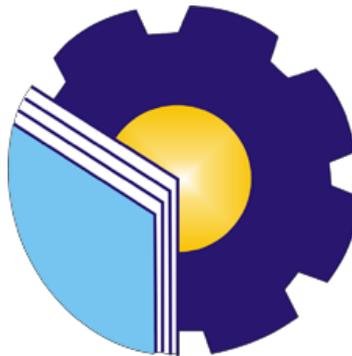


LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR
JL. MAS SURYA NEGARA II NO. 3 KAWASAN INDUTRI TERPADU
KABIL, BATAM
Kepulauan Riau-Indonesia

MUHAMMAD ARIEF
(1304211073)



PRODI SARJANA TERAPAN TEKNOLOGI REKAYASA ARSITEKTUR
PERKAPALAN
JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
2024/2025

SURAT KETERANGAN
009/Surket/BOS/2024

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Muhammad Arief

Tempat/ Tgl. Lahir : KetamPutih, 09 September 2023

Alamat : Jl. Simpang Tiga Seliau, KetamPutih, Kec. Bengkalis, Kab. Bengkalis,
Riau, Indonesia

Telah melakukan Kerja Praktek pada perusahaan kami, PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR sejak tanggal 22 Juli sampai dengan 29 November 2024 sebagai tenaga Kerja Praktek (KP)

Selama bekerja di perusahaan kami, yang bersangkutan telah menunjukkan ketekunan dan kesungguhan bekerja dengan baik.

Surat keterangan ini diberikan untuk dipergunakan sebagaimana mestinya. Demikian agar yang berkepentingan maklum.

Batam, 29 November 2024


Yudi Andika
Surveyor

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR (BOS)

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

Muhammad Arief
Nim : 1304211073
Bengkalis, 29 November 2024

Mengetahui

Koordinator Lapangan
PT. Binaga Ocean Surveyor

(Yudi Andika S.cpm)

Dosen Pembimbing
Program Studi D-IV TRAP

Edy Haryanto ST,MT.

Disetujui/Disahkan
Ketua Prodi
D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan



Siswandi B. ST, MT

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *surveyor* tepat pada waktunya.

Pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan di Politeknik Negeri Bengkalis, salah satu mata kuliah yang harus diambil adalah kerja praktek ini. Laporan praktik kerja ini dibuat untuk melengkapi kegiatan survey. Laporan ini didasarkan pada pengalaman penulis sebagai surveyor di PT. Binaga Ocean Surveyor selama 4 bulan, dari 22 juli 2024 hingga 25 November 2024. Meskipun masih dalam tahap belajar, penulis berusaha mengumpulkan data secara cermat dan menyajikannya dalam bentuk akumulatif saat menyelesaikan laporan ini.

Selain yang dibutuhkan untuk menyusun laporan ini, kerja sama juga diperlukan untuk menjalankan kegiatan dengan baik. Oleh karena itu, saya berusaha mendorong kerja sama dengan semua pihak untuk memastikan bahwa laporan ini berjalan dengan baik dan lancar. Dengan bantuan banyak orang yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis, laporan surveyor ini telah diselesaikan. Penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Orang tua saya yang tercinta atas doa dan restunya selama kerja praktek.
2. Bapak Yudi Andika, S.com, yang bertindak sebagai pembimbing lapangan PT.Binaga Ocean Surveyor.
3. Bapak Edy Haryanto, ST.,M.T Dosen Teknik Perkapalan, yang dengan sabar membimbing dan memberikan masukan kepada saya.
4. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Budi Santoso ,S.T.,M.T, yang memberikan arahan dan harapan kepada setiap mahasiswa yang melakukan praktik kerja di perusahaan.

5. Bapak Siswandi, ST,MT. Sebagai ketua program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan

6. Kepada Bapak Muhammad Sidik Purwoko, ST,MT Sebagai koordinator kerja praktek dari jurusan teknik perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini memiliki banyak kekurangan dari segi kuantitas, Kualitas dan ilmu pengetahuan yang digunakan. Oleh karena itu, saya selaku penulis meminta kritik dan saran yang membangun untuk membantu saya menyempurnakan laporan atau karya tulis saya di masa depan. Saya mengucapkan terima kasih atas waktu dan perhatian Bapak.

Bengkalis, 29 November 2024

Penulis

MUHAMMAD ARIEF
1304211073

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

SURAT KETERANGAN

LEMBAR PENGESAHAN

KATA PENGANTAR.....i

DAFTAR ISI.....iii

DATAR TABEL.....iv

DAFTAR GAMBAR.....v

BAB 1. GAMBAR UMUM PERUSAHAAN.....1

1.1 Sejarah Umum Perusahaan 1

1.2 Visi dan Misi Perusahaan..... 2

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan 3

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan 7

1.4.1 Di Bidang Marine Inspection..... 7

1.4.2 Di Bidang Liquid Cargo and Gas 8

1.4.3 Di Bidang Laboratory Analysis 8

1.4.4 Fasilitas Perusahaan..... 8

BAB II. DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN..... 12

Minggu ke-1 13

Minggu ke-2..... 16

Minggu ke-3..... 17

Minggu ke-4 19

Minggu ke-5 21

Minggu ke-6 23

Minggu ke-7 25

Minggu ke-8 27

Minggu ke-9 28

Minggu ke-10 31

Minggu ke-11 34

Minggu ke-12 36

Minggu ke-13 38

Minggu ke-14	40
Minggu ke-15	41
Minggu ke-16	43
Minggu ke-17	45
Minggu ke-18	48
Minggu ke-19	49
BAB III TUGAS KHUSUS TOWING DAN LASHING	51
3.1 Pengertian Towing And Lashing Survey	51
3.2 Cara melakukan Towing And lashing Survey	51
3.3 Kondisi Yang Harus Disurvey	52
3.4 Perbedaan towing nd Lashing Survey	58
3.5 Jenis Dan Fungsinya	58
C. BARGE / TONGKANG	58
BAB IV PENUTUP	62
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1, Struktur Orgsnisasi PT. Binaga Ocean Surveyor	6
--	---

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 BOS	3
Gambar 1.2 Struktur Organisas	6
Gambar 2.1 Perkenalan lingkungan.....	13
Gambar 2.2 Induction	14
Gambar 2.3 Barang Cargo	15
Gambar 2.4 Loading Cargo	16
Gambar 2.5 Loading Survey pipa.....	19
Gambar 2.6 Loading Survey pipa.....	20
Gambar 2.7 Loading Survey pipa.....	21
Gambar 2.8 Survey Lashing	22
Gambar 2.9 Survey Lashing	23
Gambar 2.10 Survey Condition Cargo	24
Gambar 2.11 Loading Survey.....	25
Gambar 2.12 Survey condition.....	26
Gambar 2.13 survey onhire	28
Gambar 2.14 Induction	29
Gambar 2.15 Survey Cargo	29
Gambar 2.16 Survey Cargo	30
Gambar 2.17 Survey freegas	31
Gambar 2.18 Loading Survey Cargo	32
Gambar 2.19 Loading Survey Cargo.....	33
Gambar 2.20 Loading Survey pipa	34
Gambar 2.21 Lashing Survey	37
Gambar 2.22 Survey Stuffing.....	38
Gambar 2.23 Survey Stuffing.....	39
Gambar 2.24 Loading Survey.....	41
Gambar 2.25 Loading Survey.....	42
Gambar 2.26 Loading Survey.....	43
Gambar 2.27 Loading Survey.....	45
Gambar 2.28 Loading Survey.....	46
Gambar 2.29 Loading Survey.....	46
Gambar 2.30 Loading Survey.....	47

BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 Sejarah Umum Perusahaan

Pt Binaga Ocean Surveyor didirikan pada 2015 di Batam oleh Bapak Ruly Abdillah Ginting seorang mantan surveyor yang berhasil membangun usaha sendiri, buah dari mimpi besar Ruly Abdillah Ginting yang memiliki pengalaman lebih dari 20 tahun sebagai konsultan marine surveyor. Dengan semangat yang membara untuk memberikan layanan jasa marine surveyor yang terbaik dan terpercaya

PT. Binaga Ocean Surveyor memiliki komitmen terhadap lingkungan dan patuh terhadap lingkungan dan patuh terhadap peraturan perundang-undangan yang berlaku di bidang perusahaan. Dalam pembangunan perusahaan ini hal yang wajib diterapkan adalah keselamatan pada saat melakukan survey sebagaimana diterapkan dalam undang-undang Nomor 1 tahun 1970 tentang keselamatan kerja menjadi landasan utama dalam penerapan K3 diseluruh sektor industri, Undang-undang ini mengatur berbagai aspek K3, mulai dari kewajiban pengusaha, hak dan kewajiban pekerja, hingga sanksi bagi pelanggar.

Selain undang-undang utama, terdapat berbagai peraturan pelaksana yang lebih spesifik terkait K3 :

- Peraturan Menteri Ketenagakerjaan: Mengatur lebih detail tentang standar K3 di berbagai jenis pekerjaan, termasuk pekerjaan di galangan kapal.
- Standar Nasional Indonesia (SNI): Menyediakan alat-alat APD
- Peraturan Perusahaan: Setiap perusahaan wajib memiliki peraturan perusahaan yang memuat ketentuan-ketentuan K3 yang berlaku di perusahaan tersebut.

BOS selalu berkomitmen untuk memberikan layanan terbaik dengan mengadopsi standar internasional dan teknologi terkini. Dengan moto "Fast Response, Experienced Team & Integrity", BOS menjamin kepuasan pelanggan dan menjadi pilihan utama bagi perusahaan-perusahaan yang membutuhkan jasa marine survey.

1.2 Visi dan Misi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor mempunyai reputasi sebagai perusahaan swasta nasional dalam hal Marine Surveyor dan Inspection Services, Bunker Survey, On Hire Survey, Off Hire Survey, Stuffing Survey, Loading Survey, Cargo Damage and Insurance Survey, Hull and Machinery Damage Survey, Discharging Survey. Sebagai usaha untuk mendukung industri maritim. PT. Binaga Ocean Surveyor bekerja keras untuk masyarakat luas industri maritim nasional. Usaha ini telah menjadi relevan sebagai pemegang kunci untuk meningkatkan industri maritim nasional. Pengenalan lebih luas di global telah menjadi inspirasi PT. Binaga Ocean Surveyor jasa yang sempurna.

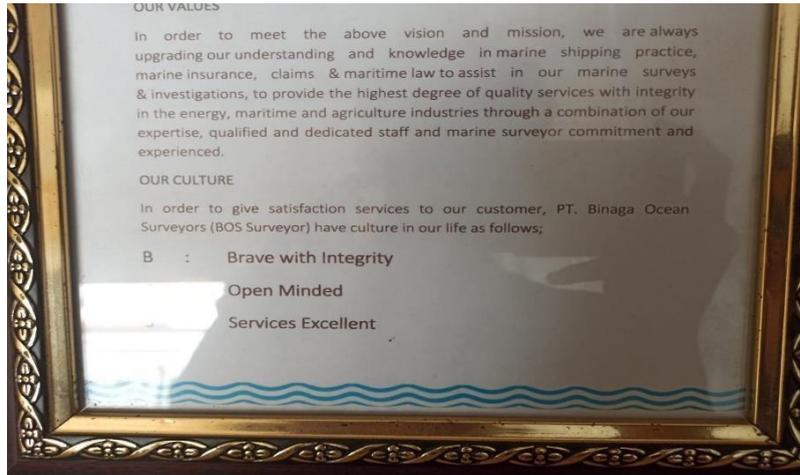
Sebagai marine survey swasta nasional PT Binaga Ocean Surveyor Memiliki Visi Organisasi sebagai berikut :

“PT. Binaga Ocean Surveyor Bercita-cita Menjadi Salah satu perusahaan survey kelautan terkemuka di Indonesia. Hal ini dilakukan melalui strategi pengembangan bisnis kami dengan mempromosikan surveyor kelautan dan layanan survei, meningkatkan kreativitas layanan, meningkatkan jaringan dan akuisisi survei laut global, dengan cara yang menguntungkan, ramah, berintraksi, dan bertanggung jawab.”.

Sedangkan misi yang diemban untuk mewujudkan visi organisasi yaitu:

“Misi kami Adalah untuk terus memenuhi kebutuhan klien kami, kami menawarkan layanan survei kelautan yang cepat, terbaik, dan berkualitas melalui peningkatan pengetahuan, kemampuan, dan jaringan survei kelautan di industri dan bisnis kelautan.”.

Disamping adanya Visi dan Misi, Perusahaan PT. Binaga Ocean Surveyor juga memiliki budaya kerja. Budaya kerja PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sikap dan perilaku segenap jajaran yang mengabdikan pada PT. Binaga Ocean Surveyor dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan. Sikap dan perilaku tersebut disingkat dengan BOS, yaitu :



Gambar 1.1 BOS

- ✓ **B** : *Brave With Integrity* (Berani dengan Integritas)
- ✓ **O** : *Open Minded* (Berpikiran Terbuka)
- ✓ **S** : *Services Excellent* (Pelayanan Prima)

1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah bentuk organisasi garis, karena masing-masing karyawan yang bekerja dalam suatu bagian hanya dibawah oleh seorang pimpinan sehingga perintah atasan ke bawahan dilakukan secara langsung. Keuntungan lain dari bentuk organisasi ini adalah disiplin kerja yang tinggi akan menjamin kesatuan pimpinan dan menjalankan perusahaan. Dalam melihat struktur organisasi maka masing-masing bagian mengetahui batas-batas tanggung jawab yang diberikan dalam melaksanakan tugasnya.

