

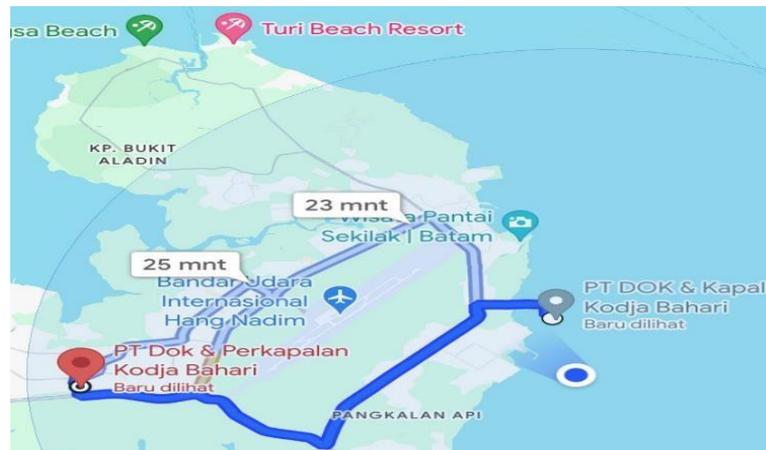
BAB I

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1. Profil perusahaan

Nama Perusahaan : PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari
Alamat Perusahaan : Batu Besar, Kecamatan Nongsa, Kota Batam
Kepulauan Riau 29467
Bisnis Perusahaan : Perencanaan, Pembangunan, Perbaikan
Pemeliharaan kapal, alat apung dan konstruksi
bangunan lepas pantai, serta jasa penunjang terkait.
Telp : 07787494517
Fax : 07787494518

PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari (Persero) didirikan pada tahun 1990, merupakan hasil merger (pengabungan) dari 4 (empat) industri galangan kapal yang terpadu untuk meningkatkan kinerja. 4 (empat) industri galangan kapal tersebut adalah : PT Dok dan Perkapalan Tanjung Priok (Persero) berdiri tahun 1891 dan PT Kodja (Persero), PT Pelita Bahari (Persero) dan PT Dok dan Galangan Kapal Nusantara (Persero) yang ketiganya berdiripada tahun PT Dok dan Perkapalan Kodja Bahari (Persero) berkantor pusat di Jalan Sindang Laut No 101, Cilincing, Jakarta Utara memiliki 4 (empat) Galangan yang terletak di Jakarta yaitu Galangan I, II, III dan Galangan Paliat serta 6 (enam) Cabang yang tersebar di luar Jakarta yaitu Cabang Sabang, Cabang Batam, Cabang Palembang, Cabang Cirebon, Cabang Semarang dan Cabang Banjarmasin serta memiliki 2 (dua) Anak Perusahaan yaitu PT. AIRIN yang bergerak dibidang depo peti kemas dan pergudangan sedangkan PT. Kodja Terramarin bergerak dibidang chemical product dan perdagangan umum.



Gambar 1 1 Peta Lokasi Perusahaan

1.2. Visi dan Misi Perusahaan

Visi

"Menjadi perusahaan perkapalan dan sarana lepas pantai yang terkemuka dipasardomestik dan bersaing dipasar regional serta memberikan manfaat kepada stake holder".

Misi

- a. Mendominasi pangsa pasar domestik di sektor pemeliharaan dan perbaikan kapal dan pembangunan kapal baru sampai dengan 400.000 DWT, melalui keunggulan QQCS (Quality Cost Delivery and Services).
- b. Mengembangkan perusahaan agar unggul dalam persaingan di pasar ASEAN disektor pembangunan kapal baru, pemeliharaan dan perbaikan kapal s/d 400 DWT dan sarana lepas pantai, baik fabrikasi maupun pemeliharaan dan perbaikan untuk sarana pendukung operasional kapal sampai dengan 350.000 DWT (SBM, SPM, dll) melalui keunggulan QCDS dan SHE (Quality Cost Delivery and Services & Safety Health Environment).
- c. Mendorong kemampuan penguasaan teknologi dan kemandirian dalam mendukung peningkatan kemampuan industri pelayaran nasional dan sistem transportasi laut nasional melalui pengembangan sarana dan fasilitas produksi serta kualitas SDM.
- d. Melaksanakan restruksi secara bertahap guna mewujudkan perusahaan yang sehat.

1.3. Ruang Lingkup Perusahaan

PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Persero bergerak dibidang Industri Perkapalan termasuk perencanaan, pembangunan, perbaikan, pemeliharaan kapal, alat apung dan kostruksi bangunan lepas pantai, serta jasa penunjang terkait.



Gambar 1 2 Galangan PT DKB Cabang Batam

PT Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero) atau biasa disingkat menjadi DKB, adalah sebuah badan usaha milik negara Indonesia yang bergerak di bidang pembuatan dan perbaikan kapal. Untuk mendukung kegiatan bisnisnya, perusahaan ini memiliki sembilan galangan yang terletak di Jakarta, Sabang, Batam, Cirebon, Semarang, dan Banjarmasin.

Perusahaan ini didirikan pada tahun 1964 sebagai sebuah perusahaan negara (PN) dengan nama PN Kodja. Modal awal perusahaan ini berupa satu unit galangan dan tiga unit gudang di Koja, Jakarta Utara yang sebelumnya dikelola oleh Departemen Perhubungan. Pada tahun 1972, pemerintah Indonesia mengubah status perusahaan ini menjadi persero dengan nama PT Galangan Kodja Indonesia (Persero).

