

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Profil Perusahaan

Hadirnya transportasi air dengan perangkat sarana pelayaran dan perkapalan menjadi kebutuhan dalam upaya menggali anugerah alam ini. Membidik satu sisi yang paling tepat sesuai dengan kesiapan dan keahlian sumber daya manusia saat itu, PT. Lestari Osean Indonesia berdiri sejak 13 Maret 2023, merupakan perusahaan yang melayani pembangunan kapal baru.

PT. Lestari Osean Indonesia telah bekerja selama beberapa tahun dan banyak hal yang telah berjalan dari sejak dibangun. Dulu hanya ada beberapa kawasan untuk beberapa jenis pekerjaan yang harus dikerjakan oleh galangan. Setelah \pm 2 tahun ketekunan PT. Lestari Osean Indonesia bisa mengembangkan pekerjaan yang ada di galangan seperti, pembangunan kapal baru, modifikasi kapal, *docking*, dan lain-lain.

1.2 Job Deskripsi

Fungsi Kepala Divisi dan Kepala Bagian PT. Lestari Osean Indonesia adalah :

1. Kepala Divisi Komersial

Membantu perusahaan dan melaksanakan kegiatan pemasaran dan administrasi di semua unit komersil.

2. Kepala Divisi Produksi

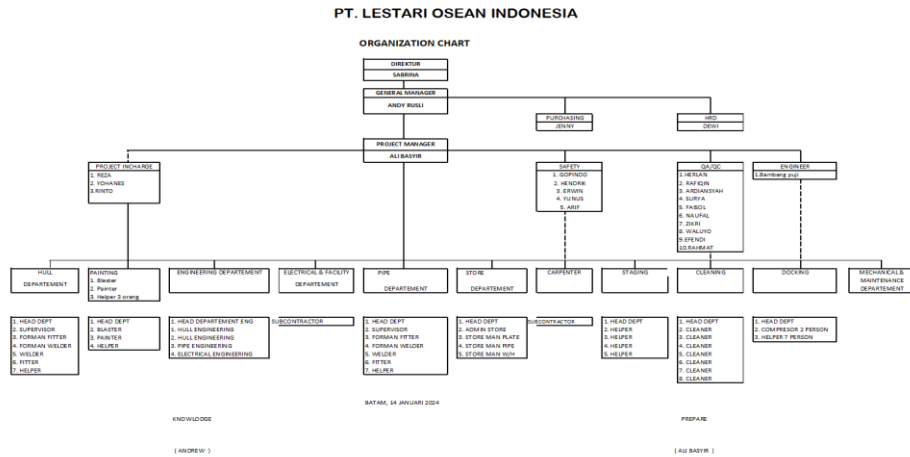
Membantu dan bertanggung jawab pada perusahaan dalam mengenai dan memimpin divisi produksi kapal baru.

3. Kepala Divisi Teknik
Membantu dan melaksanakan tugas serta bertanggung jawab pada perusahaan dalam menangani dan memimpin divisi teknik.
4. Kepala Departemen Personalis dan Umum
Membantu direktur keuangan dan komersil dalam mengurus administrasi dan memimpin departemen personalia dan umum pada kantor pusat.
5. Kepala Departemen Perencanaan
Membantu kepala divisi teknik dalam mengurus dan memimpin departemen perencanaan kapal.
6. Kepala Departemen Utilitas
Membantu kepala divisi teknik dalam mengurus dan memimpin departemen utilitas.
7. Kepala Departemen Logistik
Memimpin departemen logistik, Cina dan Batam, mulai dari penawaran harga dari pemasok. Pembelian barang, pengiriman barang dari pemasok ke gudang, sampai dengan penerimaan gudang di Batam.
8. Kepala Bagian Keuangan
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dalam mengurus dan memimpin bagian keuangan.
9. Kepala Bagian Umum
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen personalia dan umum dalam mengurus dan memimpin bagian umum.
10. Kepala Bagian Perencanaan
Bertanggung jawab secara langsung pada kepala departemen perencanaan dalam menangani bagian perencanaan kapal baru.
11. Kepala Bagian Gudang
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala departemen keuangan dan akuntansi dalam mengurus dan memimpin bagian pergudangan.