Pada struktur organisasi di PT. Binaga Ocean Surveyor terdiri dari 3 divisi, yaitu:

1. Divisi Administrasi dan Umum
Divisi ini membawahi bagian keuangan, akuntansi dan pajak, personalia serta umum.
2. Divisi Komersil
Divisi ini membawahi bagian kalkulasi biaya.
3. Divisi Oprasional
Divisi ini membawahi bagian pengelolaan segala bentuk kegiatan perusahaan.

Pada PT. Binaga Ocean Surveyor, setiap divisi dikepalai oleh Kepala Divisi (Kadiv), dan Kadiv tersebut dibawah oleh setiap kepala bagian. Pada setiap bagian di PT. Binaga Ocean Surveyor dipegang atau dipimpin oleh Direktur Produksi dan Teknik yang membawahi ketiga divisi diatas.

Adapun tugas dan tanggung jawab dari masing-masing divisi dan bagian adalah sebagai berikut:

1. Dewan Komisaris

Dewan Komisaris sebagai pengawas jalannya kinerja Dewan Direktur PT. Binaga Ocean Surveyor bertugas untuk melakukan pengawasan dan pemberian nasehat kepada Dewan Direktur dalam melaksanakan tugasnya untuk kepentingan perusahaan.

2. Dewan Direktur

Dewan Direktur yang terdiri dari Presiden Direktur, Direktur Keuangan dan Komersial, serta Direktur Produksi dan Teknik memiliki tugas dan tanggung jawab sebagai berikut

Bertanggung jawab sepenuhnya atas jalannya perusahaan.

- Memegang penguasaan dan keputusan serta mengendalikan jalannya perusahaan.
- Memberikan bimbingan koordinasi dan pengawasan terhadap pelaksanaan tugas-tugas yang di delegasikan kepada setiap Divisi demi tercapainya tujuan perusahaan sesuai dengan yang telah ditetapkan.
- Mengusahakan terciptanya hubungan kerja yang baik antara karyawan, perusahaan, pihak swasta dan masyarakat.

3. Kepala Divisi

- Membantu pimpinan dalam segala hal untuk memperlancar jalannya operasi perusahaan.
- Menerima laporan dari bagian yang ada di bawahnya apabila ada masalah yang harus disampaikan kepada pimpinan perusahaan.
- Menggantikan tugas pimpinan dalam perusahaan apabila pimpinan sedang berhalangan.
- Mengawasi secara langsung jalannya proses produksi.

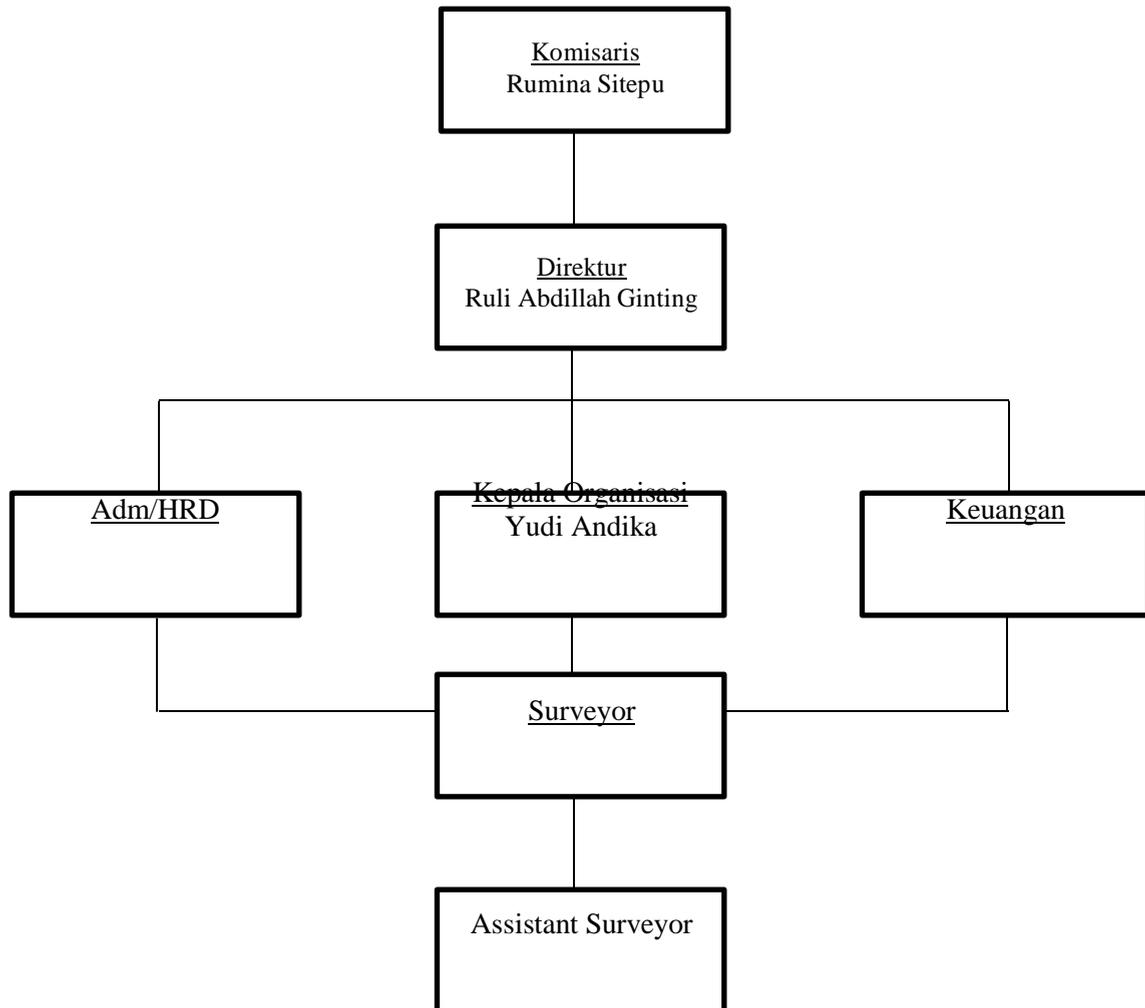
4. Kepala Bagian (Kabag)

- Mengawasi dan mengatur jalannya aktifitas dan kegiatan perusahaan.
- Bertanggung jawab penuh terhadap proses kegiatan perusahaan.
- Memberikan bimbingan dan pengarahan kepada para staf bawahannya.

5. Bagian Administrasi dan Keuangan

- Bertugas mencatat keluar masuknya uang sehubungan dengan aktifitas perusahaan
- Membuat dan merancang anggaran dalam pembelanjaan sesuai dengan kebutuhan kegiatan perusahaan.
- Menyiapkan dan menyusun laporan keuangan
- Bertanggung jawab memberikan laporan urusan keuangan kepada kepala Divisi Administrasi dan Keuangan.

STRUKTUR ORGANISASI PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR



Tabel 1.1 Struktur Organisasi

1.4 Ruang Lingkup Perusahaan

1.4.1 Di Bidang Marine Inspection

1. *On Hire / Off Hire Survey*
2. *Bunker Survey*
3. *Container Inspection*
4. *Damage Investigation*
5. *Towing and Lashing Survey*
6. *Condition Survey*
7. *Follow up Survey*
8. *Tally and Condition Survey*
9. *Inspection for Cargo Quantity and Condition During Stuffing
un –stuffing*
10. *Pre – Shipment and Preloading Sutrvey*
11. *Weighing and Measuring Survey*
12. *Pre Break – bulk, Opening Seals/Unsealing*
13. *Cargo Damage Survey*
14. *Cargo Sampling*
15. *Loading and Discharging Supervision*
16. *Pre Purchase Survey*
17. *Free Gas Survey*
18. *Expedite Survey*
19. *Draft Survey*
20. *Hold Cleanliness*
21. *Measuring and Condition Survey*
22. *Investigation Surve*

1.4.2 Di Bidang Liquid Cargo and Gas

- 1. Loading / Discharging Superintendence*
- 2. Loss Control / Cargo Damage Survey*
- 3. Shore / Ship Tanks Cleanliness Survey*
- 4. ROB Inspection*
- 5. Sampling and Analysis*
- 6. ROB Fuel Consumption / Bunker Survey*
- 7. Pre – Shipment Inspection*
- 8. Oil Losses Inspection*

1.4.3 Di Bidang Laboratory Analysis

Jika ada persyaratan dari klien kami untuk analisis laboratorium, kami akan melakukan analisis tersebut di laboratorium rekanan resmi kami yang diakui sebagai Laboratorium paling andal di Indonesia.

1.4.4 Fasilitas Perusahaan

PT. Binaga ocean surveyor (BOS) memiliki area seluas 10/8 meter, yang memiliki fasilitas 5 komputer dan CPU, tiga AC, dua motor, 1 kipas angin, 6 kursi dan meja, 1 set kursi busa, 1 kantor dan lain-lain.

BAB II

DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN

PT. Binaga Ocean Surveyor adalah perusahaan swasta independen yang menyediakan jasa survey laut dan inspeksi. Kantor pusat perusahaan berada di ruko CNN Blok D3 No. 3 Batu Besar Nongsa, Kabil, Kota Batam. Perusahaan ini melayani orang di seluruh Indonesia. Presiden Republik Indonesia ketujuh, Joko Widodo, atau lebih dikenal dengan nama Jokowi, telah mengkampanyekan semboyan tol laut. Bisnis pelayaran, perkapalan, dan maritim bahkan telah memiliki menteri Koordinator Bidang Maritim baru.

Kemajuan dalam industri perkapalan, dan pelayaran pasti akan berdampak positif pada bisnis jasa perkapalan laut. Perusahaan perkapalan dan pelayaran membutuhkan jasa survey untuk membantu jasa survey untuk membantu memperlancar proses.

Adapun jasa marine survey yang diberikan adalah marine inspection, liquid cargo and gas, dan laboratory analysis. Marine inspection meliputi : *on hire / off hire survey, bunker survey, container inspection, damage investigation, towing and lashing survey, condition survey, follow up survey, tally and condition survey, inspection for cargo quantity and condition during stuffing and un – stuffing, pre shipment and preloading survey, weighing and measuring, pre break-bulk, opening seals/unlashing, cargo damage survey, cargo sampling, loading and discharging supervision, pre purchase surveys, free gas survey, expedite survey, draft survey, hold survey.*

Kegiatan harian selama kerja praktek di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam dimulai pada tanggal 22 juli – 29 November 2024. Berikut daftar kegiatan harian di PT. Binaga Ocean Surveyor Batam sebagai berikut:

Minggu ke-1

Hari Ke-1

Hari : Senin

Tanggal : 22 Juli 2024

Spesifikasi tugas : datang ke kantor menjumpai pembimbing dan perkenalan lingkungan.



Gambar 2.1 Perkenalan lingkungan

Saya hadir pertama kali di PT. Binaga ocean surveyor hari senin, 22 Juli 2024. Pada hari pertama magang saya dan teman satu kelompok langsung menuju ruang kantor bersama pak yudi andika. Diruang tersebut tentunya hal yang pertama kali ialah perkenalan antara kami dan karyawan di ruang kantor. Kemudian kami di beri arahan untuk mempelajari materi dasar dalam surveyor di PT. Binaga ocean surveyor.

target yang di harapkan agar kami bisa mengenal perusahaan tempat yang akan kami laksana kan KP selama 4 bulan.

Hari Ke-2

Hari : Selasa
Tanggal : 23 Juli 2024
Spesifikasi tugas : Melakukan Induction



Gambar 2.2 Induction

Pada hari ke tiga saya dan teman teman pergi ke sebuah PT.Citra Nusa Kabil bersama koordinator untuk melakukan pengenalan peraturan peraturan yang ada di galangan tersebut dan juga mempelajari safety.

Hari ke-3

- Hari : Rabu
- Tanggal : 24 Juli 2024
- Spesifikasi tugas : Hari ke tiga saya mempelajari berbagai macam survey di antaranya gas free atau bebas gas, di sini yang di maksud dengan free gas atau bebas gas adalah kapal tangker atau kapal lainnya yang akan melakukan docking sebelum di lakukan di sini di jelaskan bahwa kapal tersebut harus bebas gass atau tangki nya benarbenar bersih.

Target yang di harapkan Agarkami bisa mengetahui apa-apa saja survey yang akan di lakukan di lapangan.

