

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT KARIMUN MARINE SHIPYARD
JL. PT. MUTIARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Kec.Meral,
Kab.Karimun, Kepulauan Riau-Indonesia

Muhamad Khairul Azmi
(1103221282)



POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU

2024

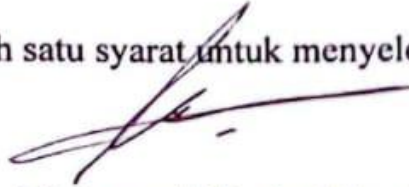
HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT KARIMUN MARINE SHIPYARD

**JL. PT, MUTIARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Meral, Kab.Karimun, Kepulauan Riau-
Indonesia**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek



Muhamad Khairul Azmi

(1103221282)

Tanjung Balai Karimun, 31 Agustus 2024

Pembimbing Lapangan

Dosen Pembimbing

PT.Karimun Marine Shipyard

Program Studi D-III Teknik

Perkapalan



Aji Pangestu

Spv.incharge



Muhammad Helmi.ST.,MT

(NIP : 198208152014041001)

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi D-III Teknik Perkapalan



Muhammad Ikhsan S.T.,M.T

(NIP : 198802122022031002)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurahkan kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan On The Job Training tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini disusun sebagai pelengkap proses kegiatan On The Job Training. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan On The Job Training selama 2 bulan dari tanggal 10 Juli 2024 sampai dengan 31 Agustus 2024 di PT. Karimun Marine Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan On The Job Training ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.
2. Bapak Aji Pangestu selaku pembimbing lapangan di PT. Karimun Marine Shipyard.
3. Bapak Muhammad Helmi, S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Arianto S.T yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di PT. Karimun Marine Shipyard.
5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Budhi Santoso S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.
6. Ketua Program Studi D-III Teknik Perkapalan, Bapak Muhammad Ikhsan S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Muhammad Helmi S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

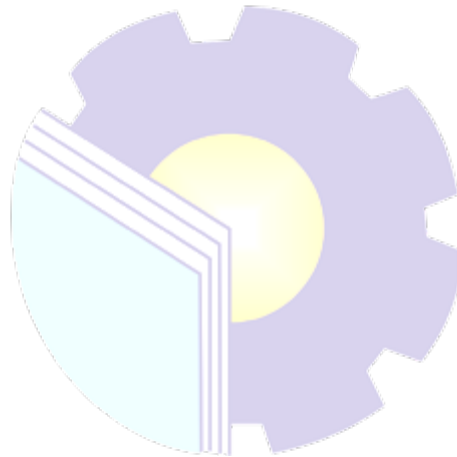
Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Tanjung Balai Karimun, 14 Agustus 2024

Penulis

Muhamad Khairul Azmi

1103221282



DAFTAR ISI

| | |
|--|-----------|
| HALAMAN PENGESAHAN..... | i |
| KATA PENGANTAR..... | ii |
| DAFTAR ISI..... | iv |
| DAFTAR GAMBAR..... | vi |
| BAB I TINJAUAN PERUSAHAAN | 1 |
| 1.1. Sejarah Singkat Perusahaan..... | 1 |
| 1.1.1.Kebijakan Perusahaan..... | 1 |
| 1.2.Visi dan Misi Perusahaan | 2 |
| 1.2.1.Visi..... | 2 |
| 1.2.2.Misi..... | 2 |
| 1.3.Struktur Organisasi Perusahaan/Industri | 3 |
| 1.4. Ruang Lingkup Perusahaan | 4 |
| 1.5. Sarana dan Fasilitas Galangan PT. Karimun Marine Syipyard | 4 |
| BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK..... | 7 |
| 2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan..... | 7 |
| 2.1.1. Minggu Pertama | 7 |
| 2.1.2. Minggu Kedua | 9 |
| 2.1.3. Minggu Ketiga..... | 12 |
| 2.1.4. Minggu Keempat | 15 |
| 2.1.5. Minggu Kelima..... | 18 |
| 2.1.6. Minggu Keenam | 21 |
| 2.1.7. Minggu Ketujuh..... | 23 |
| 2.1.8. Minggu Kedelapan | 25 |
| 2.2. Target yang diharapkan | 28 |

| | |
|---|-----------|
| 2.3. Perangkat lunak/keras yang digunakan | 28 |
| 2.4. Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut | 28 |
| BAB III PROSES PIPA INDUK SEA CHEST | 29 |
| 3.1. Pipa Induk Sea Chest..... | 29 |
| 3.2. Komponen Sea Chest..... | 29 |
| 3.3. Perawatan dan Inspeksi..... | 29 |
| 3.4. Pemasangan Pipa Induk Sea Chest | 29 |
| 3.5. Finishing | 30 |
| BAB IV PENUTUP | 32 |
| 4.1. Kesimpulan | 32 |
| 4.2. Saran | 33 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 34 |
| LAMPIRAN I..... | 35 |
| KEGIATAN PRAKTEK..... | 71 |
| LAMPIRAN II | 72 |
| LAMPIRAN III NILAI | 74 |