12. Kepala Bagian Listrik
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian pada listrik kapal.
13. Kepala Bagian Mesin
Membantu dan bertanggung jawab kepada divisi produksi dalam memimpin bagian mesin.
14. Kepala Bagian Lambung
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian lambung.
15. Kepala Bagian Outfitting
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam memimpin bagian *Outfitting*.
16. Kepala Bagian Keselamatan
Membantu dan bertanggung jawab kepada kepala divisi produksi dalam mengurus dan memimpin bagian keselamatan kerja karyawan.
17. Kepala Bagian Peralatan
Membantu dan bertanggung jawab kepada departemen utilitas dalam mengurus dan memimpin bagian peralatan.
18. Kepala Bagian Dock
Membantu dan bertanggung jawab kepada divisi produksi dalam mengurus dan memimpin bagian *dock*.
19. Kepala Bagian Quality Control / Quality Assurance
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi teknik. Mengurus dan memimpin bagian *quality control* dan *quality assurance*.
20. Kepala Proyek
Membantu dan bertanggung jawab pada divisi produksi dalam mengurus dan memimpin pelaksanaan proyek yang dibebankan.

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

Di PT Lestari Osean Indonesia memiliki struktur organisasi pekerjaan, untuk lebih jelasnya struktur organisasi yang berada di PT Lestari Osean Indonesia. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.1.



Gambar 1. 1 Struktur Organisasi

1.4 Lokasi Perusahaan

Alamat : Jl. Dapur 12, Sungai Pelunggut, Kecamatan Sagulung,

Kota Batam, Kepulauan Riau, 29434

Alamat 2 : Jl. Putra Jaya Residence ,Tanjung uncang, Batu Aji ,

Kota Batam , Kepulauan Riau,

Telpon : 021-22682839

Email : lestarioseanindonesia@gmail.com

Jam Operasional : Senin-Sabtu

Senin-Jumat (08.00-17.00)

Sabtu (08.00-12.00)

1.5 Fasilitas Perusahaan

1.5.1 Main Office

Main *office* merupakan kantor utama general manager, tempat kantor yang mengurus karyawan dan sumber daya manusia, dikantor tersebut juga terdapat ruang rapat dan kantor staf karyawan divisi produksi bangunan baru. Kantor tersebut berada di lantai dua Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.2.



Gambar 1. 2 Main office

1.5.2 Fasilitas Docking Kapal

Fasilitas *docking* kapal adalah tempat proses pekerjaan pembuatan dan perbaikan kapal pada perusahaan PT. Lestari Osean Indonesia. Dimana PT. Lestari Osean Indonesia mempunyai 2 buah dock yang terdiri dari:

a. Dock 1

Digunakan untuk docking/undocking kapal kebanyakan berjenis Tugboat dengan menggunakan sistem docking slipway menggunakan airbag, dimana Lokasinya berada di Jl. Dapur 12, Sungai Pelunggut, Kecamatan Sagulung, Kota Batam, Kepulauan Riau, 29434 Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.3



Gambar 1. 3 Dock 1

b. Dock 2

Digunakan untuk docking/undocking kapal berjenis kapal cargo deck barge/tongkang dengan menggunakan sistem docking slipway menggunakan airbag . dock 2 ini berlokasi di Jl. Putra Jaya Residence, Tanjung uncang, Batu Aji , Kota Batam , Kepulauan Riau, Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.3.



Gambar 1. 4 Dock 2

1.5.3 Workshop

Workshop adalah suatu ruang atau fasilitas khusus yang dirancang untuk kegiatan pembuatan, perakitan, perbaikan, terkait dengan suatu industri atau bidang tertentu seperti sistem propulsi, perpipaan, *valve* dan *equipment* yang dibutuhkan kapal. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar gambar 1.5.