Hari ke-4

Hari : Kamis
Tanggal : 25 Juli 2024
Spesifikasi tugas : Pengukuran barang cargo



Gambar 2.3 Barang Cargo

Hari ke empat saya dan teman teman melakukan survey untuk yang pertama kali, untuk pengukuran barang barang cargo seperti mesin generator dan trail yang akan dikirimkan keaustrali

Hari ke-5

Hari : Jumat
Tanggal : 26 Juli 2024

Spesifikasi tugas : Di hari ke lima saya mempelajari materi yang berjudul draft survey di sini saya sedikit ke bingungan ternyata sebelum era teknologi berkembang manusia melakukan perhitungan draft kapal secara manual dan langsung terjun ke lapangan. Target yang di harapkan Agar saya bisa memahami draft survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

Minggu ke-2

Hari Ke-6

Hari : Senin

Tanggal : 29 Juli 2024

Spesifikasi tugas : Di hari keenam saya kembali mempelajari gas free dan saya menyadari bahwa pengecekan tanki tidak harus selalu dilakukan atau harus mengecek ke dalam ternyata hanya menggunakan alat saja itu sudah cukup untuk menyatakan bahwa tangki kapal aman untuk dilakukan docking kapal. Target yang diharapkan agar saya bisa memahami gas survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

Hari ke-7

Hari : Selasa

Tanggal : 30 Juli 2024

Spesifikasi tugas : Datang ke kantor hanya untuk Absen

Hari ke-8

Hari : Rabu

Tanggal : 31 Juli 2024

Spesifikasi tugas : Loading survey Kapal ASC Lotti



Gambar 2.4 Loading Cargo

Target yang diharapkan saat melakukan Survey adalah memastikan supaya barang cargo yang akan di loading bebas terhadap damage dan memastikan barang aman sampai tujuan ketika berlayar.

Hari ke-9

Hari : Kamis

Tanggal : 1 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan Loading survey Cargo yang mana harus segera di selesaikan karna harus di kirim kan ke kapten kapal A.S.C LOTTI sebelum kapal tersebut berangkat.

Hari ke-10

Hari : Jumat

Tanggal : 2 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Datang kekantor hanya untuk Absen

Minggu ke-3

Hari Ke-11

Hari : Senin

Tanggal : 5 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Hari ke sebelas saya mempelajari materi tentang annual survey atau survey tahunan, anual survey ini di lakukan setiap tahun berkaitan dengan mengecek sertifikat-sertifikat yang ada pada kapal untuk memastikan perlengkapan kapal masi keadan baik. Target yang di harapkan Agar saya bisa memahami annual survey sebelum saya terjun langsung ke lapangan.

Hari ke-12

Hari : Selasa

Tanggal : 6 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Datang kekantor hanya untuk Absen

Hari ke-13

Hari : Rabu

Tanggal : 7 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Di hari ke Sembilan saya mempelajari materi survey kondisi yang dimana kita mengecek semua bagian dan perlengkapan kapal apakah layak masi layak untuk di gunakan atau tidak,jika tidak layak maka perlatan dan perlengkapan akan di perbaiki atau di ganti dengan yang baru.

Hari ke-14

Hari : Kamis

Tanggal : 8 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Datang kekantor hanya untuk Absen.

Hari ke-15

Hari : Jumat

Tanggal : 9 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Datang ke kantor hanya untuk Absen

Minggu ke-4

Hari Ke-16

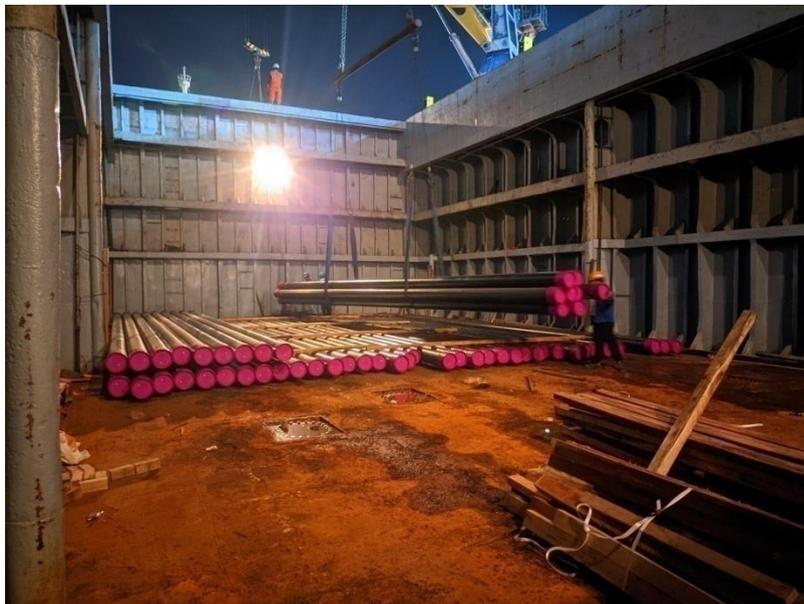
Hari : Senin
Tanggal : 12 Agustus 2024
Spesifikasi tugas : Membuat laporan harian KP

Hari ke-17

Hari : Selasa
Tanggal : 13 Agustus 2024
Spesifikasi tuga : Datang kekantor hanya untuk absen

Hari ke-18

Hari : Rabu
Tanggal : 14 Agustus 2024
Spesifikasi tugas : Loading survey di batu ampar



Gambar 2.5 Loading Survey pipa

Melakukan pemuatan pipa besi ukuran 9mm di kapal cargo didalam palkah 2,yang dilakukan pada saat pemuatan pipa ini adalah kita harus cek kondisi pipa sebelum di lakukan pemuatan,jika ada benturan dan menyebabkan lecet atau damage harus difotokan untuk pembuatan laporan nanti.

Hari ke-19

Hari : kamis
Tanggal : 15 Agustus 2024
Spesifikasi tugas : Melanjutkan Loading Survey



Gambar 2.6 Loading Survey pipa

Melanjutkan pemuatan pipa 9mm pada jam 1.30 malam hari,

Hari ke-20

Hari : Jumat

Tanggal : 16 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan loading survey pipa 9mm, untuk pembuatan laporan kita harus memastikan bahwa apa yang terjadi d proses pemuatan di lampirkan di laporan karena itu sebagai bukti kerusakan-kerusakan itu terjadi karena proses pemuatan bukan di pelayaran.

Minggu ke-5

Hari ke 21

Hari : Senin

Tanggal : 19 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan harian KP

Hari ke-22

Hari : Selasa

Tanggal : 20 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Mengikuti Loading Survey di Batu ampar



Gambar 2.7 Loading Survey pipa

Target yang di harapkan saat melakukan loading survey adalah memastikan bahwa pipa tidak ada lecet atau benturan dan jika pada proses pemuatan terjadi benturan maka harus dilaporkan ke dalam laporan bahwa ada benturan dalam proses pemuatan.

Hari ke-23

Hari : Rabu

Tanggal : 21 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan Loading Survey yang akan dikirimkan ke australia

Hari ke-24

Hari : Kamis

Tanggal : 22 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Membuat laporan harian untuk beberapa minggu yang lalu.

Hari ke-25

Hari :Jumaat

Tanggal : 23 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Survey lashing cargo



Gambar 2.8 Survey Lashing

Target yang diharapkan pada lashing survey adalah melakukan pengecekan pada lashing apakah sudah kuat atau belum serta berapa layer yang akan di gunakan.

Minggu ke-6

Hari ke-26

Hari : Senin

Tanggal : 26 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Survey lashing cargo



Gambar 2.9 Survey Lashing

Target yang diharapkan pada lashing survey ialah memastikan bahwa lashing/pengikatannya benar-benar kuat karena cargo tersebut akan diantarkan ke India.

Hari ke-27

Hari : Selasa

Tanggal : 27 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Mempelajari tentang Draft Survey Hari 24 saya mempelajari tentang draft survey di karenakan saya ingin lebih memahami bagaimana penyelesaian rumus untuk mendapatkan hasil yang sesuai dengan ketentuan. Target yang diharapkan agar saya bisa lebih memahami rumus-rumus yang akan mendapatkan hasil dari data yang sudah diambil dan tidak melebihi ketentuan yang sudah ada.

Hari ke-28

Hari : Rabu

Tanggal : 28 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Survey Cargo di PT,Infion



Gambar 2.10 Survey Condition Cargo

Survey ini berbeda dari yang lain karna barang nya berbeda dari yang lain,Target yang diharapkan pada survey ini adalah melakukan pengecekan pada cargo yang terkena air karna barang cargo ini anti terhadap air jika ada yang terkena maka cargo tersebut dinyatakan hangus atau tidak bisa digunakan lagi karna isi dalamnya adalah chip.

Hari ke-29

Hari : Kamis

Tanggal : 29 Agustus 2024

Spesifikasi tugas :Pembuatan laporan harian.

Hari ke-30

Hari : Jum'at

Tanggal : 30 Agustus 2024

Spesifikasi tugas : Mempelajari jenis survey

Minggu ke-7

Hari ke-31

Hari : Senin
Tanggal : 2 September 2024
Spesifikasi tugas : Loading survey di SCN.



Gambar 2.11 Loading Survey

Target yang di harapkan pada loading survey adalah memastikan barang pada saat pemuatan dari track ke dalam palkah kapal tidak ada benturan dan peletakan pada dalam palkah harus benar-benar teliti dan pada saat *lashing* /pengikatan harus kuat supaya pada saat berlayar tidak terjadi benturan karna gelombang di laut.

Hari ke-32

Hari : Selasa
Tanggal : 3 September 2024
Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan loading survey .

Hari ke-33

Hari : Rabu
Tanggal : 4 September 2024
Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

Hari ke-34

Hari : Kamis

Tanggal : 5 September 2024

Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

Hari ke-35

Hari : Jum'at

Tanggal : 6 September 2024

Spesifikasi tugas : Survey kondisi Tug boat dan Tongkang



Gambar 2.12 Survey condition

Target yang diharapkan pada saat melakukan survey kondisi ialah melakukan pengecekan pada seluruh yang ada di deck, dan menulis main engine apa yang dipakai serta mengecek minyak-minyak yang dibutuhkan. Ketika sudah mengecek bagian dalam lanjut lagi bagian luar seperti mengecek lambung kapal, ban dapra nya dan mesin anchor

Minggu ke-8

Hari ke-36

Hari : Senin
Tanggal : 9 September 2024
Spesifikasi tugas :Menyusun laporan KP

Hari ke-37

Hari : Selasa
Tanggal : 10 September 2024
Spesifikasi tugas :Menyusun laporan KP

Hari ke-38

Hari : Rabu
Tanggal : 11 September 2022
Spesifikasi tugas : Membuat laporan harian

Hari ke-39

Hari : Kamis
Tanggal : 12 September 2024
Spesifikasi tugas : Membuat laporan harian

Hari ke-40

Hari : Jum'at
Tanggal : 13 September 2024
Spesifikasi tugas : Membuat laporan harian

Minggu ke-9

Hari ke-41

Hari : Selasa

Tanggal : 17 September 2024

Spesifikasi tugas : Survey onhire bunker .



Gambar 2.13 survey onhire

Melakukan survey onhire di kapal cargo mv.Dl olive, Target yang diharapkan pada survey onhire adalah untuk pengecekan penyediaan bahan bakar seperti minyak M.G.O, serv, M.G.O sett,HFO Service, LS HFO Service,pada pengecekan ini menggunakan meter khusus yg d ulurkan kedalam tangki tersebut, kemudian melihat berapa meter yang tercelup minyak,dan memastikan berpa minyak yg terkuras dari berangkat sampai ketujuan.

Hari ke-42

Hari : Rabu

Tanggal : 18 September 2024

Spesifikasi tugas : Induction di PT AUSTIN.



Gambar 2.14 Induction

Target yang diharapkan pada induction adalah pengenalan peraturan-peraturan yang ada di PT.AUSTIN dan safety yang harus digunakan, seperti sepatu,werpack,kacamata,tutp telinga dan alat APD lainnya.

Hari ke-43

Hari : Kamis

Tanggal : 19 September 2024

Spesifikasi tugas : Mengikuti survey Cargo track di PT.AUSTIN



Gambar 2.15 Survey Cargo

Kerja yang dilakukan pada survey cargo ini adalah memalakukan pengukuran pada cargo tersebut apakah diameter nya sesuai dengan dokumen yang dikasi, dan melakukan pengecekan pada cargo apakah ada damage atau yang lainnya.

Hari ke-44

Hari : Jum'at

Tanggal : 20 September 2024

Spesifikasi tugas : Survey cargo d PT.AUSTIN blok 2



Gambar 2.16 Survey Cargo

Target yang di harapkan pada survey sama dengan yang atas mengukur dimensi nya dan pengecekan pada sisi cargo tersebut.

Kerja yang dilakukan pada survey cargo ini adalah memalakukan pengukuran pada cargo tersebut apakah diameter nya sesuai dengan dokumen yang dikasi, dan **Hari ke-45**

Hari : Senin

Tanggal : 23 September 2024

Spesifikasi tugas : Mengikuti survey gasfree di kapal tongkang



Gambar 2.17 Survey freegas

Tujuan yang diharapkan target saat melakukan free gas survey adalah dimana saat melakukan pengecekan nilai kadar gas memenuhi standar tangki bebas gas. Alat yang digunakan gass detector, untuk data yang diperlukan krulis dan spatikuler ini adalah data yang harus kita minta sebelum melakukan survey free gas, dan untuk dokumen yang di hasil kan berupa sertifikat bukti bahwa kapal sudah di cek oleh surveyor dan tangki kapal terbebas dari gas.