Pada tahun 1979, pemerintah menggabungkan Perkapalan & Dok Alirmenjaya ke dalam perusahaan ini. Pada tahun 1990, pemerintah juga menggabungkan Dok & Perkapalan Tanjung Priok dan Pelita Bahari ke dalam perusahaan ini. Nama perusahaan ini kemudian diubah menjadi seperti sekarang. Pada tahun 1992, pemerintah menggabungkan Dok & Galangan Kapal Nusantara ke dalam perusahaan ini.

1.4. Sarana dan Fasilitas Galangan

Dalam peningkatan kualitas dan kuantitas hasil pekerjaan baik dalam hal pembangunankapal baru maupun reparasi, PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Persero ditunjang dengan beberapa fasilitas sebagai berikut:

1. Fasilitas Utama Galangan (Fasilitas utama yang dimiliki PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari persero adalah) :

- a. *Main Office*

Kantor PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari Persero Ini digunakan untuk semua kegiatan administratif. Kantor ini digunakan dalam perencanaan galangan kapal, penjadwalan, koordinasi pekerjaan, serta tempat rapat dan diskusi bersama dengan pemilik kapal.



Gambar 1 3 Main Office

- b. *Store*

Store adalah tempat barang-barang yang di beli dari luar negeri maupun dari dalam negeri untuk perlengkapan dalam pembuatan kapal, perbaikan, dan kebutuhan lainnya digalangan.



Gambar 1 4 Store

c. *Workshop*

Secara umum *workshop* merupakan sebuah bangunan yang difokuskan guna fabrikasi bagian – bagian kapal maupun fabrikasi projek yang dilakukan oleh sub-kontraktor. *Workshop Cutting, Bending, & Rolling* adalah tempat yang digunakan untuk melakukan proses pemotongan, pembengkokan dan pembentukan suatu material.



Gambar 1 5 Workshop

d. *Workshop Aluminium*

Workshop Aluminium adalah tempat yang digunakan untuk menyimpan blasting, blasting digunakan untuk membersihkan permukaan material yang terjadi korosi atau untuk membersihkan cat yang sudah pudar atau rusak.



Gambar 1 6 Workshop Aluminium

e. Workshop Piping

Workshop piping adalah tempat untuk menyimpan pipa yang akan digunakan pada kapal sebagai fasilitas untuk mengantarkan fluida antara satu peralatan dengan peralatan lainnya.



Gambar 1 7 Workshop Piping

f. Workshop Mechanical dan Electrical

Bengkel ini digunakan untuk menyimpan atau memperbaiki peralatan mesin dan jugalistrik yang akan digunakan digalangan.



Gambar 1 8 Workshop Mechanical & Electrical



Gambar 1 9 Workshop Mechanical & Electrical

g. Landasan Peluncuran

Landasan peluncuran kapal adalah struktur yang digunakan untuk menurunkan kapal darigalangan ke air.



Gambar 1 10 Landasan Peluncuran

2. Fasilitas Penunjang

a. Mobil Crane

Mobile crane adalah salah satu alat yang biasa digunakan ketika pembangunan konstruksi. Mobile crane atau biasa disebut dengan derek bergerak adalah alat berat yang mempunyai peran terpenting untuk memudahkan pekerjaan manusia. Fungsinya untuk mengangkat, menurunkan, serta memindahkan beban yang berat secara horizontal.



Gambar 1 11 Mobil Crane

b. Forklif

Forklift adalah alat berat yang dioperasikan untuk mengangkat, memindahkan, dan menurunkan ragam barang berat dari suatu tempat ke tempat lain. Benda yang diangkat adalah barang yang sulit ataupun terlalu berat untuk diangkat oleh tenaga manusia, seperti Mesin, baja, besi, paket kayu, dan lain-lain



Gambar 1 12 Forklif

c. Brander (Alat Potong Manual)

Brander adalah untuk memotong logam dengan cepat dan akurat. Teknologi ini memungkinkan operator untuk memotong logam dengan ketebalan yang lebih besar daripada teknologi pemotongan logam lainnya. Selain itu, plasma cutting juga memungkinkan operator untuk memotong logam dengan presisi yang lebih tinggi.



Gambar 1 13 Brander

d. Welding Machine

Mesin las listrik adalah peralatan utama dalam proses pengelasan. Yang fungsinya untuk mengelas suatu material.



Gambar 1 14 Welding Machine

e. Compressore

Kompresor adalah suatu perangkat mekanis atau elektrik yang dirancang untuk meningkatkan tekanan atau kepadatan suatu zat, seperti udara atau gas, dengan mengurangi volume zat tersebut



Gambar 1 15 Compressor

f. *Ladder*

Ladder Berfungsi untuk mempermudah pekerja naik ke atas kapal dan mempermudah pekerja melakukan pekerjaannya.



Gambar 1 16 Ladder

g. *Stock Block*

Stock block fungsinya untuk menopang kapal atau dudukan kapal selama proses perbaikan atau pembuatan kapal.



Gambar 1 17 Stock Block

h. Chine Block

Chain block adalah untuk mengangkat beban berat dari satu tempat ke tempat lain.



Gambar 1 18 Chine Block

i. Tabung Gas

Berfungsi untuk mesin pengelasan dan pemotongan serta fungsi yang lainnya.



Gambar 1 19 Gas

1.5. Struktur Organisasi perusahaan

