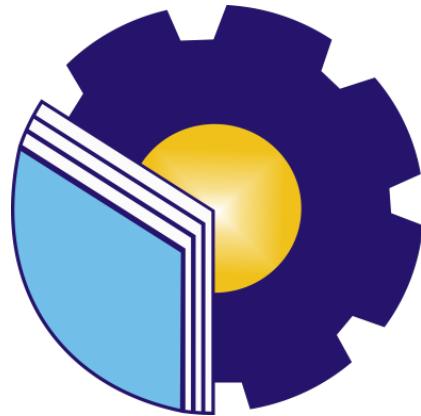


## LAPORAN KERJA PRAKTEK

**PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO) CABANG  
CLASS MEDAN JL. WILLIEM ISKANDAR NO. 231, KEL  
SIDOREJO, KEC. MEDAN TEMBUNG, KOTA MEDAN,  
SUMATERA UTARA, 20371**



**Disusun Oleh :**

**Isma Hadi Syah Putra**

**1103221298**

**JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN  
PRODI D III TEKNIK PERKAPALAN  
POLITEKNIK NEGERI BENKALIS**

**TAHUN 2024/2025**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN KERJA PRAKTEK**  
**PT. BIRO KLASIFIKASI INDONESIA (PERSERO) CABANG**  
**CLASS MEDAN JL. WILLIEM ISKANDAR NO. 231, KEL,**  
**SIDOREJO, KEC, TEMBUNG, KOTA MEDAN, SUMATERA,**  
**UTARA, 20371**

Ditulis Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Kerja Praktek



Isma Hadi Syah Putra

(1103221298)

Medan, 31 Agustus 2024

Surveyor

Dosen Pembimbing

PT. BKI (Persero) Cabang Class Medan

Prodi D-3 Teknik Perkapalan



Haris Hendratmoko

NIP :104016

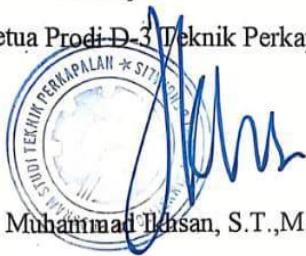
Pardi, S.T.,M.T.

NIP:197811052014041002



Disetujui/Disahkan

Ketua Prodi D-3 Teknik Perkapalan



Muhammad Ihsan, S.T.,M.T.

NIP:198802122022031002

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah SWT tak lupa pula shalawat beriringan salam kepada Nabi Muhammad SAW karena berkat rahmat dan karunianya penulis dapat menyusun laporan On The Job Training tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan On Te Job Training. Laporan ini berdasarkan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan On The Job Training selama 2 bulan dari tanggal 2 Juli 2024 sampai 31 Agustus 2024 di PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Class Medan. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena itu penulis berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan On The Job Training ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua dan saudara saudari saya tercinta yang telah memberikan do'adan restunya sehingga saya dapat melaksanakan kerja paraktek ini.
2. Bapak Pardi ,S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing yang telah bersedia membimbing saya saat penyusunan laporan KP.
3. Bapak Muhammad Helmi ,S.T.,M.T. selaku wali kelas sekaligus Koordinator KPJurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Muhammad Ikhsan ,S.T.,M.T. Ketua Prodi D-3 Teknik Perkapalan.
5. Bapak Budhi Santoso ,S.T.,M.T. Ketua Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
6. Bapak Haris Hendratmoko selaku surveyor sekaligus pembimbing lapangan di PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Klas Medan yang bersedia

untuk berbagi ilmunya kepada saya.

7. Bapak Fauzi Akbar Nasution selaku surveyor di PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Kelas Medan yang bersedia untuk berbagi ilmunya kepada saya.
8. Bapak Andi Parulian Siagian selaku surveyor di PT. Biro Klasifikasi Indonesia(Persero) Cabang Kelas Medan yang bersedia untuk berbagi ilmuya kepada saya.
9. Bapak Yosep Saputra selaku asisten surveyor di PT. Biro Klasifikasi Indonesia(Persero) Cabang Kelas Medan yang bersedia untuk berbagi ilmuya kepada saya.
10. Bapak Adi Kurniawan selaku kepala cabang PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Kelas Medan yang telah mengizinkan saya untuk KP disini.
11. Bapak Rudi Arfiansyah selaku Admin PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)Cabang Kelas Medan yang membantu dalam hal administrasi.
12. Kepada semua staf PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero) Cabang Kelas Medan yang sudi turut membantu.
13. Kepada teman-teman saya seperjuangan yang saling mendukung satu sama lain. dan kepada diri saya, terima kasih telah bertahan sejauh ini.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Medan tembung, 31 Agustus 2024