Hari ke-46

Hari : Selasa

Tanggal : 24 September 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan gasfree

Hari ke-47

Hari : Rabu

Tanggal : 25 September 2024

Spesifikasi tugas : Loading Survey



Gambar 2.18 Loading Survey Cargo

Pemuatan barang cargo dari kapal cargo ke kapal tongkang, Target yang di harapkan adalah memastikan bahwa barang yang ingin dipindahkan tidak ada benturan/damage dan tidak ada goresan, dan memastikan lashing/pengikatan harus benar-benar kuat agar tidak terjadi kelonggaran pada saat berlayar.

Hari ke-48

Hari : Kamis

Tanggal : 26 September 2024

Spesifikasi tugas : Melanjutkan loading survey pada kapal tongkang



Gambar 2.19 Loading Survey Cargo

Target yang di harapkan pada loading survey selanjutnya adalah kembali kita mengecek satu per satu cargo yang di loading supaya tidak ada damage dan tidak ada lecet, kita harus memastikan juga pada saat lashing cargo harus benar-benar kuat tidak ada yang kendor.

Hari ke-49

Hari : Jumaat

Tanggal : 27 September 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan Laporan loading survey bahwa pemuatan barang cargo ke tongkang sudah finish.

Minggu ke-11

Hari ke-50

Hari : Senin
Tanggal : 30 September 2024
Spesifikasi tugas : izin sakit

Hari ke-51

Hari : Selasa
Tanggal : 1 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-52

Hari : Rabu
Tanggal : 2 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Loading survey pipa



Gambar 2.20 Loading Survey pipa

Target yang diharapkan pada saat loading survey ialah pada saat sebelum bekerja harus melakukan breaefing dan mewajibkan memakai APD seperti helm, sarung tangan dan sepatu safety. Ketika kegiatan sudah di mulai kita harus mengecek dan menghitung pipa yang diloading supaya kita bisa melaporkan kedalam laporan yang akan dikirim kan ke perusahaan.

Hari ke-53

Hari : Kamis

Tanggal : 3 Oktober 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan loading survey pipa bahwa kerjanya sudah selesai dan menampilkan kerusakan-kerusakan yang terjadi pada saat loading serta jumlah yang telah diloading.

Hari ke-54

Hari : Jumaat

Tanggal : 4 Oktober 2024

Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Minggu ke-12

Hari ke-55

Hari Tanggal : Senin
Spesifikasi tugas : 7 Oktober 2024
: Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-56

Hari : Selasa
Tanggal : 8 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-57

Hari : Rabu
Tanggal : 9 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-58

Hari : Kamis
Tanggal : 10 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

Hari ke-59

Hari : Jumaat
Tanggal : 11 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Survey lashing di profab



Gambar 2.21 Lashing Survey

Hal yang dapat dipelajari di dalam survey ini ialah kita harus memastikan bahwa barang yang akan dilashing harus kuat dan semua barang maupun kecil ataupun besar sudah terkena lashing, dan juga kita bisa memastikan berapa lashing yang harus di gunakan agar barang tersebut benar-benar kuat.

Minggu ke-13

Hari ke-60

Hari Tanggal : Senin

Spesifikasi tugas : 14 Oktober 2024

: Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-61

Hari : Selasa

Tanggal : 15 Oktober 2024

Spesifikasi tugas : Survey Stuffing di PT.Citra Tubindo



Gambar 2.22 Survey Stuffing

Survey Stuffing ini bisa juga dikatakan dengan loading perbedaannya stuffing dan loading adalah loading proses pemuatan kedalam palkah kapal sedangkan stuffing pemuatan kedalam container. Target yang diharapkan dalam survey stuffing ini adalah memastikan bahwa tidak ada benturan ketika proses pemasukan dalam container, dan memastikan pipa nya sudah dilashing.

Hari ke-62

Hari : Rabu

Tanggal : 16 Oktober 2024

Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan survey stuffing

Hari ke-63

Hari : Kamis
Tanggal : 17 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Survey stuffing box



Gambar 2.23 Survey Stuffing

Survey Stuffing box adalah proses memasukan pallet ke dalam container menggunakan forklift 3T. Target yang diharapkan dalam survey stuffing box ini adalah memastikan bahwa tidak ada kerusakan dan kelecetan dan benturan ketika proses memasukan dalam container, dan memastikan palletnya nya sudah dilashing.

Hari ke-64

Hari : Jumaat
Tanggal : 18 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan stuffing survey

Minggu ke-14

Hari ke-65

Hari : Senin
Tanggal : 21 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Membuat laporan harian KP

Hari ke-66

Hari : Selasa
Tanggal : 22 Oktober 2024
Spesifikasi tugas :.Membuat laporan harian KP

Hari ke-67

Hari : Rabu
Tanggal : 23 Oktober 2024
Spesifikasi tugas :Membuat laporan harian KP.

Hari ke-68

Hari : Kamis
Tanggal : 24 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Membuat Laporan harian KP.

-

Hari ke-69

Hari :Jumaat
Tanggal : 25 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Membuat laporan KP.

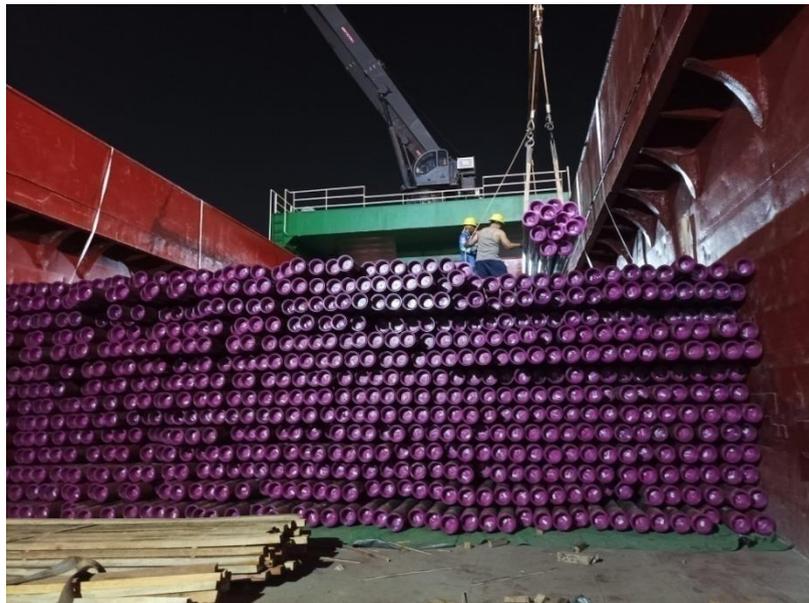
Minggu ke-15

Hari ke-70

Hari : Senin
Tanggal : 28 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Membuat Laporan harian KP

Hari ke-71

Hari : Selasa
Tanggal : 29 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Loading survey di PT Citra Nusa Kabil



Gambar 2.24 Loading Survey

Target yang diharapkan pada saat loading survey ialah pada saat sebelum bekerja harus melakukan breaefing dan mewajibkan memakai APD seperti helm,sarung tangan dan sepatu safety. Ketika kegiatan sudah di mulai kita harus mengecek dan menghitung pipa yang diloadng supaya kita bisa melaporkan kedalam laporan yang akan dikirim kan ke perusahaan.

Hari ke-72

Hari : Rabu
Tanggal : 30 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Pembuatan Laporan Loading Survey.

Hari ke-73

Hari : Kamis
Tanggal : 31 Oktober 2024
Spesifikasi tugas : Stuffing Survey



Gambar 2.25 Loading Survey

Survey Stuffing ini bisa juga dikatakan dengan loading perbedaannya stuffing dan loading adalah loading proses pemuatan kedalam palkah kapal sedangkan stuffing pemuatan kedalam container. Target yang diharapkan dalam survey stuffing ini adalah memastikan bahwa tidak ada benturan ketika proses pemasukan dalam container, dan memastikan pallet nya sudah dilashing.

Hari ke-74

Hari : Jumaat
Tanggal : 1 November 2024
Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absen

Minggu ke-16

Hari ke-75

Hari : Senin

Tanggal : 4 November 2024

Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

Hari ke-76

Hari : Selasa

Tanggal : 5 November 2024

Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

Hari ke-77

Hari : Rabu

Tanggal : 6 November 2024

Spesifikasi tugas : Tidak ada kegiatan hanya datang ke kantor untuk absensi.

Hari ke-78

Hari : Kamis

Tanggal : 7 November 2024

Spesifikasi tugas : Survey condition kapal



Gambar 2.26 Loading Survey

Target yang diharapkan pada saat melakukan survey kondisi ialah melakukan pengecekan pada seluruh yang ada di deck, dan menulis main engine apa yang dipakai serta mengecek minyak-minyak yang dibutuhkan. Ketika sudah mengecek bagian dalam lanjut lagi bagian luar seperti mengecek lambung kapal, ban dapra nya dan mesin anchor

Hari ke-79

Hari : Jumaat
Tanggal : 8 November 2024
Spesifikasi tugas : Pembuatan laporan harian.

Minggu ke-17

Hari ke-80

Hari : Senin
Tanggal : 11 November 2024
Spesifikasi tugas : Stuffing Survey



Gambar 2.27 Loading Survey

Survey Stuffing ini bisa juga dikatakan dengan loading perbedaannya stuffing dan loading adalah loading proses pemuatan kedalam palkah kapal sedangkan stuffing pemuatan kedalam container. Target yang diharapkan dalam survey stuffing ini adalah memastikan bahwa tidak ada benturan ketika proses pemasukan dalam container, dan memastikan pipa nya sudah dilashing.

Hari ke-81

Hari : Selasa
Tanggal : 12 November 2024
Spesifikasi tugas : Stuffing Survey



Gambar 2.28 Loading Survey

Survey Stuffing ini bisa juga dikatakan dengan loading perbedaannya stuffing dan loading adalah loading proses pemuatan kedalam palkah kapal sedangkan stuffing pemuatan kedalam container. Target yang diharapkan dalam survey stuffing ini adalah memastikan bahwa tidak ada benturan ketika proses pemasukan dalam container, dan memastikan pipa nya sudah dilashing

Hari ke-82

Hari : Rabu

Tanggal : 13 November 2024

Spesifikasi tugas : Stuffing Survey



Gambar 2.29 Loading Survey

Survey Stuffing ini bisa juga dikatakan dengan loading perbedaannya stuffing dan loading adalah loading proses pemuatan kedalam palkah kapal sedangkan stuffing pemuatan kedalam container. Target yang diharapkan dalam survey stuffing ini adalah memastikan bahwa tidak ada benturan ketika proses pemasukan dalam container, dan memastikan pipa nya sudah dilashing

Hari ke-83

Hari : Kamis
Tanggal : 14 November 2024
Spesifikasi tugas : Lanjut Penyusunan Laporan KP

Hari ke-84

Hari : Jum'at
Tanggal : 15 November 2024
Spesifikasi tugas : Loading Survey di Scn kabil



Gambar 2.30 Loading Survey

Target yang diharapkan pada saat loading survey ialah pada saat sebelum bekerja harus melakukan breafing dan mewajibkan memakai APD seperti helm, sarung tangan dan sepatu safety. Ketika kegiatan sudah di mulai kita harus mengecek dan menghitung pipa yang diloaded supaya kita bisa melaporkan kedalam laporan yang dikirim.

Minggu ke-18

Hari ke-85

Hari : Senin
Tanggal : 18 November 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-86

Hari : Selasa
Tanggal : 19 November 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-87

Hari : Rabu
Tanggal : 20 November 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-88

Hari : Kamis
Tanggal : 21 November 2024
Spesifikasi tugas : Fnishing penyusunan laporan KP Tidak ada kendala.

Hari ke-89

Hari : Jum'at
Tanggal : 22 November 2024
Spesifikasi tugas : Fnishing penyusunan laporan KP Tidak ada kendala.

Minggu ke-19

Hari ke-90

Hari : Senin
Tanggal : 25 November 2024
Spesifikasi tugas : lashing Survey di Profab



Gambar 2.31 Lashing Survey

Hal yang dapat dipelajari di dalam survey ini ialah kita harus memastikan bahwa barang yang akan dilashing harus kuat dan semua barang maupun kecil ataupun besar sudah terkena lashing, dan juga kita bisa memastikan berapa lashing yang harus di gunakan agar barang tersebut benar-benar kuat.

Hari ke-91

Hari : Selasa
Tanggal : 26 November 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-92

Hari : Rabu
Tanggal : 27 November 2024
Spesifikasi tugas : Lanjutan penyusunan laporan KP

Hari ke-93

Hari : Kamis

Tanggal :28 November 2024

Spesifikasi tugas : Fnishing penyusunan laporan KP Tidak ada kendala.

Hari ke-94

Hari : Jum'at

Tanggal :29 November 2024

Spesifikasi tugas : Penyerahan Cendramata kepada karyawan PT,BOS



BAB III TUGAS KHUSUS TOWING DAN LASHING

3.1 Pengertian Towing And Lashing Survey

Pemeriksaan kapal tongkang dan kapal tug boat beserta muatannya agar aman sampai di tujuan adalah tujuan utama dilakukannya pekerjaan Marine Survey jenis Towing and Lashing Survey ini, biasanya pekerjaan Towing and Lashing Survey ini di minta oleh pihak Asuransi Kapal ataupun pihak asuransi muatan kapal tersebut. Ada beberapa jenis sebutan untuk pekerjaan Towing and Lashing Survey seperti Lashing Survey, Towing Approval Survey ataupun Lashing Securing & Stowage Condition Survey walaupun tidak sama namun cara kerja marine survey ini hampir sama dan agak mirip, mari kita bahas bersama-sama jenis marine survey ini.

