

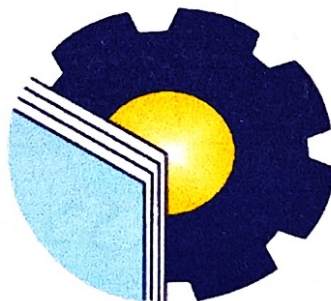
**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PT. DIAN BAHARI PERKASA**

**PENERBITAN DOKUMEN KESEHATAN**

**BIMA PERTUNA ATMAJA**

**NIT: 8103211139**



**PROGRAM STUDI D-III NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS – RIAU**

**2023**

**LEMBAR ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN PRAKTEK DARAT(PRADA)**

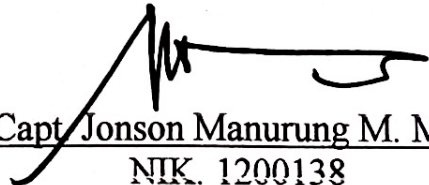
Nama : BIMA PERTUNA ATMAJA

NIT : 8103211139

Program Studi : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1.	Rabu 06-12-23	Perbaiki jarak spasi kiri dan kanan, Alinea di ketik utk awal kalimat pd ketikan ke b	uf
		= nomor halaman agar diseuaikan jaraknya dengan buku panduan.	uf
2.	Senin 11-12-23	Utk point 2.7 pd halaman 2 di urutkan cara mengatasi masalah agar di perbaiki	uf
		revisi pada halaman judul jaraknya agar ditapatkan	uf
3	Rabu 13-12-23	Acc	uf

DIKETAHUI,  
DOSEN PEMBIMBING

  
Capt. Jonson Manurung M. Mar  
NIK. 1200138

**LEMBAR PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PT. DIAN BAHARI PERKASA**

Jl. Listrik Gg Cucut, Ratu Sima, Kota Dumai – Riau 28826

Telp : (+62) 76533817 Email : [cln.dumai@gmail.com](mailto:cln.dumai@gmail.com)

Di tulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**BIMA PERTUNA ATMAJA**

**NIT: 8103211139**

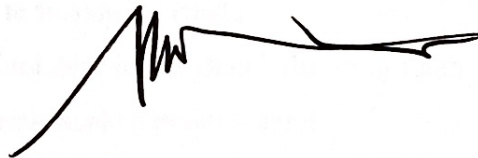
Dumai, 01 Desember2023

DIREKTUR  
PT. DIAN BAHARI PERKASA



Adi Susanto

Dosen Pembimbing  
Program Studi D3-Nautika



Capt. Jhonson Manurung, M.Mar  
NIK. 1200138

Disetujui/Disahkan  
Ketua Prodi Nautika



Zusniati/ANT II  
NIK. 12002101

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadirat Allah Yang Maha Esa, yang telah banyak memberikan kesehatan dan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan Praktek Darat (PRADA) serta menyelesaikan laporan hasil Praktek Darat tepat pada waktunya.

Adapun tujuan dari penulis laporan ini merupakan salah satu syarat untuk memperoleh gelar Ahli Madya Transportasi pada jurusan D-III Nautika di Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari mungkin masih ada kekurangan dari laporan PRADA ini, baik dalam materi dan juga teknik penyajiannya, mengingat pengalaman dan pengetahuan penulis yang masih sangat minim dan terbatas. Dalam penulisan laporan prada ini, penulis telah banyak menerima bantuan dan saran dari berbagai pihak, baik itu yang bersifat materi maupun bimbingan moril. Maka pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Bapak Johny Custer, ST, MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Armada, ST, MT selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis
3. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Ibu Zusniati ANT II selaku Ketua Program Studi Nautika.
5. Bapak Sudiro Atmaja dan Ibu Umi Hawa Selaku kedua orangtua penulis yang telah memberikan banyak dukungan serta support terhadap penulis sehingga sampai di titik penghujung bangku perkuliahan ini.
6. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. Orang tua, saudara- saudara kami, atas do'a, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
8. Seluruh civitas akademika Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada penulis.

9. Capt. Jhonson Manurung M.Mar. Selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
10. Bapak Adi Susanto selaku Direktur PT. Dian Bahari Perkasa (DBP) di Dumai.
11. Ibu Arsiani Selaku Manager PT. Dian Bahari Perkasa (DBP) di Dumai.
12. Bapak Hikmah Turizal A.md, Pel selaku Mentor Praktek Darat yang telah banyak memberikan bimbingan serta dukungan kepada penulis selama melaksanakan Praktek Darat (PRADA).
13. Bapak Dani A.md, Pel dan Ibu Nur Husni A.md selaku Pembimbing Praktek Darat.
14. Seluruh Karyawan / Karyawati PT. Dian Bahari Perkasa, yang telah membantu penulis dalam melaksanakan semua kegiatan Prada selama 5 (Lima) bulan.
15. Seluruh teman – teman Taruna / I Prodi D3 Nautika yang telah memberikan dukungan dan support sampai saat ini.

Penulis menyadari makalah ini masih jauh dari kesmpurnaan, untuk itu kritik dan saran sangat diharapkan untuk kesempurnaanya. Semoga makalah ini bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Akhir kata penulis mengucapkan banyak terimakasih atas kerjasama dan bantuan dari pihak yang telah membantu untuk menyelesaikan Praktek Darat (PRADA)

Dumai, 30 November 2023  
Penulis,



Bima Pertuna Atmaja  
8103211139

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Sejarah Singkat PT Dian Bahari Perkasa.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	1
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan .....	4
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	5
2.2 Target Yang Diharapkan.....	5
2.3 Perangkat Lunak / Keras Yang Digunakan.....	6
2.4 Data – Data Yang Diperlukan .....	6
2.5 Dokumen – Dokumen Yang Dihasilkan.....	6
2.6 Kendala – Kendala Yang Dihadapi .....	8
2.7 Hal-Hal Yang Diaanggap Perlu Mengatasi Masalah.....	8
<b>BAB III PROSEDUR PENERBITAN BUKU KESEHATAN</b>	
3.1 Pengertian <i>Certificate Of Pratique</i> .....	10
3.2 Penerbitan <i>Certificate Of Pratique</i> .....	10
3.3 Penerbitan <i>PHQC (Port health Quarantine Clearance)</i> .....	12
<b>BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>13</b>
4.1 Kesimpulan .....	13
4.2 Saran.....	13
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>15</b>