

PEMELIHARAAN DAN FUNGSI SARANA BANTU NAVIGASI PELAYARAN DIWILAYAH KERJA DISTRIK NAVIGASI TIPE A KELAS I DUMAI

NAMA : Albert Idha Gunawan

NIT : 8103211137

DOSEN PEMBIMBING I : M.Afridon,ST,MT

DOSEN PEMBIMBING II : Capt.Jonson Manurung M.Mar

ABSTRAK

Permasalahan dalam penelitian tugas akhir adalah terkait tentang pemeliharaan dan fungsi sarana bantu navigasi pelayaran di wilayah kerja distrik Navigasi Tipe A kelas 1 Dumai, adapun penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan pemeliharaan sarana bantu navigasi pelayaran, mengetahui dampak kerusakan sarana bantu navigasi pelayaran, mengetahui strategi pemeliharaan yang diterapkan oleh Distrik Navigasi Tipe A Kelas 1 Dumai. Adapun Metode penelitian yang peneliti gunakan mencakup analisis data kualitatif melalui observasi, wawancara dan studi dokumentasi, yang dilakukan di Kantor Navigasi Tipe A Kelas 1 Dumai. Adapun Hasil yang didapat ialah, pemeliharaan besar dijadwalkan 2 kali dalam 1 tahun yang dilaksakan setiap 6 bulan sekali secara priodik dari bulan januari sampai juni dan priodik berikutnya dari bulan Juli sampai Desember, pemeliharaan rutin di adakan secara berkala setiap 3 bulan, dan pemeliharaan SBNP sesuai prosedur dan alokasi anggaran yang tersedia untuk menciptakan keselamatan dialur pelayaran

Kata Kunci : Pemeliharaan, Fungsi, Sarana Bantu Navigasi Pelayaran, Distrik Navigasi

***Maintenance and Functions of Navigation Aids in the Working
Area of Type A Class I Navigation District of Dumai***

NAME : Albert Idha Gunawan
NIT : 8103211137
ADVISOR I : M.Afridon,St,Mt
ADVISOR II : Capt. Jonson Manurung M.Mar

ABSTRACT

The problem in the final project research is related to the maintenance and function of shipping navigation aids in the working area of the Type A Class I Navigation district of Dumai. This research aims to determine the implementation of maintenance of navigation aids, determine the impact of damage to navigation aids, and find out maintenance strategies. implemented by the Dumai Class 1 Type A Navigation District. The research methods used by researchers include qualitative data analysis through observation, interviews and documentation studies, which were carried out at the Type A Class 1 Navigation Office in Dumai. The results obtained are, major maintenance is scheduled 2 times a year which is carried out every 6 months periodically from January to June and the following periodically from July to December, routine maintenance is carried out periodically every 3 months, and SBNP maintenance is in accordance procedures and budget allocations available to create safety in shipping lanes.

Keywords: Maintenance, Function, Navigation Aids, Type A Class I Navigation District of Dumai.