3.2 Cara melakukan Towing And lashing Survey

Cara Mengerjakan Towing & Lashing Survey di Kapal Tongkang dan TugBoat, pertama-tama kita lihat dulu definisi dari Towing & Lashing Survey yaitu suatu survey yang dilakukan seorang [Marine Surveyor Indonesia](#) di atas kapal towing tug yang akan menarik kapal tongkang guna memastikan semua peralatan towing equipments di atas kedua kapal tersebut layak untuk digunakan dalam sebuah pelayaran, dan *marine survey* ini juga untuk memeriksa sistem lashing muatan kapal tongkang tersebut apakah bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran di lautan.



Gambar 3.1 tug boat

Biasanya permintaan akan Towing and Lashing Survey ini atas permintaan perusahaan asuransi guna untuk menutup polis asuransi yang diajukan baik itu pemilik barang, pihak transportir kapal atau pihak pembeli muatan, biasanya permohonan pekerjaan jasa survey marine ini atas permintaan pihak asuransi itu sendiri, seperti asuransi wahana tata, ramayan atau asuransi sinar mas dan perusahaan asuransi-asuransi lainnya.

sebutan lain dari jenis marine survey Towing & Lashing Survey ini adalah Towing Approval Survey atau Towing Survey saja, bedanya jika Towing & Lashing Survey ada pemeriksaan alat-alat lashing pengikat muatan kargo kapal agar tidak bergerak dan aman

selama dalam pelayaran. bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran tersebut.

3.3 Kondisi Yang Harus Disurvey

1. kondisi Kapal Penarik Atau Tug Boat

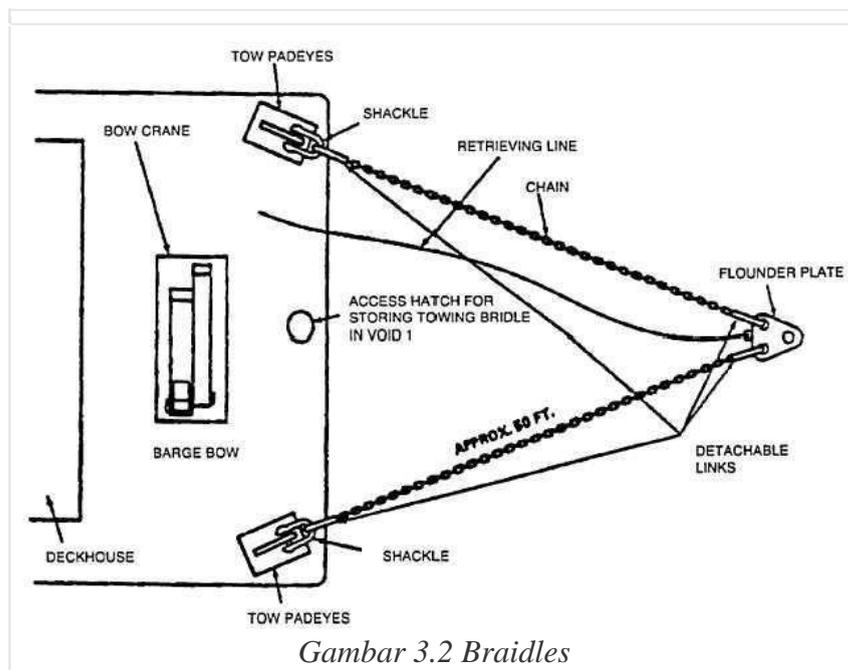
Pastikan kondisi kapal penarik atau Tug Boat dalam keadaan baik laut, periksa secara menyeluruh keadaan terkini badan kapal atau lambung kapal (hull) termasuk shell plate, deck plate, crew cabin, air pipe, manhole, engine room, side scuttles, sky lights, deck accessories, serta kekedapan watertight door opening

2. Kondisi Kapal Tongkang

Begitu juga dengan kapal tongkang, pastikan lambung (hull) tongkang dalam keadaan baik termasuk draft mark dan plimsoll mark, memeriksa kondisi ruang muat atau main deck space apakah rusak, bergelombang atau bahkan keropos. Periksa juga mainhole, tyre fender dan sideboard beserta stanchion sebagaip enahan muatan diatas kapal.

3. Peralatan Towing (Towing Equipment)

Setidaknya harus tersedia sedikitnya 2 coil tali towing (towing line) termasuk untuk cadangan ketika menemui kondisi darurat, panjang tali towing antara 50 s/d 300 meter tergantung lokasi, arus laut dan gelombang. Periksa juga Towing braidles, Towing braidles ini dipasang pada tongkang yang ditunda dan diikat pada towing chock (smith pad eye/smith bracket) dan dalam kondisi baik serta belum terdapat serat-serat baja yang terputus.



4. Shackles(Segel)

Begitu juga dengan Shackles, Shackle yang harus tersedia diatas tug boat disesuaikan dengan kapasitas bollard pull, minimal tersedia 3 buah untuk keperluan single tow 25 ton, 5 s/d 10 ton minimal 3 buah untuk penempatan shackle tersebut pada bagian antara towing line dengan braidles, dan antara braidles dengan towing chock.



Gambar 3.3 Shackle

5. Towing Hook

Yg paling penting periksa apakah towing hook dapat berfungsi dengan baik



Gambar 3.4 Towing hook

6. Towing Arch

Bagian ini berfungsi sebagai pengaman dari towing line pada saat kondisi towing.



Gambar 3.5 Towing Arch

7. Peralatan Lashing dan Kekuatan Lashing

Berikutnya periksalah peralatan lashing yg digunakan untuk mengikat muatan diatas kapal tongkang, gunakan ukuran wire sling atau belt yg sesuai dengan kekuatan muatan ketika mendapatkan daya dorong atau goyangan ketika ada gelombang dana arus laut yg kuat, karena sesuai dengan definisinya bahwa Lashing securing adalah pengamanan pengikatan cargo baik melalui transportasi darat, transportasi laut maupun udara. Walaupun dengan adanya lashing securing perlu juga diperhatikan pengaturan penempatan muatan atau stowage plan agar muatan betul-betul aman selama proses transportasi ke pelabuhan tujuan. Peralatan-peralatan yang biasa digunakan untuk lashing/pengikatan cargo :

a. Turn Buckle



Gambar 3.6 Wire Sling

b. wire rope



Gambar 3.7 Wire Rope

c. Sling Belt/Webbing



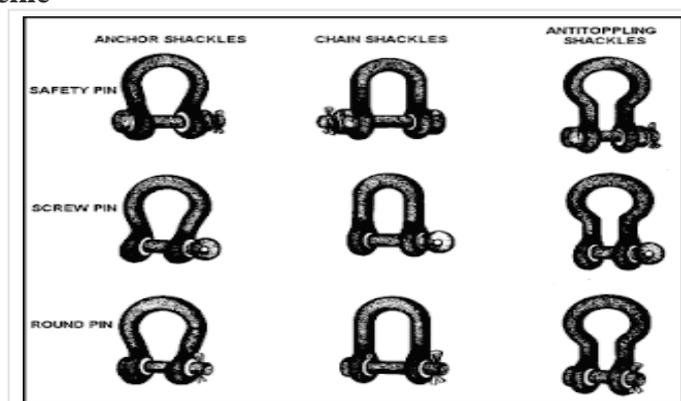
Gambar 3.8 Sling Belt

d. Wire Clips



Gambar 3.9 Wire Clips

e. Shackle



Gambar 3.10 Shackle

5. Sertifikat kapal

Untuk keselamatan dan keamanan selama perjalanan laut, pastikan sebelum kapal berlayar dan berangkat dari pelabuhan muat menuju pelabuhan bongkar semua sertifikat kapal, surat laut dan surat-surat kapal masih dalam masa berlaku tidak expired, baik itu surat yang dikeluarkan class seperti BKI, yaitu:

- Seaworthiness Certificate (Hull & machinery)
- Load line certificate
- Certificate of registry
- Maupun surat kapal yg dikeluarkan oleh Dinas/Direktorat Perhubungan Laut :
- Kesempurnaan dan Lambung timbul
- Izin Trayek/ Tramper Kapal

6. Bunker

Harus dipastikan bahwa bahan bakar cukup untuk pelabuhan tujuan, olehnya itu perlu diketahui Horse power tugboat, Fuel capacity, fuel consumption, speed, dan voyage, termasuk juga penggunaan fresh water.

7. Draft Mark

Pastikan muatan tidak melebihi batas yang di izinkan pihak otoritas perhubungan laut, atau sesuai dengan tanda yg telah di letakan dilambung kapal pada plimsoll mark, hitunganlah muatan dengan draft survey melalui pembacaan draft mark jika memungkinkan.

8. Sistem Towing

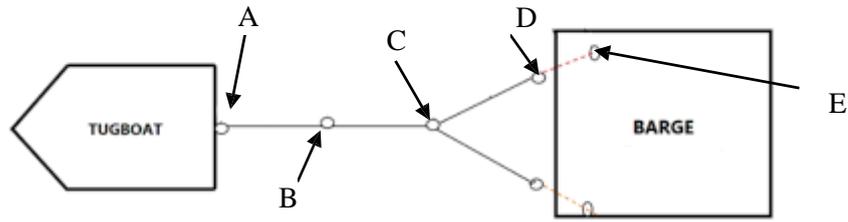
Perhatikan sistem towing yang digunakan untuk menarik kapal tongkang tersebut, Sistem menarik/menggandeng tongkang antara lain :

1. Tandem Tow
2. Single Tow
3. Tandem Tugs
4. Side Tow
5. Honolulu / X'mass Tree
6. Breasted Tugs
9. Engine and Horse Power

Dan juga penting periksa Main engine & Auxiliary engine

Pemeriksaan secara visual atau jika memungkinkan dilakukan engine trial, lihat juga log book untuk mengetahui kejadian-kejadian terhadap mesin. Menurut Horse Powernya Kapal Tug Boat setidaknya terbagi ke dalam 4 bagian;

1. Ocean Tugboat : yang digolongkan Ocean Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) lebih dari 2000 BHP, dengan panjang antara 38–76 m.
2. Coastal Tugboat : yang digolongkan Coastal Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) antara 600 sampai dengan 2000 BHP, dengan panjang 21 – 36 m
3. Inland Tugboat : yang digolongkan Inland Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) dibawah 600 BHP
4. Harbour Tug : yang digolongkan Harbour Tug ialah tugboat dengan kekuatan mesin kurang lebih 800 HP, tetapi sesuai dengan perkembangan besarnya kapal, seperti adanya super tanker, bulk carrier dan kapal penumpang samudera, Harbour Tug ada yang bertenaga sampai 3600 HP.



Gambar 3.11 cara Towing and Lashing

Remark

- a. Safety Stern Towing
- b. Shackle
- c. Shackle Crosby
- d. Schackle
- e. Smith Towing Bracket

10. Alat-Alat Navigasi dan Keselamatan

Demi keselamatan periksa secara seksama semua peralatan navigasi dan sistem keselamatan dan kebakaran (fire safety), alat-alat komunikasi dan steering gears

Sedikitnya pastikan tersedia 1 unit radar, 1 unit VHF radio, 1 unit SSB radio. periksa pula kondisi navigation light agar dapat berfungsi dengan baik dan safety equipment apakah dapat berfungsi dan tidak expire.



Gambar 3.12 Navigation room

3.4 Perbedaan towing and Lashing Survey

Towing & Lashing Survey ini adalah Towing Approval Survey atau Towing Survey saja, bedanya jika Towing & Lashing Survey ada pemeriksaan alat-alat lashing pengikat muatan kargo kapal agar tidak bergerak dan aman selama dalam pelayaran. bagus dan layak serta kuat dalam menghadapi ombak dan cuaca selama dalam pelayaran tersebut.

3.5 Jenis Dan Fungsinya

A. Menurut jenisnya Tugboat digolongkan :

1. Ocean Tugboat : yang digolongkan Ocean Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) lebih dari 2000 BHS, dengan panjang antara 38–76 m.
2. Coastal Tugboat : yang digolongkan Coastal Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) antara 600 sampai dengan 2000 BHP, dengan panjang 21 – 36 m.
3. Inland Tugboat : yang digolongkan Inland Tugboat ialah tugboat dengan Horse Power (HP) dibawah 600 BHP.
4. Harbour Tug : yang digolongkan Harbour Tug ialah tugboat dengan kekuatan mesin kurang lebih 800 HP, tetapi sesuai dengan perkembangan besarnya kapal, seperti adanya super tanker, bulk carrier dan kapal penumpang samudera, Harbour Tug ada yang bertenaga sampai 3600 HP.

B. Menurut fungsinya dapat digolongkan sebagai berikut :

1. Tugboat yang digunakan untuk membantu olah gerak kapal besar selama di pelabuhan sewaktu akan sandar atau berangkat.
2. Tugboat yang khusus digunakan untuk menangkap ikan dengan pukat tarik.
3. Tugboat digunakan untuk menunda tongkang sebagai sarana transportasi antar pelabuhan.
4. Hydroconic Tug.
5. Kort Nozzle Tug.
6. Voith Schneirder Tug.
7. Docking Tug.

