

“RANCANG BANGUN MEDIA PENGUJAIN KAVITASI PADA PROPELLER KAPAL NELAYAN DENGAN VARIASI PUTARANNYA”

Nama : FATMAWATI
Nim : 1103211267
Dosen Pembimbing : PARDI.ST.,MT

ABSTRAK

Masalah yang paling pokok pada perahu yang dimotorisasi adalah rancangan struktur kapal tradisional ini tidak mengalami penyesuaian yang memadai pada waktu system pendorongnya diubah dari layar ke motor akibatnya adalah getaran yang berlebih. Salah satu getaran dari adanya perubahan system penggerak perahu nelayan tradisional ini adalah pemilihan *propeller* yang tidak benar. Hal ini dikarenakan kualitas *propeller* untuk perahu nelayan tradisional rendah, karena tidak melalui pengujian mutu yang benar, dan mengingat pembuatan *propellernya* tanpa dasar – dasar desain yang jelas. Seringkali *propeller* yang diperjualkan unbalanced. Setelah melakukan pengujian mendapatkan tujuan yaitu mendapatkan kavitasi propeller kapal nelayan, namun hasil terjadinya kavitasi yang lebih besar adalah di variasi putaran 2240 maksimum mesin dengan 85 jam dalam waktu 23 hari dalam 1 hari hanya mendapatkan 3-5 dan 7 jam dalam 1 hari dengan 0.090 dan 0.40% terjadinya kavitasi propeller kapal nelayan disebabkan lebih tinggi divariasi 2240 putran maksimum mesin tersebut.

KATA KUNCI: BALING-BALING, KAVITASI, BERAT

DESIGN AND BUILD CAVITATION ENICING MEDIA ON FISHING BOAT PROPELLERS WITH VARIATIONS IN ROTATION”

Nama : FATMAWATI
Nim : 1103211267
Dosen Pembimbing : PARDI.ST.,MT

ABSTRACT

The most important problem with motorized boats is that the structural design of these traditional boats does not undergo adequate adjustments when the propulsion system is changed from sails to motors, the result is excessive vibration. One of the reasons for changing the propulsion system for traditional fishing boats is the incorrect choice of propeller. This is because the quality of the propellers for traditional fishing boats is low, because they have not gone through proper quality testing, and considering that the propellers were made without clear design principles. Often propellers are sold unbalanced. After conducting the test, the goal was to get the cavitation of the fishing boat propeller, but the result of greater cavitation was that in the variation of the maximum rotation of the 2240 engine with 85 hours in 23 days in 1 day only got 3-5 and 7 hours in 1 day with 0.090 and 0.40% of the cavitation of the fishing boat propeller due to the higher variation of the maximum 2240 rpmn of the engine.

Keywords:*Cavitation,propeller, weigh*