

LAPORAN KERJA PRAKTEK

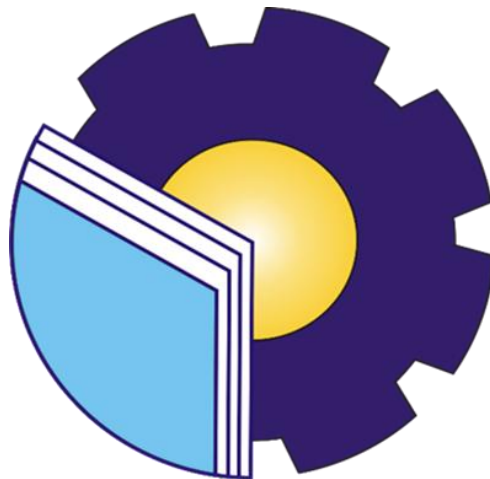
PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

JL. PT Mutiara, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Kec. Meral barat, Kab.Karimun

Kepulauan Riau – Indonesia

NANDA ARDIANSYAH

1304211059



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

BENGKALIS – RIAU

2024

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

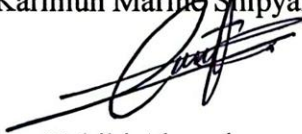
JL. PT Mutiara, RT 02/RW02, Desa Pangke, Kec.meral Barat, Kab.Karimun
Kepulauan Riau – Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Nanda Ardiansyah
1304211059


Tanjung Balai Karimun, 11 November 2024

Quality Control
PT.Karimun Marine Shipyards



Habibi Ahmad

Dosen Pembimbing
Program Studi D4 TRAP



Dr. Jamal ST., MT
198207132024211007

Disetujui & disyahkan
Ka. Prodi D4 TRAP



Siswandi/B ST., MT
1986061820190310008



Karimun Marine Shipyard

Tanjung Balai Karimun, 6 Juli 2024

Nomor : 0018/KMS-KRM/VI/2024
Lampiran : -
Perihal : **Balasan Surat Permohonan Kerja Praktek**

Kepada Yth.
Pimpinan Politeknik Negeri Bengkalis
Di
Tempat

Dengan hormat,

Menindaklanjuti Surat Permohonan Kerja Praktek di Perusahaan kami tertanggal 04 Maret 2024 Nomor : 886/PL31/TU/2024. Dengan ini kami sampaikan bahwa kami menerima permohonan pengajuan Kerja Praktek di perusahaan kami pada ke-4 (4) mahasiswa Program Studi D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan yang tertera disurat permohonan tersebut dengan keterangan berikut :


No.	Nama Mahasiswa/i	NIM	Tgl Mulai s.d Akhir Magang
1.	Zela Yolanda	1304211063	10 Juli - 11 November 2024
2.	Nasri	1304211058	10 Juli - 11 November 2024
3.	M. Yudi	1304211057	10 Juli - 11 November 2024
4.	Nanda Ardiansyah	1304211059	10 Juli - 11 November 2024

Adapun ketentuan mengenai magang adalah sebagai berikut:

1. Mahasiswa/i diharapkan mampu mengikuti aturan-aturan yang ada di perusahaan
2. Perusahaan berhak untuk memulangkan mahasiswa/i sebelum waktu magang selesai apabila ternyata diketahui mahasiswa/i tersebut melanggar peraturan perusahaan.
3. Demi kenyamanan, mahasiswa magang wajib terdaftar dalam program BPJS Ketenagakerjaan

Demikian surat jawaban permohonan Praktek Kerja di Industri ini kami buat, atas perhatian dan kerjasama yang baik, kami ucapkan terima kasih.

Manajemen PT. Karimun Marine Shipyard,


Arianto, ST
Manajer Operasional





Karimun Marine Shipyard

SURAT KETERANGAN SELESAI MAGANG

Nomor : 015/KMS-KRM/XI/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Arianto, ST
Jabatan : Manajer Operasional

Menerangkan dengan sesungguhnya bahwa yang bersangkutan di bawah ini :

Nama : Nanda Ardiansyah
NIM : 1304211059
Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan
Universitas : Politeknik Negeri Bengkalis

Telah selesai melakukan kegiatan magang di perusahaan kami mulai pada tanggal 08 Juli 2024 sampai dengan 11 November 2024. Selama bekerja yang bersangkutan telah menunjukkan sikap ketekunan dan kesungguhan berkerja yang baik.

Demikian surat keterangan ini dibuat agar dapat digunakan sebagai mana mestinya, atas perhatian dan kerjasama yang baik kami ucapkan terima kasih.