C. BARGE / TONGKANG



Gambar 3.13 Tongkang

1. Hull

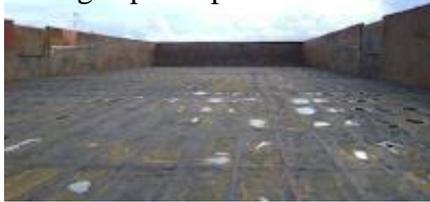
Pastikan draught mark, plimsoll mark tertera dengan jelas pada lambung tongkang dan periksa kondisi lambung terutama pada resiko kerusakan lambung berlubang atau bocor yang dapat menyebabkan tongkang tenggelam.



Gambar 3.14 Hull

2. Deck

Memeriksa kondisi deck cargo space apakah rusak atau keropos.



Gambar 3.15 deck cargo

3. Double bollard dan Fender

Pemeriksaan kondisi double bollard untuk keperluan tambat dan Memeriksa ketersediaan dan kondisi Half round fender atau Tire fender dan memastikan tidak ada kropos.



Gambar 3.16 Tire fender



Gambar 3.17 Double bollard

4. Tow chock/smith pad eye

Umumnya smith ini dilengkapi pin dan pengunci untuk mengikat braidles dengan kuat.



Gambar 3.18 smith pad eye

5. Manhole

Manhole pada tongkang terdapat 2 buah untuk tiap kompartement/tangki. Manhole mesti dilengkapi oleh rubber gasket, tightening bolts dan bila perlu disemen agar terjamin kekedapannya.



Gambar 3.19 Manhole

6. Sideboard beserta Stanchion

Sideboard dan stanchion berfungsi sebagai penahan barang diatas tongkang.



Gambar 3.20 Sideboard with stanchion

7. Rampdoor dan Lamp pole

Rampdoor adalah tempat keluar masuk barang/alat-alat berat. Lamp pole pada tongkang terdapat pada bagian depan kiri dan kanan serta satu dibelakang bagian tengah.



Gambar 3.21 Rampdoor

D. Berdasarkan fungsinya Tongkang/Barge dibagi atas :

- Oil Barge : jenis tongkang dengan konstruksi khusus untuk memuat berbagai jenis minyak. Bentuk bangunannya sama dengan Flattop Barge hanya ada penambahan pipa sounding, pipa udara, pipa untuk muat-bongkar bahan bakar dan tank hatch untuk setiap kompartemennya:
- Flattop Barge : jenis tongkang dengan konstruksi sederhana dari suatu bangunan yang diberi sekat-sekat membagi bangunan tersebut menjadi beberapa ruangan kedap air.
- Flattop Oil Barge : jenis tongkang yang fungsinya di atas main deck untuk muatan

dry cargo dan di dalam kompartemen dapat diisi muatan minyak (cair).

- Water Barge : jenis tongkang dengan konstruksi untuk memuat air tawar. Bentuk bangun-annya sama dengan Flattop Barge dengan penambahan pipa sounding, pipa pengisian dan pipa udara di setiap kompartemennya.
- Flattop Water Barge : jenis tongkang dengan konstruksi perpaduan antara Flattop Barge dan Water Barge.
- Hold Barge : jenis tongkang yang konstruksinya merupakan satu atau lebih kompartemen yang terpisah, dibagian atas diberi tutup dengan wooden boards atau pontoons.
- Lash Barge : jenis tongkang yang konstruksinya hampir sama dengan Hold Barge, hanya konstruksi hull merupakan kotak tidak ada swimend/rake.
- Piling Barge : jenis tongkang flattop dengan penambahan alat pancang sebagai sarana untuk pekerjaan pemancangan.
- Working barge : jenis tongkang flattop dengan penambahan akomodasi di atas dek untuk para pekerja, apabila mengerjakan pekerjaan di laut.
- Crane barge : Tongkang yang dilengkapi alat angkat/crane.

Sistem menarik/menggandeng tongkang antara lain :

1. Tandem Tow
2. Single Tow
3. Tandem Tugs
4. Side Tow
5. Honolulu / X'mass Tree

BAB IV

PENUTUP

Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat di ambil selama kerja praktek (KP) di PT. Binaga Ocean Surveyor adalah sebagai berikut

1. Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan

Saya mengambil judul tugas khusus laporan ini, Proses survei Towing dan Lashing, karena saya ingin belajar lebih banyak tentang proses Survey Towing dan Lashing dan tahapannya. Oleh karena itu, manfaat dari tugas khusus ini adalah untuk memberi pembaca lebih banyak pengetahuan tentang persiapan apa yang harus dilakukan oleh Surveyor dan pihak kapal dilakukan oleh surveyor dan pihak kapal selama proses membuat rancangan survey. Tugas ini juga memberi pembaca literatur tambahan tentang proses melakukan survey draft sehingga mereka dapat memanfaatkannya dengan baik.

2. Manfaat KP Bagi Mahasiswa

Selama praktik di PT. Binaga Ocean Surveyor, banyak pengalaman dan pengetahuan baru yang didapat, khususnya pengetahuan tentang surveyor laut, mulai dari survey gas free, Survey kondisi, dan Survey towing dan lashing. Untuk melakukan kegiatan survey, kita harus keluar dari wilayah untuk sampai ke kapal di tengah laut. Praktik di lapangan dapat meningkatkan pengetahuan siswa tentang bidang mereka. Anda juga dapat melihat secara langsung bagian kapal..

DAFTAR PUSTAKA

Giting, R A. (2016). Draft Survey Pada Kapal. Batam: Teknologi Rekayasa Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis

Giting, R A. (2016). Towing dan Lashing Survey . Batam: Teknologi Rekayasa Arsitektur Perkapalan, Politeknik Negeri Bengkalis

Towing and Lashing (no date) ARPAL. Available at: <https://arpal-marine-survey-ry.blogspot.com/p/towing-and-lashing.html> (Accessed: 08 January 2025)

Ginting, R.A (2017a) *Towing & Lashing Survey*, [LinkedIn.com/pulse/towing-lashing-survey-ruly-abdillah-ginting](https://www.linkedin.com/pulse/towing-lashing-survey-ruly-abdillah-ginting) (Accessed: 08 January 2025).

Lampiran



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

Jln. Mas Surya Negara II Kompleks Ruko Citra Nusa Niaga (CNN) Blok D3 No. 3 Kawasan Industri
Terpadu Kabil, Batu Besar, Kabil, Batu Besar Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

On The Job Training

Nama : Muhammad Arief
NIM : 1304211073
Bulan : Juli

NO	Tanggal	Masuk	Uraian Kegiatan	Paraf	
1	22-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay	1. <i>cu</i>	2. <i>cu</i>
2	23-07-2021	8.00 s/d 17.00	induction di Pt. Citra Nusa Kami	3. <i>cu</i>	4. <i>cu</i>
3	24-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay	5. <i>cu</i>	6. <i>cu</i>
4	25-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay	7. <i>cu</i>	8. <i>cu</i>
5	26-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay	9. <i>cu</i>	10. <i>cu</i>
6	27-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay		
7	28-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay		
8	29-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay		
9	30-07-2021	8.00 s/d 17.00	stay		
10	31-07-2021	8.00 s/d 17.00	loading survey		
11		s/d		11.	12.
12		s/d		13.	14.
13		s/d		15.	16.
14		s/d		17.	18.
15		s/d		19.	20.
16		s/d		21.	22.
17		s/d		23.	24.
18		s/d		25.	26.
19		s/d		27.	28.
20		s/d		29.	30.
21		s/d		31.	
22		s/d			
23		s/d			
24		s/d			
25		s/d			
26		s/d			
27		s/d			
28		s/d			
29		s/d			
30		s/d			
31		s/d			

Diketahui

Yudi
Yudi Andika S.com

Dibuat oleh

Poppy



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

Jln. Mas Surya Negara II Kompleks Ruko Citra Nusa Niaga (CNN) Blok D3 No. 3 Kawasan Industri Terpadu Kabil, Batu Besar, Kabil, Batu Besar Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

On The Job Training

Nama : Muhammad Arief
NIM : 1304211073
Bulan : Agustus

NO	Tanggal	Masuk	Uraian Kegiatan	Paraf	
1	1-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	1. <i>Ca</i>	2. <i>Ca</i>
2	02-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	3.	4.
3	03-08-2021	- s/d -	Libur	5. <i>Ca</i>	6. <i>Ca</i>
4	04-08-2021	- s/d -	Libur	7. <i>Ca</i>	8. <i>Ca</i>
5	05-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	9. <i>Ca</i>	10.
6	06-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	11.	12. <i>Ca</i>
7	07-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	13. <i>Ca</i>	14. <i>Ca</i>
8	08-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	15. <i>Ca</i>	16. <i>Ca</i>
9	09-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	17.	18.
10	10-08-2021	- s/d -	Libur	19. <i>Ca</i>	20. <i>Ca</i>
11	11-08-2021	- s/d -	Libur	21. <i>Ca</i>	22. <i>Ca</i>
12	12-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	23. <i>Ca</i>	24. <i>Ca</i>
13	13-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	25.	26. <i>Ca</i>
14	14-08-2021	09.00 s/d 23.21	Loading survey di batu ampar	27. <i>Ca</i>	28. <i>Ca</i>
15	15-08-2021	01.00 s/d 03.00	Loading survey di batu ampar	29. <i>Ca</i>	30. <i>Ca</i>
16	16-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay	31.	
17	17-08-2021	- s/d -	Libur		
18	18-08-2021	- s/d -	Libur		
19	19-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
20	20-08-2021	14.38 s/d 23.30	Loading survey di batu ampar		
21	21-08-2021	00.30 s/d 1.10	Loading survey di batu ampar		
22	22-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
23	23-08-2021	17.28 s/d 18.07	Lashing survey		
24	24-08-2021	13.56 s/d 18.18	Lashing survey		
25	25-08-2021	- s/d -	Libur		
26	26-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
27	27-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
28	28-08-2021	11.32 s/d 12.00	condition survey		
29	29-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
30	30-08-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
31	31-08-2021	- s/d -	Libur		

Diketahui

Yudi
Yudi Andika S.com

Dibuat oleh

Poppy



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

Jln. Mas Surya Negara II Kompleks Ruko Citra Nusa Niaga (CNN) Blok D3 No. 3 Kawasan Industri Terpadu Kabil, Batu Besar, Kabil, Batu Besar Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

On The Job Training

Nama : Muhammad Arief
 NIM : 1304211073
 Bulan : September

NO	Tanggal	Masuk	Uraian Kegiatan	Paraf	
1	01-09-2021	- s/d -	Libur	1.	2. <i>cm</i>
2	02-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	3. <i>cm</i>	4. <i>cm</i>
3	03-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	5. <i>cm</i>	6. <i>cm</i>
4	04-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	7. <i>cm</i>	8.
5	05-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	9. <i>cm</i>	10. <i>cm</i>
6	06-09-2021	8.00 s/d 17.30	loading survey pipa di PT. SCM	11. <i>cm</i>	12. <i>cm</i>
7	07-09-2021	8.00 s/d 17.00	condition survey loading di PT. SCM	13. <i>cm</i>	14.
8	08-09-2021	- s/d -	Libur	15.	16.
9	09-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	17. <i>cm</i>	18. <i>cm</i>
10	10-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	19. <i>cm</i>	20. <i>cm</i>
11	11-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	21. <i>cm</i>	22. <i>cm</i>
12	12-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	23. <i>cm</i>	24. <i>cm</i>
13	13-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay	25. <i>cm</i>	26. <i>cm</i>
14	14-09-2021	- s/d -	Libur	27. <i>cm</i>	28.
15	15-09-2021	- s/d -	Libur	29.	30. <i>cm</i>
16	16-09-2021	- s/d -	Libur	31.	
17	17-09-2021	7.00 s/d 19.00	survey on hire dan of hire		
18	18-09-2021	8.00 s/d 16.00	survey kondisi		
19	19-09-2021	9.00 s/d 10.00	survey condition cargo		
20	20-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
21	21-09-2021	- s/d -	Libur		
22	22-09-2021	- s/d -	Libur		
23	23-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
24	24-09-2021	13.30 s/d 16.30	gasfre survey kapal tongkang		
25	25-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
26	26-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
27	27-09-2021	08.00 s/d 17.00	stay		
28	28-09-2021	8.00 s/d 10.30	loading survey cargo di batu ampar		
29	29-09-2021	- s/d -	Libur		
30	30-09-2021	9.30 s/d 16.30	loading survey di batu ampar		
31	31-09-2021	- s/d -	-		

Diketahui

Yudi Andika S.com
 Yudi Andika S.com

Dibuat oleh

Poppy



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

Jln. Mas Surya Negara II Kompleks Ruko Citra Nusa Niaga (CNN) Blok D3 No. 3 Kawasan Industri Terpadu Kabil, Batu Besar, Kabil, Batu Besar Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

