

DAFTAR PUSTAKA

- Blednova, et al. (2016) *kegagalan pada propeler banyak disebabkan karena adanya retakan dan korosi erosi pada propeler tersebut.*
- Dashnaw dkk, 1980. *Di Indonesia masih sedikit yang menerapkan propeller coating yang ada di galangan.*
- Endramawan Tito, dkk, “Pengujian mutu baling-baling kapal perahu nelayan tradisional indramayu”. *Jurnal polban 10 (1), 581-584, 2019.*
- Fauzilahman, Riko (2018) *Analisa Pengaruh Propeller Coating Terhadap Kavitasasi.*
- Knapp (Karassik dkk, 1976) menemukan bahwa mulai terbentuknya gelembung sampai gelembung pecah hanya memerlukan waktu sekitar 0,003 detik.
- Mohammad Danil Arifin Marine Engineering Department Head, Faculty of Ocean Technology, Darma Persada University.
- Samuel, Hafis Dian, “Analisa pengaruh aliran fluida yang ditimbulkan oleh gerakan putaran propeller pada kapal ikan terhadap tekanan propeller dengan pendekatan cfd”, *E- Jurnal ilmu pengetahuan dan teknologi kelautan 8 (3), 134- 140.*
- Yodo Hartono, “engine matching propeller pada kapal untuk mendapatkan optimalisasi pemakaian mesin penggerak kapal dan baling-baling sebagai alat pendorong kapal”, *Jurnal ilmu pengetahuan dan teknologi kelautan 4 a(1), 15-18, 2007.*
- Yulianto Andri, dkk, “Analisis komparasi laju korosifitas propeller perahu nelayan tradisional”. *Jurnal Ilmiah Teknologi Maritim 16(1) 9-16, 2022.*