

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. URBAN SHIPPING AGENCY**

M. FIKRIZAN PRATAMA
NIT : 8303211236



PROGRAM STUDI
D3-KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2023

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. URBAN SHIPPING AGENCY (U.S.A)

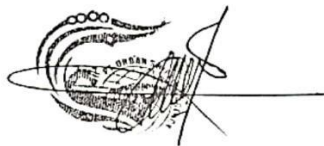
Komplek Bumi Dasar Permai
Jl. Sempurna No. 3, RT 007 Kel. Ratu sima,
Kec. Dumai Selatan, Dumai 28825, Riau – Indonesia
Telp. +62-765-9910844 / +62-765-4370692 Email : dumai@agencyurban.net

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

M. FIKRIZAN PRATAMA
NIT : 8303211236

Dumai, 30 November 2023

PT. Urban Shipping Agency
Kepala Bagian Operasional



Nazarudin

Dosen Pembimbing
Program Studi D3-Ketatalaksanaan
Pelayaran Niaga



ZULYANI, MM
NIP. 198503112018031001

Disetujui / Disahkan
Ketua Prodi D3-Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga








Jon Hendri, SH., MH
NIK : 1200134

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRAKTEK DARAT


NAMA : M. FIKRIZAN PRATAMA

NIT : 8303211236

PRODI : KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Selasa 7-NOV-2023	Pengajuan Judul dan acc judul	
2	Senin 27-NOV-2023	Revisi BAB 1,2 dan 3	
3	Senin 4-DES-2023	Revisi Penulisan asing di BAB 1,2 dan 3	
4	Selasa 5-DES-2023	REVISI BAB 4	
5	Rabu 6-DES-2023	Acc laporan (RAPU C) (td)	
6			
7			
8			

DIKETAHUI,
DOSEN PEMBIMBING


ZULYANI, MM
NIP. 198503112018031001

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat hidayah-Nya sehingga diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (Prada) di PT Urban Shipping Agency. Laporan kerja Praktek Darat (Prada) yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Kerja Praktek Darat (Prada) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga ke dunia kerja.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan kerja Praktek Darat (Prada) tidak lepas peran serta berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini sebaik-baiknya dengan segala kerendahan hati Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan kerja Praktek Darat (Prada) ini masih banyak kekurangan, tetapi Penulis berusaha memperbaiki dan menyajikan sebuah laporan kerja Praktek Darat (Prada) yang baik sehingga dapat berguna bagi Penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (Prada) serta penulisan laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga tercinta terutama kedua orang tua yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST., MT. Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Zulyani, S.El., MM. Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman dan Dosen Pembimbing laporan kerja Praktek Darat (Prada) yang telah memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.

4. Bapak Jon Hendri, SH., MH. selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
5. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.
7. Bapak Ajat Sudrajat selaku Direktur PT. Urban Shipping Agency Dumai yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
8. Seluruh karyawan/i PT. Urban Shipping Agency Dumai yang telah memberikan bimbingan dan ilmu pengetahuan selama penulis belajar di kantor PT. Urban Shipping Agency Dumai.
9. Terima Kasih kepada Taruna/i Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis prodi KPN dan Nautika angkatan ke-VII yang banyak membantu dari segi pemikiran dan informasi selama penyusunan Laporan Kerja Praktek Darat (Prada).

Penulis mengucapkan terimakasih dan mohon maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (Prada) di PT. Urban Shipping Agency. Penulis berharap semoga laporan ini dapat berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Bengkalis, 30 November 2023



M. FIKRIZAN PRATAMA
NIT. 8303211236

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	
LEMBARAN PENGESAH.....	i
LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRADA	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I Gambaran Umum Perusahaan.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB II Deskripsi Kegiatan Selama Prada	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	7
2.2 Target Yang Diharapkan.....	8
2.3 Perangkat Keras/Lunak Yang Digunakan.....	9
2.4 Data-Data yang diperlukan	11
2.5 Dokumen-Dokumen Yang dihasilkan.....	11
2.6 Kendala-Kendala Yang Dihadapi	12
2.7 Hal-Hal Yang Dianggap Perlu	12
BAB III Mekanisme Penanganan Clearance In Dan Clearance Out Melalui Sistem Inapornet Oleh Pt. Urban Shipping Agency Dumai.....	14
3.1 Pelayanan Kapal Masuk/Clearance In	15
3.2 Tata Cara Pelayanan Kapal Berangkat/Clearance Out.....	19
3.3 Spesifikasi Tugas Yang Penulis Kerjakan	22
BAB IV Penutup.....	23
4.1 Kesimpulan.....	23
4.2 Saran	24
DAFTAR PUSTAKA	25
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.3 : Struktur Organisasi PT. Urban Shipping Agency.....	3
Gambar 3.1 Prosedur Rencana Pengoperasian Kapal Linear atau Tramper.....	16
Gambar 3.2 Sistem Inaportnet.....	16
Gambar 3.3 Prosedur Upload Surat Penunjukan Keagenan	17
Gambar 3.4 Prosedur Upload Data-Data Pada Warta Kapal.....	17
Gambar 3.5 Monitoring Pelayanan Kapal	18
Gambar 3.6 Monitoring Pelayanan Kapal	18
Gambar 3.7 Prosedur Permohonan SPOG.....	19
Gambar 3.8 Prosedur Permintaan Keberangkatan Kapal	20
Gambar 3.9 Prosedur Permohonan Kapal Pindah Lokasi Selanjutnya.....	20
Gambar 3.10 Prosedur Pembayaran Jasa Labuh PNBPN.....	21
Gambar 3.11 Surat Persetujuan Berlayar (SPB).....	22