

# **OPTIMALISASI KEGIATAN BONGKAR MUAT BATU BARA DI PELABUHAN TELUK BAYUR PT ADHI GUNA PUTERA CABANG PADANG**

Nama : Agung Karunia Illahi  
NIT : 8103211114  
Dosen Pembimbing : 1. Capt. Embing Sukarriya, M.Si.,M.Mar.  
: 2. Zusniati, ANT II

## **Abstrak**

Permasalahan yang dibahas dalam penelitian ini terkait dengan optimalisasi kegiatan bongkar muat batu bara di pelabuhan Teluk Bayur PT Adhi Guna Putera cabang Padang. Tujuan utama penelitian ini untuk mengetahui kegiatan bongkar muat batu bara di Pelabuhan Teluk Bayur, serta mengidentifikasi kendala yang ditemukan dan solusi yang dapat dilakukan saat proses kegiatan bongkar muat. Metode yang digunakan adalah kualitatif deskriptif yang melibatkan observasi, wawancara dan dokumentasi agar mendapatkan data yang akurat dan nyata. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor alam seperti cuaca hujan atau badai menyebabkan batu bara lengket di *upper* pelabuhan saat dimuat ke atas truk dan kerusakan alat dapat menghambat kegiatan bongkar muat, karena memakan waktu cukup lama untuk memperbaiki. Selanjutnya pengoptimalan kegiatan bongkar muat batu bara di pelabuhan Teluk Bayur terdiri dari faktor alam, dengan melakukan pemeriksaan di stasiun secara berkala serta memperhatikan atmosfer alam dan rutin melakukan pemeriksaan dan perawatan alat bongkar muat batu bara.

Kata Kunci : Optimalisasi, Bongkar Muat, Batu Bara.

**OPTIMIZATION OF COAL LOADING AND UNLOADING  
ACTIVITIES AT THE TELUK BAYUR PORT OF PT ADHI GUNA  
PUTERA PADANG BRANCH**

*Name* : Agung Karunia Illahi  
*NIT* : 8103211114  
*Advisor* : 1. Capt. Embing Sukarriya, M.Si.,M.Mar.  
: 2. Zusniati, ANT II

***Abstract***

*The problems discussed in this research are related to optimizing coal loading and unloading activities at the Teluk Bayur port of PT Adhi Guna Putera, Padang branch. The main objective of this research is to determine coal loading and unloading activities at Teluk Bayur Port, as well as identifying the obstacles found and solutions that can be implemented during the loading and unloading activity process. The method used is descriptive qualitative which involves observation, interviews and documentation in order to obtain accurate and real data. The research results show that natural factors such as rainy weather or storms cause coal to stick to the upper port when it is loaded onto trucks and equipment damage can hamper loading and unloading activities, because it takes quite a long time to repair. Furthermore, optimizing coal loading and unloading activities at Teluk Bayur port consists of natural factors, by carrying out regular inspections at the station and paying attention to the natural atmosphere and routinely checking and maintaining coal loading and unloading equipment.*

*Branch.Keywords : Optimization, Loading and Unloading, Coal.*