Gambar 1. 5 Workshop

Adapun Pembagian pekerjaan pada *mechanical workshop* sebagai berikut :

a. Sistem Cutting

Pada bagian ini terdapat 2 mesin yaitu *Steel Plate Cutting Machine* atau mesin pemotong plat dan *CNC Plasma Cutting* adalah mesin yang dapat memotong aneka jenis logam atau plat besi dan bahan lainnya dengan tingkat akurasi yang baik. Pekerjaan yang dilakukan di bagian ini berkaitan dengan memotong plat utuh dengan sesuai kebutuhan untuk digunakan di kapal baik itu trans web , long web, girder, stringer, bracket, ordinary frame, mark pada kapal (draft , name ship, logo) dan lain lain . Sesuai kebutuhan plat yang telah dipotong selanjutnya dilakukan bending .



Gambar 1. 6 Mesin pemotong plat dan CNC plasma cutting

b. Sistem Bending

Pada bagian ini terdapat 1 unit mesin bending. Pekerjaan yang dilakukan di bagian ini berkaitan dengan menekuk atau membending material plat untuk sudut tertentu seperti *long girder, fender, bracket, vertical web* dan lain-lain. *Girder* yang sudah diukur tingkat kelengkungannya, kemudian dilakukan proses pembendingan sampai benar-benar sesuai ukuran pada gambar 1.4



Gambar 1. 7 *Mesin bending*

c. Sistem Perpipaan

Pada bagian ini dilengkapi dengan alat las, alat pemotong pipa, alat pembentuk sudut pipa. Workshop I (*hull outfitting and heavy equipment support workshop*) merupakan workshop tempat proses pengerjaan *outfitting* dan gudang dari alat-alat berat di perusahaan.



Gambar 1. 8 *workshop perpipaan*

1.5.4 Store

Store ini merupakan tempat dimana difungsikan sebagai penyimpanan barang seperti aksesoris untuk kapal, seperti tali tambat, propeller kapal, mesin-mesin kapal, alat kelistrikan kapal dan lainnya yang berhubungan dengan peralatan dalam sebuah kapal. Untuk lebih jelasnya fasilitas gudang yang berada di PT. Lestari Osean Indonesia, dapat kita lihat pada Gambar 1.9



Gambar 1. 9 Store

1.5.5 Heavy Equipment (Alat-Alat Berat)

Heavy equipment atau peralatan berat adalah mesin atau alat yang digunakan untuk melakukan pekerjaan konstruksi, ekstraksi, penggalian, pemuatan, pemindahan, dan pengangkutan material dalam skala besar.

Berikut alat-alat berat yang di miliki oleh perusahaan :

a. *Crane*

Crane adalah sebuah mesin yang digunakan untuk mengangkat benda secara horizontal dan vertikal. Mesin ini dilengkapi dengan kawat atau rantai yang digerakkan dengan katrol sehingga memberikan keuntungan mekanisme melebihi yang bisa dilakukan oleh manusia. *Crane* yang digunakan berkapasitas 70 ton, 50 ton dan 45 ton



Gambar 1. 10 Crane

b. *Forklift*

Forklift adalah truk industri yang banyak digunakan di galangan untuk mengangkat dan memindahkan material namun terbatas dalam kapasitas beban dan jarak tertentu. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.11.



Gambar 1. 11 *Forklift*

c. *Crane Overhead*

Crane Overhead adalah jenis Derek yang digunakan sebagai pemindah barang dengan jangkauan yang terbatas. Bagian Derek gantung berjalan berada di sebuah penyangga berbentuk bangunan. Jenis Derek ini dapat bergerak di sebuah rel. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.12



Gambar 1. 12 *Crane overhead*

d. *Forklift Wheel loader*

Wheel loader adalah truk industri yang banyak digunakan di galangan untuk mengangkat dan memindahkan material yang memiliki fungsi yang hampir sama dengan *forklift* namun kapasitas bebannya jauh lebih besar dan dapat digunakan dalam jarak jauh. Untuk lebih jelas dapat kita lihat pada gambar 1.13.



Gambar 1. 13 *Loader*

Adapun fasilitas peralatan-peralatan di galangan sebagai berikut:

- *Automatic welder*
- *Cutting Torch*
- *Travo-Mig*
- *Travo-Stick*
- *Travo Portable*
- *Compressor*
- *Tangki Air*
- *Blower*
- *Generator*
- *Panel*
- *CNC*
- *Vacum Blasting*
- *Mesin bubut*
- *Air Bags*
- *Pot Blasting*
- *Compressor*