

UPAYA PENANGANAN PENCEMARAN MINYAK BUMI MENTAH GUNA MENINGKATKAN KINERJA OPERASIONAL KAPAL TB. PANCARAN IV-115

Nama : Abdul Hafiz Jailani
NIT : 8303211226
Dosen Pembimbing : Nur Rahmani, SE., M. Si

ABSTRAK

Permasalahan dalam penelitian tugas akhir penulis adalah upaya penanganan pencemaran minyak bumi mentah guna meningkatkan kinerja operasional kapal Tb. Pancaran IV-115. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui upaya penanganan pencemaran minyak bumi guna meningkatkan kinerja operasional kapal Tb. Pancaran IV-115 dan untuk mengetahui faktor yang menghambat upaya penanganan pencemaran minyak bumi guna meningkatkan kinerja operasional kapal Tb. Pancaran IV-115. Tempat penelitian ini dilakukan di PT. Indotama Laut Lestari, cabang Selatpanjang dari maret sampai agustus 2024. Metode yang digunakan adalah metode deskriptif kualitatif, dan metode pengumpulan data dengan observasi yang dilakukan di lapangan, wawancara yang ditujukan kepada pihak yang terkait, dan dokumentasi yang di gunakan penulis untuk memperoleh informasi. Hasil dari penelitian ini, yang pertama mengenai upaya penanganan pencemaran minyak bumi mentah guna meningkatkan kinerja operasional kapal Tb. Pancaran IV-115, dimulai dari koordinasi tim lalu pengecekan perlengkapan peralatan penanganan pencemaran minyak untuk memastikan keamanan dan kinerja optimal setelah itu dilanjutkan ke perlatan secara berkala pada peralatan penanganan pencemaran minyak. Kedua faktor yang menghambat penanganan pencemaran minyak bumi mentah guna meningkatkan kinerja operasional kapal Tb. Pancaran IV-115 yaitu situasi factor human error yang disebabkan kesalahan manusia dalam mengerjakan suatu pekerjaan, teknis operasional, kendala dalam peralatan tidak memadai, dan faktor alam dapat menghambat operasi penanganan.

Kata kunci: Pencemaran, Minyak, Kapal.

***EFFORT TO CRUDE OIL POLLUTION TO
IMPROVE THE OPERATIONAL PERFORMANCE
OF VESSEL TB. PANCARAN IV -115***

Cadet Name : Abdul Hafiz Jailani
NIT : 8303211226
Advisor : Nur Rahmani, SE., M. Si

ABSTRACT

The proble in the author final assignment research is efforts to deal with crude oil pollution were hampered in order to improve the operational performance of Tb ships. Radiation IV-115. The aim of this research is to determine efforts to deal with petroleum pollution in order to improve the operational performance of Tb ships. IV-115 emissions and to determine the factors that hinder efforts to handle petroleum pollution in order to improve the operational performance of Tb ships. Radiation IV-115. Place: This research was conducted at PT. Indotama Laut Lestari, Selatpanjang Branch from March to August 2024. The method used is a qualitative descriptive method, and data collection methods using observations carried out in the field, interviews aimed at related parties, and documentation used by the author to obtain information. The results of this research, the first regarding efforts to handle crude oil pollution in order to improve the operational performance of Tb ships. Emissions IV-115, starting from team coordination then checking oil pollution handling equipment to ensure safety and optimal performance, then continuing with equipment periodically on oil pollution handling equipment. These two factors hinder the handling of crude oil pollution in order to improve the operational performance of Tb ships. Radiation IV-115 is a human error factor situation caused by human error in carrying out a job, technical operational obstacles due to inadequate equipment, and natural factors that can hinder handling operations.

Keywords: Pollution, Oil, Ships.