On The Job Training

Nama : Muhammad Arief
 NIM : 1304211073
 Bulan : Oktober

NO	Tanggal	Masuk	Uraian Kegiatan	Paraf	
1	1-10-2024	08.00 s/d 17.00		1. Ca	2. Lu
2	2-10-2024	07.12 s/d 24.00	Lodding survey pipa	3. Lu	4. Lu
3	3-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
4	4-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
5	5-10-2024	- s/d -	Libur	5.	6.
6	6-10-2024	- s/d -	Libur		
7	7-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay	7. Ca	8. Lu
8	8-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
9	9-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay	9. Ca	10. Ca
10	10-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
11	11-10-2024	14.30 s/d 17.13	Lodding survey	11. Ca	12.
12	12-10-2024	- s/d -	Libur		
13	13-10-2024	- s/d -	Libur	13.	14. Ca
14	14-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
15	15-10-2024	19.58 s/d 23.24	stopping survey di PT. Citra Ruanda	15. Ca	16. Ca
16	16-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
17	17-10-2024	10.00 s/d 16.24	stopping survey di PT. TBK	17. Ca	18. Ca
18	18-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
19	19-10-2024	- s/d -	Libur	19.	20.
20	20-10-2024	- s/d -	Libur		
21	21-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay	21. Ca	22. Ca
22	22-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
23	23-10-2024	13.04 s/d 16.00	stopping survey	23. Ca	24. Ca
24	24-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
25	25-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay	25. Ca	26. Ca
26	26-10-2024	- s/d -	Libur		
27	27-10-2024	- s/d -	Libur	27.	28. Ca
28	28-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
29	29-10-2024	18.54 s/d 23.30	Lodding survey pipa	29. Ca	30. Ca
30	30-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
31	31-10-2024	08.00 s/d 17.00	stay	31. Ca	

Diketahui

Yudi Andika S.com

Dibuat oleh

Poppy



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

Jln. Mas Surya Negara II Kompleks Ruko Citra Nusa Niaga (CNN) Blok D3 No. 3 Kawasan Industri Terpadu Kabil, Batu Besar, Kabil, Batu Besar Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

On The Job Training

Nama : Muhammad Arief
 NIM : 1304211073
 Bulan : November

NO	Tanggal	Masuk	Uraian Kegiatan	Paraf	
1	1-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	1. <i>ca</i>	2.
2	2-11-2029	08.00 s/d 17.00	Libur	3.	4. <i>ca</i>
3	3-11-2029	— s/d —	Libur	5. <i>ca</i>	6. <i>ca</i>
4	4-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	7. <i>ca</i>	8. <i>ca</i>
5	5-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	9.	10.
6	6-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	11. <i>ca</i>	12. <i>ca</i>
7	7-11-2029	15.30 s/d 16.30	can't towing survey	13. <i>ca</i>	14. <i>ca</i>
8	8-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	15. <i>ca</i>	16. <i>ca</i>
9	9-11-2029	08.00 s/d 17.00	Libur	17.	18. <i>ca</i>
10	10-11-2029	08.00 s/d 17.00	Libur	19. <i>ca</i>	20. <i>ca</i>
11	11-11-2029	16.50 s/d 20.09	stuffing survey	21. <i>ca</i>	22. <i>ca</i>
12	12-11-2029	19.50 s/d 23.30	stuffing survey	23. <i>ca</i>	24. <i>ca</i>
13	13-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	25. <i>ca</i>	26. <i>ca</i>
14	14-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay	27. <i>ca</i>	28. <i>ca</i>
15	15-11-2029	0.17 s/d 17.23	loading survey pipa	29. <i>ca</i>	30.
16	16-11-2029	08.00 s/d 17.00	Libur	31.	
17	17-11-2029	08.00 s/d 17.00	Libur		
18	18-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
19	19-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
20	20-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
21	21-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
22	22-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
23	23-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
24	24-11-2029	08.00 s/d 17.00	Libur		
25	25-11-2029	10.50 s/d 11.11	lashing survey		
26	26-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
27	27-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
28	28-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
29	29-11-2029	08.00 s/d 17.00	stay		
30	30-11-2029	— s/d —	Libur		
31		s/d			

Diketahui

Dibuat oleh

Yudi Andika S.com
 Yudi Andika S.com

Poppy

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

Nama : Muhammad Arief

CATATAN PEMBIMBING INDUSTRI

1. kurangnya pengetahuan tentang - tentang jenis survey
2. Tidak ada pembekalan/pengenalan tentang alat-alat yg digunakan untuk survey

Diketahui



Yudi Andika S.com



ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : MUHAMMAD ARIEF
NIM : 1304211073
BAGIAN : SURVEYOR
BULAN : JULI

NO	Tanggal	Jam Masuk	Jam keluar	Paraf
1	01-07-2024	08.00	17.00	Ca
2	23-07-2024	08.00	17.00	Ca
3	24-07-2024	08.00	17.00	Ca
4	25-07-2024	08.00	17.00	Ca
5	26-07-2024	08.00	17.00	Ca
6	27-07-2024	-	-	Ca
7	28-07-2024	-	-	Ca
8	29-07-2024	08.00	17.00	Ca
9	30-07-2024	08.00	17.00	Ca
10	31-07-2024	08.00	17.00	Ca
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

Pengampu pratikum BOS,
PT. Binaga Osean Surveyor



Ruly Abdillah Ginting

Pembimbing Kerja Praktek
PT. Binaga Osean Surveyor



Yudi Andjika, S.com



ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : MUHAMMAD ARIEF
NIM : 1309211073
BAGIAN : SURVEYOR
BULAN : ~~Oktober~~ AGUSTUS

NO	Tanggal	Jam Masuk	Jam keluar	Paraf
1	1-10-2024	08.00	17.00	u
2	2-10-2024	08.00	17.00	u
3	3-10-2024	-	-	u
4	4-10-2024	-	-	u
5	5-10-2024	08.00	17.00	u
6	6-10-2024	08.00	17.00	u
7	7-10-2024	08.00	17.00	u
8	8-10-2024	08.00	17.00	u
9	9-10-2024	08.00	17.00	u
10	10-10-2024	-	-	u
11	11-10-2024	-	-	u
12	12-10-2024	08.00	17.00	u
13	13-10-2024	08.00	17.00	u
14	14-10-2024	08.00	17.00	u
15	15-10-2024	08.00	17.00	u
16	16-10-2024	08.00	17.00	u
17	17-10-2024	-	-	u
18	18-10-2024	-	-	u
19	19-10-2024	08.00	17.00	u
20	20-10-2024	08.00	17.00	u
21	21-10-2024	08.00	17.00	u
22	22-10-2024	08.00	17.00	u
23	23-10-2024	08.00	17.00	u
24	24-10-2024	-	-	u
25	25-10-2024	-	-	u
26	26-10-2024	08.00	17.00	u
27	27-10-2024	08.00	17.00	u
28	28-10-2024	08.00	17.00	u
29	29-10-2024	08.00	17.00	u
30	30-10-2024	08.00	17.00	u
31	31-10-2024	-	-	u

Pengampu pratikum BOS,
PT. Binaga Osean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting

Pembimbing Kerja Praktek
PT. Binaga Osean Surveyor

Yudi Andika, S.com



PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

Jln. Mas Surya Negara II Kompleks Ruko Citra Nusa Niaga (CNN) Blok D3 No. 3 Kawasan Industri Terpadu Kabil, Batu Besar, Kabil, Batu Besar Kecamatan Nongsa, Kota Batam, Kepulauan Riau 29467

On The Job Training

Nama : Muhammad Arief
 NIM : 1304211073
 Bulan : September

NO	Tanggal	Masuk	Uraian Kegiatan	Paraf	
1	01-09-2024	- s/d -	Libur		
2	02-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	1.	2. <i>cm</i>
3	03-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	3. <i>cm</i>	4. <i>cm</i>
4	04-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	5. <i>cm</i>	6. <i>cm</i>
5	05-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	7. <i>cm</i>	8.
6	06-09-2024	8.00 s/d 17.30	loading survey pipa di PT. SCM	9. <i>cm</i>	10. <i>cm</i>
7	07-09-2024	8.00 s/d 17.00	condition survey loading di PT. SCM	11. <i>cm</i>	12. <i>cm</i>
8	08-09-2024	- s/d -	Libur	13. <i>cm</i>	14.
9	09-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	15.	16.
10	10-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	17. <i>cm</i>	18. <i>cm</i>
11	11-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	19. <i>cm</i>	20. <i>cm</i>
12	12-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	21. <i>cm</i>	22. <i>cm</i>
13	13-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay	23. <i>cm</i>	24. <i>cm</i>
14	14-09-2024	- s/d -	Libur	25. <i>cm</i>	26. <i>cm</i>
15	15-09-2024	- s/d -	Libur	27. <i>cm</i>	28. <i>cm</i>
16	16-09-2024	- s/d -	Libur	29.	30. <i>cm</i>
17	17-09-2024	7.00 s/d 19.00	survey on hire dan of hire	31.	
18	18-09-2024	8.00 s/d 16.00	survey kondisi		
19	19-09-2024	9.00 s/d 10.00	survey condition cargo		
20	20-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
21	21-09-2024	- s/d -	Libur		
22	22-09-2024	- s/d -	Libur		
23	23-09-2024	09.00 s/d 17.00	stay		
24	24-09-2024	13.30 s/d 16.30	gasfre survey kapal tongkang		
25	25-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
26	26-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
27	27-09-2024	08.00 s/d 17.00	stay		
28	28-09-2024	8.00 s/d 18.30	loading survey cargo di batu ampar		
29	29-09-2024	- s/d -	Libur		
30	30-09-2024	9.30 s/d 16.30	loading survey di batu ampar		
31	31-09-2024	- s/d -	-		

Diketahui

Yudi Andika S.com
 Yudi Andika S.com

Dibuat oleh

Poppy



ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTEK
PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : MUHAMMAD ARIEF
NIM : 13.04.2110.73
BAGIAN : SURVEYOR
BULAN : Agustus Oktober

NO	Tanggal	Jam Masuk	Jam keluar	Paraf
1	1-08-2024	08.00	17.00	a
2	2-08-2024	08.00	17.00	a
3	3-08-2024	08.00	17.00	a
4	4-08-2024	08.00	17.00	a
5	5-08-2024	-	-	a
6	6-08-2024	-	-	a
7	7-08-2024	08.00	17.00	a
8	8-08-2024	08.00	17.00	a
9	9-08-2024	08.00	17.00	a
10	10-08-2024	08.00	17.00	a
11	11-08-2024	08.00	17.00	a
12	12-08-2024	-	-	a
13	13-08-2024	-	-	a
14	14-08-2024	08.00	17.00	a
15	15-08-2024	08.00	17.00	a
16	16-08-2024	08.00	17.00	a
17	17-08-2024	08.00	17.00	a
18	18-08-2024	08.00	17.00	a
19	19-08-2024	-	-	a
20	20-08-2024	-	-	a
21	21-08-2024	08.00	17.00	a
22	22-08-2024	08.00	17.00	a
23	23-08-2024	08.00	17.00	a
24	24-08-2024	08.00	17.00	a
25	25-08-2024	08.00	17.00	a
26	26-08-2024	-	-	a
27	27-08-2024	-	-	a
28	28-08-2024	08.00	17.00	a
29	29-08-2024	08.00	17.00	a
30	30-08-2024	08.00	17.00	a
31	31-08-2024	08.00	17.00	a

Pengampu praktikum BOS,
PT. Binaga Osean Surveyor

Ruly Abdillah Ginting

Pembimbing Kerja Praktek
PT. Binaga Osean Surveyor

Yudi Andika, S.com



ABSENSI MAHASISWA KERJA PRAKTEK PT. BINAGA OCEAN SURVEYOR KOTA BATAM

NAMA : MUHAMMAD ARIEF.....
NIM : 1304211073.....
BAGIAN : SURVEYOR.....
BULAN : NOVEMBER.....

NO	Tanggal	Jam Masuk	Jam keluar	Paraf
1	1-11-2024	08.00	17.00	a
2	2-11-2024	-	-	
3	3-11-2024	08.00	-	
4	4-11-2024	08.00	17.00	a
5	5-11-2024	08.00	17.00	a
6	6-11-2024	08.00	17.00	a
7	7-11-2024	08.00	17.00	a
8	8-11-2024	08.00	17.00	a
9	9-11-2024	-	-	
10	10-11-2024	-	-	
11	11-11-2024	08.00	17.00	a
12	12-11-2024	08.00	17.00	a
13	13-11-2024	08.00	17.00	a
14	14-11-2024	08.00	17.00	a
15	15-11-2024	08.00	17.00	a
16	16-11-2024	-	-	
17	17-11-2024	-	-	
18	18-11-2024	08.00	17.00	a
19	19-11-2024	08.00	17.00	a
20	20-11-2024	08.00	17.00	a
21	21-11-2024	08.00	17.00	a
22	22-11-2024	08.00	17.00	a
23	23-11-2024	-	-	
24	24-11-2024	-	17.00	a
25	25-11-2024	08.00	17.00	a
26	26-11-2024	08.00	17.00	a
27	27-11-2024	08.00	17.00	a
28	28-11-2024	08.00	17.00	a
29	29-11-2024	08.00	17.00	a
30	30-11-2024	-	-	
31				

Pengampu praktikum BOS,
PT. Binaga Osean Surveyor

Rully Abdillah Ginting

Pembimbing Kerja Praktek
PT. Binaga Osean Surveyor

Yudi Andjika, S.com

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 22 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
1	Perkenalan dengan pembimbing dan lingkungan perusahaan	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
1		Melakukan perkenalan lingkungan PT. Binaga Ocean Surveyor

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 23 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
2	Inducion di PT.Citra Nusa	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
2		Perkenalan lingkungan dan peraturan yang ada di PT.Citra Nusa

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 24 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
3	Mempelajari jenis survey gas free	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
3	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 25 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
4	Survey dimension cargo di pelabuhan Batu Ampar	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
4		Pertama kali survey dimension cargo di batu ampar

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 26 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
5	Mempelajari Jenis draft Survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
5	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 29 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
6	Kembali mempelajari jenis survey gass free	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
6	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 30 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
7	Datang ke kantor hanya untuk absen	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
7	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 31 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
8	Loading Survey kapal ASC Lotti di PT.Citra Nusa	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
8		Melakukan pengecekan bahwa selama loading barangnya aman.