Penulis

Isma Had Syah Putra

1103221298

## **DAFTAR ISI**

BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	1
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan .....	1
1.2 Tujuan Perusahaan .....	2
1.3 Nilai Perusahaan.....	3
1.4 Visi dan Misi Perusahaan.....	4
1.4.1 Visi 2020 -2024: Menjadi lembaga klasifikasi kelas dunia dan penyedia assurance independen. ....	4
1.5 Misi 2020 -2024: .....	4
1.6 Struktur Organisasi Perusahaan .....	5
1.7 Ruang Lingkup Perusahaan.....	6
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK .....	7
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	7
2.2 .Nama Kegiatan.....	7
2.3 Bentuk Kegiatan.....	7
2.4 Lama / Waktu Pelaksanaan .....	7
2.5 Tempat Pelaksanaan.....	7
2.6 Jadwal Kegiatan .....	7
2.7 Target Yang Diharapkan .....	8
2.8 Minggu Pertama .....	9
2.8.1 <i>Volume l</i> Peraturan Klasifikasi Dan Survei .....	9
2.8.2 Survei Priodik .....	9
2.8.3 Survei Tahunan .....	9
2.8.4 Survei Antara .....	10
2.8.5 Survei Pembaharuan Class.....	10

2.8.6 Survei Poros Baling – Baling.....	10
2.8.7 Survey Non Priodik .....	10
2.8.8 Survei Kerusakan Dan Perbaikan .....	10
2.8.9 Perbaikan Dan Pemeliharaan Dalam Perjalanan .....	11
2.8.10 Survei Perombakan .....	11
2.8.11 Survei Tambahan .....	11
2.8.12 Rules BKI Class Notasi .....	12
2.8.13 Simbol Kelas Untuk Lambung ( <i>Construction Symbol</i> ) .....	12
2.8.14 Simbol Class ( <i>Class Symbol</i> ).....	12
2.8.15 Simbol Kelas Untuk Mesin.....	13
2.8.16 Simbol Peralatan Penahan .....	14
2.8.17 Jangkauan Pelayaran.....	14
2.9 Minggu Kedua.....	16
2.10 Minggu Ketiga Hari Senin (15-07-2024).....	30
2.11 Minggu Keempat.....	39
2.12 Minggu Kelima .....	45
2.13 Minggu Keenam.....	49
2.14 Minggu Ketujuh Hari Senin (12-08-2024).....	52
Hari Selasa (13-08-2024) .....	53
Hari Rabu (14-08-2024).....	54
Hari Kamis (15-08-2024) .....	55
Hari Jum'at (16-08-2024) .....	56
2.15 Minggu Kedelapan .....	57
Hari Senin (19-08-2024) .....	57
Hari Selasa (20-08-2024) .....	58
Hari Rabu (21-08-2024).....	59

Hari Kamis (22-08-2024) .....	60
Hari Jum'at (23-08-2024) .....	61
Hari Senin (26-08-2024) .....	62
<b><u>BAB III PROSES SANDBLASTING PADA LAMBUNNG KAPAL TENGKER</u></b> 70	
<u>3.1 pengertian proses Sandblasting</u> .....	71
<u>3.2 Jenis Jenis Sandblasting</u> .....	74
<u>3.3 Material Abrasive</u> .....	79
<u>3.4 Parameter Sandblasting</u> .....	79
<u>3.5 Prinsip Kerja Sandblasting</u> .....	82
<u>3.6 Proses Sandblasting</u> .....	83
1. <u>Persiapan Alat Sandblasting</u> .....	84
2. Persiapan Bahan Proses Sandblasting .....	86
BAB IV PENUTUP .....	90
4.1 Kesimpulan .....	90
4.2 Saran.....	90
DAFTAR PUSTAKA .....	91
LAMPIRAN.....	92