Tanjung Balai Karimun, 11 November 2024
Manajemen PT. Karimun Marine Shipyard,


Arianto, ST
Manajer Operasional

Address :
PT Mutiara RT 02 RW 02
Desa Pangke, Kecamatan Meral, Kabupaten Karimun
Kepulauan Riau, Indonesia
Telp. +62 777 326 303
Email: office@karimunmarineshipyard.com



PENILAIAN DARI PERUSAHAAN KERJA PRAKTEK

PT. KARIMUN MARINE SHIPYARD

JL. PT Mutiara, RT 02/RW02, Desa Pangke, Kec.meral Barat, Kab.Karimun

Kepulauan Riau – Indonesia

Nama : Nanda Ardiansyah

NIM : 1304211059

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

Politeknik Bengkalis

No.	Aspek Penilaian	Bobot	Nilai
1.	Disiplin	20%	20
2.	Tanggung- jawab	25%	23
3.	Penyesuaian diri	10%	9
4.	Hasil Kerja	30%	29
5.	Perilaku secara umum	15%	13
	Total Jumlah (1+2+3+4+5)	100%	94

Keterangan :

Nilai : Kriteria

85 – 100 : Istimewa

75 – 84 : Baik sekali

65 – 74 : Baik

60 – 64 : Cukup Baik

55 – 59 : Cukup

Catatan :

..... Terus menambah ilmu dan pencapaian
..... Baru
.....
.....

Quality Control/QC
PT.Karimun Marine Shipyard


Habibi Ahmad

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan On The Job Training tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-IV Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan On The Job Training. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan On The Job Training selama 4 bulan dari tanggal 10 Juli 2024 sampai dengan 11 November 2024 di PT. Karimun Marine Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan On The Job Training ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas doa dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Habibi Ahmad selaku pembimbing lapangan di PT. Karimun Marine Shipyard.
3. Bapak M, Sidik purwoko ST., MT Dosen teknik perkapalan serta selaku wali dosen yang telah membantu mencarikan tempat KP.
4. Kepada Bapak Ir. Adi yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di PT. Karimun Marine Shipyard.

5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Budhi Santoso ST.,MT yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.
6. Ketua Program Studi D-IV Teknik Perkapalan, Bapak Siswandi B. ST., MT.
7. Kepada Bapak Dr. Jamal ST., MT selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Tanjung Balai Karimun, 11 November 2024

Penulis

Nanda ardiansyah

1304211059

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I : GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah umum perusahaan.....	1
1.1.1 Kebijakan Perusahaan.....	2
1.2 Visi dan Misi Perusahaan	3
1.2.1 Visi.....	3
1.2.2 Misi	3
1.3 Ruang Lingkup Perusahaan.....	3
1.4 Sarana Galangan PT. Karimun Marine Shipyard.....	4
1.5 Fasilitas Galangan PT. Karimun Marine Shipyard	6
BAB II : DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK	9
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	9
2.1.1 Minggu pertama	9
2.1.2 Minggu ke-dua	11
2.1.3 Minggu ke-tiga	13
2.1.4 Minggu ke-empat	15
2.1.5 Minggu ke-lima	18
2.1.6 Minggu ke-enam	20
2.1.7 Minggu ke-tujuh.....	23
2.1.8 Minggu ke-delapan.....	25
2.1.9 Minggu ke-sembilan.....	28
2.1.10 Minggu ke-sepuluh.....	30
2.1.11 Minggu ke-sebelas.....	33
2.1.12 Minggu ke-duabelas	35
2.1.13 Minggu ke-tigabelas	37
2.1.14 Minggu ke-empatbelas	40

2.1.15 Minggu ke-limabelas.....	42
2.1.16 Minggu ke-enambelas	44
2.1.17 Minggu ke-tujuhbelas.....	47
2.1.18 Minggu ke-delapanbelas	49
BAB III : KEBUTUHAN PLAT MAIN DECK PADA KAPAL TONGKANG	
HALMAHERA BAY 3005	52
3.1 Pengertian main deck	52
3.2 Definisi plat	52
3.3 Faktor – faktor yang mempengaruhi kebutuhan plat.....	53
3.4 Standarisasi plat menurut BKI	54
3.5 kebutuhan plat main deck tongkang.....	55
3.6 Alasan mengapa plat main deck saja yang di hitung.....	57
BAB IV : PENUTUP	59
4.1 Kesimpulan	59
4.2 Saran.....	59
4.2.1 Bagi instansi	59
4.2.2 Bagi karyawan.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	61

