

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**CV. NAVTECT CONSULTAN
JL. Bantan, Desa/kelurahan Senggoro kec.
Bengkalis Riau-Indonesia**

**ABD.DARMAWASNSYAH
1304201049**



**DOSEN PEMBIBING:
MUHAMMAD SIDIK PURWOKO S.T.,M.T**

**PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
TEKNOLOGI REKAYASA ARTITEKTUR PERKAPALAN
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2024-2025**

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

CV .NAVTECT CONSULTAN

JL.Bantan, Desa/senggoro

Bengkalis Riau-Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

ABD.DARMAWANSYAH

(1304201049)

Bengkalis, 20 Desember 2024

Direktur
CV. NAVTECT CONSULTAN



Fahendi Roher A.M.D

Dosen Pembimbing
Progam D IV TRAP



M Sidik Burwoko, ST., MT
(NIK : 12002150)

Disetujui/Disahkan
Kepala Prodi D-IV TRAP



Siswandi B. ST., MT
NIP: 1986061820190310008

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi (TRAP) Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 4 bulan dari tanggal 02 September 2024 sampai dengan 20 Desember 2024 di CV. Navtect Consultan. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggaling kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Fahendi Roher selaku pembimbing lapangan di CV. Navtect Consultan
3. Bapak M.Sidik Purwoko,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Fahendi Roher yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di CV. Navtect Consultan
5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Budhi Santoso,S.T.,M.T yang tealah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.

6. Ketua Program Studi (TRAP) Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Bapak Siswandi B,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak M.sidik Purwoko,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis, 20 Desember 2024

Penulis

ABD.DARMAWANSYAH

1304201049

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG	
HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	2
BAB I TINJAUAN PERUSAHAAN	3
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan	3
1.2 Kebijakan Perusahaan.....	3
1.3 Visi dan Misi Perusahaan.....	4
1.3.1 Visi	4
1.3.2 Misi	4
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.	4
1.5 Struktur Organisasi Perusahaan	4
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK	7
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan.....	7
2.1.1. Minggu Pertama.....	7
2.1.2. Minggu Kedua	8
2.1.3. Minggu Ketiga	9
2.1.4. Minggu Keempat.....	10
2.1.5. Minggu Kelima	11
2.1.7. Minggu Ketujuh.....	13
2.1.8. Minggu Kedelapan	14
2.1.9 Minggu Kesembilan	15
2.1.10. Minggu Kesepuluh	16
2.1.11. Minggu kesebelas.....	16
2.1.12. Minggu kedua belas	17
2.2. Target yang diharapkan	18
2.3. Data data yang diperlukan	19
2.3.1 Observasi	19
2.3.2 Interview	19
2.4. Kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut	19
2.5. Hal – hal yang dianggap perlu.....	19
BAB III PROSES PEMBUATAN KAPAL AMBULAN / KAPAL NELAYAN BERBAHAN FIBERGLASS	20
3.1 Kondisi Umum	20
3.2 ambulan Fiberglass	20
3.2 Material konstruksi	21

3.3 Bahan-Bahan Fiberglass	23
3.4 Manfaat Fiberglass Untuk Kapal.....	25
3.5 Tahapan Proses Pembuatan Kapal ambulan Berbahan Fiberglass	25
3.5.1. Design.....	25
3.5.2. Pembuatan cetakan	26
3.5.3. Proses laminasi.....	30
3.5.4. Pemasangan gading	31
3.5.5. Mesin utama kapal beserta instalasinya	33
3.5.6. Peralatan tambat dan tali	34
3.5.7. Finishing	35
3.5.8. Uji coba kapal / Sea trial	35
3.5.9. Alat keselamatan.....	36
3.6 Kelebihan dan kekurangan dari kapal berbahan fiberglass.....	40
BAB IV PENUTUP	41
4.1. Kesimpulan	40
4.2. Saran	40
DAFTAR PUSTAKA	42

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pembuatan cetakan kapal ambulance	7
Gambar 2. 2 Laminasi ke 3, pemasangan gading dan void.....	8
Gambar 2. 3 Laminasi ke 7 pemasangan gading ke 2 dan fender	9
Gambar 2. 4 Laminasi ke 9, pemasangan gading ke 3 dan fender	10
Gambar 2. 5 Laminasi ke 13, pemasangan gading ke 9 dan void	11
Gambar 2. 6 Laminasi ke 15, pemasangan gading ke 12 dan void	12
Gambar 2. 7 Laminasi ke 18, pemasangan gading ke 17 dan fender ke 17.....	13
Gambar 2. 8 Laminasi ke 21, pemasangan gading ke 20 dan fender ke 20	14
Gambar 2. 9 Laminasi ke 22, pemasangan gading ke 22 dan fender ke 22	15
Gambar 2. 10 Finishing pengecatan dan penghalusan.....	16
Gambar 2. 11 Pemasangan tali tambat, bolard, dan nama kapal.....	17
Gambar 2. 12 Kapal sudah siap	17
Gambar 3. 1 Contoh design.....	24
Gambar 3. 2 Proses pembuatan cetakan.....	25
Gambar 3. 3 Konstruksi kapal ambulan.....	29
Gambar 3. 4 Proses dempul, geolcoat, dan laminasi	29
Gambar 3. 5 Pemasangan gading.....	31
Gambar 3. 6 Pondasi mesin ambulan.....	31
Gambar 3. 7 Pemasangan bolard	32
Gambar 3. 8 Finishing.....	35
Gambar 3. 9 Uji coba / sea trial	36
Gambar 3. 10 Alat keselamatan.....	40
Gambar 3. 11 Serah terima.....	42

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Gambar rasio ketebalan (konfigurasi) komposit di konstruksi lambung lambung kapal.....	27
Tabel 3.2 Table rasio ketebalan (konfigurasi) gading	40