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 1 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
9	Pembuatan laporan Loading survey kapal ASC.Lotti	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
10		

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 2 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
11	Membuat laporan harian	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
11	-	

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 5 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
12	Mempelajari jenis Survey annual atau survey tahunan	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
12	-	

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 6 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
13	Datang ke kantor hanya untuk absen	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
13	-	

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 7 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
14	Mempelajari survey kondisi	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
14		

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 8 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
15	Datang ke kantor hanya untuk Absen	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
15	-	

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 9 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
16	Datang kekantor hanya untuk absen	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
16	-	

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 12 Juli 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
17	Datang ke kantor hanya untuk absen	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
17	-	

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 13 Agustus 2024

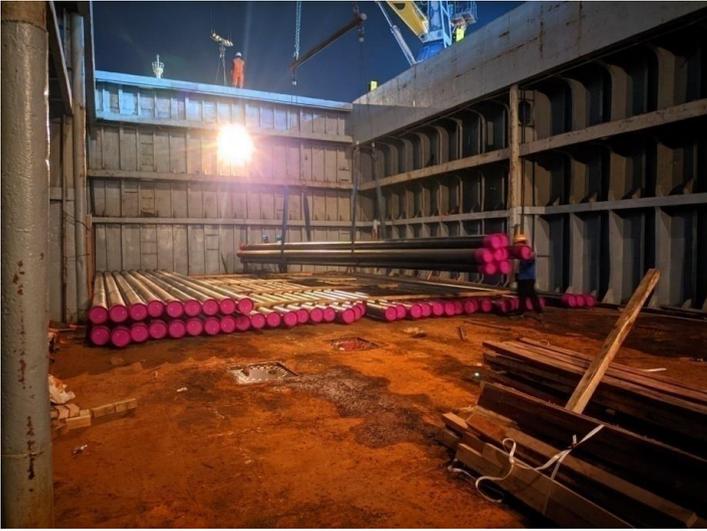
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
18	Datang ke kantor hanya untuk absen	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
18	-	

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 14 Agustus 2024

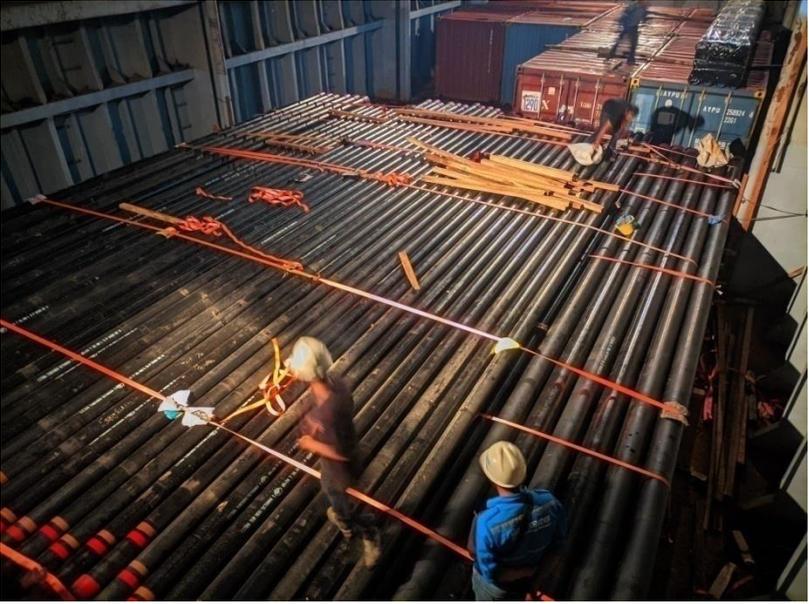
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
19	Loading survey kapal Sriwijaya Raya di Pelabuhan batu Ampar	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
19		Loading Survey di kapal Sriwijaya raya, melakukan pengecekan pada pipa yang di loading

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 15 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
20	Melanjutkan survey loading	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
20		

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 16 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
21	Pembuatan Laporan Loading survey pipa	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
21	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 19 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
22	Pembuatan Laporan yang tertinggal	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
22	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 20 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
23	Loading survey pipa kapal Kairos Jaya di pelabuhan Batu Ampar	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
23		<p>Mengikuti Loading Survey di kapal Kairos jaya, memastikan tidak ada terbentur atau damage</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 21 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
24	Pembuatan laporan Loading Survey yang akan di kirimkan ke pihak kapal	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
24	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 22 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
25	Membuat Laporan Harian	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
25	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 23 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
26	Survey Lashing Cargo di IFFCO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
26		Melakukan pengecekan Lasing mesin generator

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 26 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
27	Survey Lashing Cargo yang d kirim kan ke india	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
27		Pengecekan Lashing sebelum dikirimkan

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 27 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
28	Kembali mempelajari tentang draft Survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
28	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 28 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
29	Survey Cargo di PT.Infinion	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
29		Pengecekan barang Cargo sebuah chip yang terkena air

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 29 Agustus 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
30	Pembuatan Laporan Harian	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
30	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 30 Agustus 2024

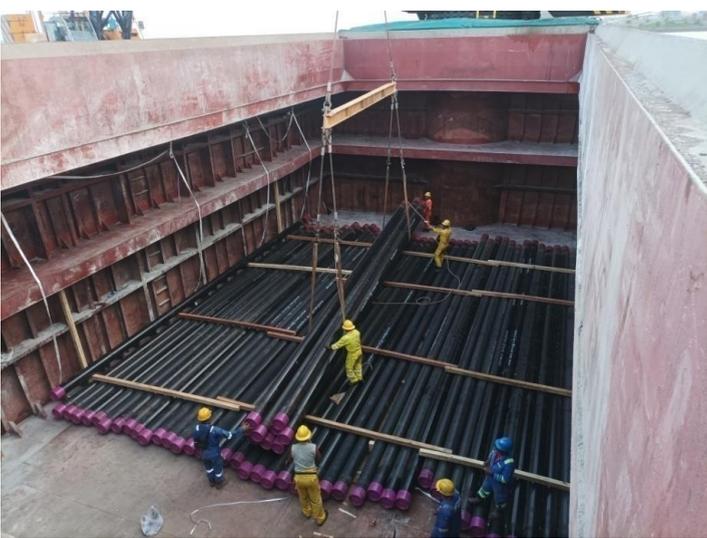
No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
31	Mempelajari jenis-jenis survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
32	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 2 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
33	Loading Survey pipa kapal EUROSTAR di pelabuhan Citra Nusa	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
33		Melakukan loading survey/pemuatan pipa di pelabuhan Citra Nusa Kabil

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 3 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
34	Pembuatan Laporan loading survey untuk kapal EUROSTAR	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
34	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 4 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
35	Stay di kantor sambil melajntukan laporan	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
35	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 5 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
36	Mempelajari jenis-jenis survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
36		

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 6 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
37	Survey kondisi Tug boat dan Tongkang di PT.Batamitra Sejahtera	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
37		Melakukan Pengecekan kelayakan kapal Tug boat dan Tongkang

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 9 September – 13 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
38	Mempelajari tentang survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
38	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 17 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
39	Survey ON HIRE DAN OFF HIRE di Kapal DL OLIVE	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
39		Hal yang dilakukan saat survey onhire adalah pengecekan seluruh minyak-minyak dan pengecekan ruang muat

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 18 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
40	Induction di PT.AUSTIN	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
40		Melakukan Induction atau pengenalan lingkungan dan peraturan yang ada di PT.Austin

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 19 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
41	Survey Cargo Track di PT.AUSTIN	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
41		<p>Hal yang kita lakukan pada saat survey ini adalah melakukan pengecekan keseluruhan bagian</p>

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 20 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
42	Survey barang cargo di PT.AUSTIN blok 2	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
42		Melakukan pengecekan diseluruh posisi apakah ada damage atau tidak

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 23 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
43	Survey Gass Free kapal Tongkang di PT Batamitra Shipyard	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
43		Melakukan pengecekan Kadar gas di dalam tangki

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 24 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
44	Pembuatan laporan Gass Free	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
44	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Rabu
TANGGAL : 25 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
45	Loading surveyy di pelabuhan Batu Ampar	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
45		Melakukan pengecekan pada saat loading dan memastikan tidak ada damgae

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 26 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
46	Melanjutkan Loading survey di Batu Ampar	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
46		Melanjutkan loading survey yang belum selesai

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 27 September 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
47	Pembuatan laporan loading survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
47	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 1 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
48	Melanjutkan pembuatan laporan survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
48	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 2 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
49	Loading Survey Pipa	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
49		Pemuatan pipa di pelabuhan Citra Nusa Kabil

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 3 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
50	Pembuatan laporan Loading Survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
50	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 4 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
51	Tidak ada Kegiatan	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
51	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin - Kamis
TANGGAL : 7 Oktober – 10 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
52	Stay dikantor sambil penyusunan laporan	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
52	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 11 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
53	Survey Lashing di PT.PROFAB	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
53		Pengecekan lashing dan berapa jumlah lashingnya

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 14 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
54	Mencari referensi untuk judul KP	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
54	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 15 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
55	Survey Stuffing pipa di PT.CITRA TUBINDO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
55		Survey Stufiing ini hampir sama dengan loading survey bedanya loadign survey di kapal dan stufiing di dalam container

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 16 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
56	Pembuatan laporan Stufiing	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
56	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 17 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
57	Survey Stuffing Box di PT.CITRA TUBINDO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
57		Memasukkan barang cargo di dalam container menggunakan loader

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 18 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
58	Pembuatan Laporan Stuffing Survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
58	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jum'at
TANGGAL : 21 Oktober – 25 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
59	Penyusunan laporan Harian	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
59	-	-

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Senin
TANGGAL : 28 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
60	Mempelajari survey towing dan Lashing	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
61	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa
TANGGAL : 29 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
62	Loading Survey pipa di pelabuhan Citra nusa Kabil	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
62		Melakukan pengecekan pada saat Pemuatan ke dalam palkah kapal

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 30 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
63	Pembuatan laporan Loading Survey	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
63	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 31 Oktober 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
64	Stuffing Survey Box/Pallet di PT.CITRA TUBINDO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
64		<p>Hal yang dilakukan pada survey ini adalah mencatat no box ny dan pengecekan damage</p>

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 1 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
65	Pembuatan laporan harian	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
65	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin - Rabu
TANGGAL : 4 November – 6 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
66	Lanjut penyusunan laporan KP	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
67	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Kamis
TANGGAL : 7 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
68	Survey Kondisi Kapal Tug boat WINSTAR	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
68		Hal yang dilakukan pada saat survey kondisi adalah melakukan pengecekan pada seluruh bagian kapal

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Jum'at
TANGGAL : 8 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
69	Mencari judu untuk Skripsi	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
69	-	-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 11 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
70	Stuffing survey pipa di PT.CITRA TUBINDO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
70		Melakukan pengecekan pipa nya dan nomor pipa

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Selasa
TANGGAL : 11 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
71	Stuffing survey pipa di PT.CITRA TUBINDO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
71		Melakukan pengecekan pipa nya dan nomor pipa

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Rabu
TANGGAL : 12 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
72	Stuffing survey pipa di PT.CITRA TUBINDO	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
72		Melakukan pengecekan pipa nya dan nomor pipa

KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)

HARI : Kamis
TANGGAL : 14 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
73	Membuat laporan KP	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
73		-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 15 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
74	Loading Survey pipa di PT.CITRA NUSA KABIL	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
74		Melakukan dokumentasi dan memastikan pipa tidak ada damage

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin – Jum'at
TANGGAL : 18 November – 22 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
75	Melanjutkan laporan KP	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
75		-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Senin
TANGGAL : 25 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
76	Lasing Survey di PT.PROFAB	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
76		Pengecekan lashingnya dan menghitung jumlah Lashingnya

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Selasa - Kamis
TANGGAL : 26 November – 28 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
75	Memperdalam jenis survey towing dan lashing	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
75		-

**KEGIATAN HARIAN
KERJA PRAKTEK (KP)**

HARI : Jum'at
TANGGAL : 29 November 2024

No	URAIAN KEGIATAN	PEMBERI TUGAS	PARAF
75	Penyerahan cendramata kepada PT,BOS	Yudi	

No	GAMBAR KERJA	KETERANGAN
75		-