



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara kepulauan yang panjang garis pantai yang mencapai 95.181 km (*Sekretaris Dewan Kelautan Indonesia, Rizald Max Rompas, pada workshop "Persepsi Politisi Terhadap Bidang Kelautan Sebagai Mainstream Pembangunan Nasional" di Jakarta, Selasa (24/2)*). Potensi ini dapat dikembangkan menjadi sumber pendapatan bagi daerah maupun negara dalam bidang industri perkapalan. Dalam bidang transportasi laut keberadaan kapal sangatlah penting, itu dikarenakan kapal adalah salah satu alat transportasi utama untuk menyalurkan barang, benda, manusia dan lainnya dari satu tempat ketempat yang lain yang terpisah oleh lautan atau perairan. Selain itu kelebihan dari kapal sebagai transportasi laut adalah mempunyai kapasitas angkut yang besar.

Galangan merupakan tempat dimana kapal yang besar, dan berkualitas dibuat, pembuatan kapal yang berkualitas baik dapat dinilai dari kekuatan konstruksi, material, performa kapal, dan juga tidak lepas dari tenaga ahli yang dimiliki galangan.

Untuk memproduksi kapal yang memiliki kualitas yang baik diperlukan tenaga ahli dan tenaga teknik yang professional dan handal dibidangnya, dari situ partisipasi dari pemerintah dan dinas pendidikan dalam hal ini perguruan tinggi sangat diperlukan untuk memenuhi kebutuhan sumber daya manusia yang berkompeten khususnya dalam bidang industry perkapalan oleh karena itu, Politeknik Negeri Bengkalis memiliki tekad untuk mengembangkan daya saingnya yang bertujuan untuk mendidik dan menghasilkan tenaga ahli dan tenaga teknik professional dalam bidang industry dengan dibentuknya program studi diploma III, dan menyelenggarakan kerja praktek bagi mahasiswa.

Maka pada kesempatan ini sebagai generasi muda penerus bangsa, Mahasiswa DIII Teknik Perkapalan Program Diploma Politeknik Negeri Bengkalis melaksanakan kerja praktek di kampus dikarenakan masa pandemi virus corona, dan juga dikarenakan banyak perusahaan menolak mahasiswa magang untuk tahun ini. Maka dari itu kampus memutuskan untuk mengadakan kuliah praktek di kampus selama satu bulan yaitu pada tanggal 22 september 2020 – 16 agustus 2020.



1.2 Maksud dan Tujuan

Pelaksanaan kuliah praktek dikampus perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis mempunyai maksud dan tujuan sebagai berikut:

1. Untuk mengenal lebih jauh tentang dunia kerja akan digeluti khususnya dibidang kemaritiman
2. Mengamati dan mengetahui langkah-langkah pembuatan kapal yang sedang dibangun
3. Mengetahui tingkat kedisiplinan sangat di butuhkan saat berkerja dalam industri
4. Sebagai tempat mengkaji ilmu yang selama ini hanya hanya di dengar lewat materi teori
5. Sebagai pengalaman dalam menghadapi dunia kerja

1.3 Waktu dan pelaksanaan kerja praktek

Dalam kesempatan ini kami melaksanakan kuliah praktek dikampus perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis pada:

Tanggal : 22 september – 16 oktober 2020

Waktu : sifit pagi 08:00-12:00 WIB / sifit dore 14:00-17:00 WIB

Tempat : galangan mini perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis

1.4 Batasan Masalah

Dalam penulisan laporan Kerja Praktek yang dilakukan dikampus perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis penulis membatasi setiap pembahasan dalam laporan yang hanya didasarkan pada data-data yang diperoleh melalui survey, wawancara, dan kepustakaan pada saat kegiatan berlangsung dan sesuai jadwal yang telah ditentukan oleh pihak galangan yaitu menitik beratkan pada pelaminasian.

1.5 Metode Pengumpulan Data

Dalam pengumpulan data-data yang diperlukan untuk penyusunan laporan kerja praktek ini, penulis menggunakan beberapa metode penulisan dan penelitian sebagai berikut:

- a. Metode Pengamatan Langsung

Metode pengamatan langsung yakni melakukan observasi langsung di lapangan dengan melihat aktivitas yang dilakukan oleh Pegawai galangan yang sedang membuat kapal.

b. Metode Wawancara

Metode ini dilakukan dengan cara menanyakan langsung kepada Pegawai yang sedang melakukan pekerjaan sesuai dengan keahlian di bidang kerjanya masing-masing.

1.6 Manfaat laporan

Dalam penulisan laporan kerja praktek ini di harapkan dapat memberikan manfaat kepada pembaca, dalam ini yang berhubungan dalam bidang industri perkapalan khususnya meliputi:

1. Memberikan informasi dan pengetahuan tentang proses industri kapal yang meliputi pembuatan dan reparasi kapal
2. Memberikan gambaran untuk menyelaraskan antara teori dan praktek yang di dapat dari kampus
3. Menjadi bahan bacaan yang di harapkan dapat mencerdaskan kehidupan anak bangsa dalam hal industri perkapalan di indonesia

1.7 Sistematika Laporan

Sistematika laporan kerja praktek adalah sebagai berikut:

a. BAB I Pendahuluan

Dalam bab ini terdiri dari latar belakang, maksud dan tujuan dari laporan, waktu kerja praktek, batasan masalah dalam kerja praktek, dan manfaat dari laporan serta sistematika yang digunakan dalam laporan.

b. BAB II Tinjauan Umum Perusahaan

Bab ini menjelaskan tentang gambaran secara umum kampus perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis yang terdiri dari sejarah, bidang, profil, dan strukturnya.

c. BAB III Pengamatan dan Pembahasan

Bab ini menjelaskan tentang proses pembuatan gading kosong *fiberglass* berdasarkan pengamatan-pengamatan yang dilakukan setiap hari selama praktek.

d. BAB IV Penutup

Bab ini berisikan tentang kesimpulan dan saran dari kerja praktek dan laporan yang telah dibuat.