

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA**

WELINDA HALIDA AINIL
NIT.8303211216



**PROGRAM STUDI
KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK BENGKALIS
BENGKALIS - RIAU
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA) PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat


WELINDA HALIDA AINIL
8303211216

Dumai, 30 NOVEMBER 2023

Kepala Cabang
PT. Pelayaran Cahaya Papua


PT. PELAYARAN CAHAYA PAPUA
Jl. ... Dumai

Dosen Pembimbing Program
Studi KPN


Rokhmawati S.Tr.,MM
NIK:12002126

Disetujui/Disahkan
Ka. Prodi KPN


Jon Hendri, S.P., M.P.
NIK : 12001044



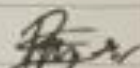
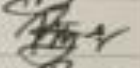
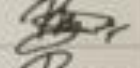
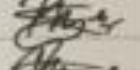

LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT

LEMBARASISTENSILAPORANPRATEKDARAT


NAMA : WELINDA HALIDA AINIL

NIT : 8303211216

PRODI : KETATALAKSANAAPELAYARIAN

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	06-12-2023	Perbaikan cover & BAB I - II	
2	07-12-2023	BAB III & IV	
3	10-12-2023	Struktur organisasi	
4	15-12-2023	daftar gambar & foto tulis.	
5	18-12-2023	ACC	
6			
7			
8			

DIKETAHUI
DOSEN PEMBIMBING



Retnyansyah S. Tr. MM
NIK.12002126

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi KETATALAKSANAAN PELAYARAN NIAGA Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtua ibunda tercinta Halimah dan ayahanda Adnil yang telah mendoakan setiap saat, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan dan motivasinya.
2. Bapak Jhony chuster, MT Direktur Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan izin kepada penulis untuk melaksanakan praktek darat.
3. Bapak Armada M.T selaku Wakil Direktur 1 (satu) Bidang Akademik Politeknik Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Guswandi, M.T selaku Wakil Direktur II Bidang Kueangan Bagian Umum dan Kepegawaian Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Bapak Akmal Indra, M.T selaku Wakil Direktur III Bidang Kemahasiswaan Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Bapak Zulyani, MM selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
7. Bapak Jon Hendri, SH., MH selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Pelayaran Niaga.
8. Bapak Robyansyah S.Tr., MM selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini.
9. Segenap Dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan ilmunya kepada peneliti.
10. Seluruh civitas akademik Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberikan dukungan moril kepada peneliti.
11. Bapak Iwan Nawawi selaku Kepala Cabang Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan izin praktek, saran dan pengarahan bagi penulis pada saat melakukan praktek darat.
12. Bapak Yoffi Hariyanto selaku traffic & document Di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Seksi sertifikasi kapal.

13. Bapak Jonson Manalu selaku Pembimbing Kantor yang juga telah memberikan bimbingan selama belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua khususnya di Bagian Operasional Clereance kapal.
14. Bapak Helwi selaku Bagian Operasional yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor Di PT. Pelayaran Cahaya Papua
15. Ibu Indrianti Soesanti selaku Bagian Keuangan pelayanan penagihan pembayaran kepada perusahaan yang telah memakai keagenan di PT. Pelayaran Cahaya Papua yang telah memberikan bimbingan bagi penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua.
16. Bapak Andi Aprinaldi Bagian operasinal Kapal yang telah memberikan semangat dan bimbingannya kepada penulis selama penulis belajar di Kantor PT. Pelayaran Cahaya Papua

Dumai, 21November 2023

Penulis,

Welinda Halida Ainil

NIT. 8303211216

DAFTAR ISI

PENGESAHAN	i
ASISTENSI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	3
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	8
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan.....	8
2.2 Target yang Diharapkan.....	16
2.3 Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	17
2.4 Data-Data yang di Perlukan	18
2.5 Dokumen-dokumen yang Dihasilkan	19
2.6 Kendala yang Dihadapi Selama Prada.....	19
BAB III KEGIATAN PELAYANAN JASA KEAGENAN DALAM PROSES KEDATANGAN DAN KEBERANGKATAN KAPAL OLEH PT.PELAYARAN CAHAYA PAPUA	20
BAB IV PENUTUP	26
4.1 Kesimpulan	26
4.2 Saran	27
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	