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Slip way.....	4
Gambar 1.2 Office room	5
Gambar 1.3 Main Workshop Fabrication	5
Gambar 1.4 forklift	6
Gambar 1.5 Gantry Crane	6
Gambar 1.6 Overhead Crane.....	7
Gambar 1.7 Crawler Crane	7
Gambar 1.8 Excavator.....	8
Gambar 1.9 Tug Boat	8
Gambar 2.1 Pembagian Job dan koordinator sementara.....	9
Gambar 2.2 Side hull tongkang bukit emas 210	10
Gambar 2.3 Tongkang KHB 2513.....	10
Gambar 2.4 Frame engine room.....	11
Gambar 2.5 Forecastle tug boat project T.046	11
Gambar 2.6 Towing Hook Platform.....	12
Gambar 2.7 Navigasi Amakusa dolphin	12
Gambar 2.8 Proses air test FO tank.....	13
Gambar 2.9 Proses Hose test.....	13
Gambar 2.10 Internal engine room	14
Gambar 2.11 Hull KRI pulau rangsang	14
Gambar 2.12 Piping Amakusa dolphin	15
Gambar 2.13 Rudder stock.....	15
Gambar 2.14 Monkey House	16
Gambar 2.15 Bulkwalk Amakusa dolphin	16
Gambar 2.16 Proses air test	17
Gambar 2.17 Lambung KHB 2515	17
Gambar 2.18 KT. Hang Tuah VII.....	18
Gambar 2.19 Class Check.....	18

Gambar 2.20 Proses UT	19
Gambar 2.21 Visual Test	19
Gambar 2.22 Proses make status report hull	20
Gambar 2.23 Starboard view hull sotalia dolphin	20
Gambar 2.24 Proses lifting side board.....	21
Gambar 2.25 Cek seam join	21
Gambar 2.26 Air test bagian sekat tangki.....	22
Gambar 2.27 Report out standing Tug boat T.034.....	22
Gambar 2.28 Cek panel - panel kelistrikan	23
Gambar 2.29 Membuat report structure hull	23
Gambar 2.30 Proses cek draft mark	24
Gambar 2.31 Visual test part bottom.....	24
Gambar 2.32 Visual plimsoll mark	25
Gambar 2.33 Visual inspection	25
Gambar 2.34 Proses mengukur menggunakan meteran.....	26
Gambar 2.35 Proses cek part double bottom dan chain locker.....	26
Gambar 2.36 Proses membantu visual inspection	27
Gambar 2.37 Proses cek menggunakan drawing sebagai acuan.....	27
Gambar 2.38 Proses leveling kepala tongkang bagian main deck.....	28
Gambar 2.39 Proses visual test.....	28
Gambar 2.40 Visual zinc anode	29
Gambar 2.41 Proses air test	29
Gambar 2.42 Membantu visual eksternal	30
Gambar 2.43 Crew room tug boat adorable dolphin	30
Gambar 2.44 Tangki CS (Center starboard) 4 tongkang	31
Gambar 2.45 Side board tongkang Tomini bay 2338	31
Gambar 2.46 Main deck tongkang wakatobi bay 2335	32
Gambar 2.47 Proses pengecekan bracket di tangki	32
Gambar 2.48 Proses calibration rantai	33

Gambar 2.49 Proses docking metode slipway	33
Gambar 2.50 Proses pengukuran plat	34
Gambar 2.51 Visual welding	34
Gambar 2.52 Welding inspection.....	35
Gambar 2.53 Visual check tongkang	35
Gambar 2.54 Re-Check kelengkapan bracket tongkang.....	36
Gambar 2.55 Visual Long BHD wakatobi bay 2335	36
Gambar 2.56 Launching tongkang PSI 2401.....	37
Gambar 2.57 Safety equipment.....	37
Gambar 2.58 After peak tug boat T.044	38
Gambar 2.59 Proses visual welding.....	38
Gambar 2.60 Whellhouse tug boat amakusa dolphin	39
Gambar 2.61 Auxiliary engine tug boat	39
Gambar 2.62 Sea trial bagian navigation room	40
Gambar 2.63 UT proses bottom.....	40
Gambar 2.64 UT proses inner bottom	41
Gambar 2.65 proses inspection welding	41
Gambar 2.66 Trans bulkhead tongkang pelawan bay 2322	42
Gambar 2.67 electrical control engine room	42
Gambar 2.68 Proses record progres daily	43
Gambar 2.69 Proses welding inspection.....	43
Gambar 2.70 Proses welding inspection.....	44
Gambar 2.71 Proses fit up before welding	44
Gambar 2.72 UT bagian bottom	45
Gambar 2.73 Proses fit up	45
Gambar 2.74 Proses visual inspect	46
Gambar 2.75 Visual welding	46
Gambar 2.76 Pengecekan welding long bulkhead.....	47
Gambar 2.77 Proses UT main deck	47

Gambar 2.78 Proses UT Bottom.....	48
Gambar 2.79 visual welding ramdor	48
Gambar 2.80 visual welding tangki.....	49
Gambar 2.81 proses mengukur jarak dengan patokan referensi line.....	49
Gambar 2.82 visual draft mark	50
Gambar 2.83 proses air test	50
Gambar 2.84 proses pengukuran aktual pada pipa sounding.....	51
Gambar 2.85 Gambar strucutre bottom tongkang	51