

**PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN KAKU (RIGID
PAVEMENT) MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN
PERKERASAN JALAN 2017**
*(Studi Kasus : Jalan Soebrantas, Desa Sukarjo Mesim, Kabupaten
Bengkalis)*

Nama : Dandung Riaunaldi
NIM : 4204171157
Dosen Pembimbing : Lizar,M.T

ABSTRAK

Jalan adalah suatu prasarana transportasi angkutan darat yang bisa digunakan oleh masyarakat di dalam melakukan berbagai aktifitas sehari-hari seperti bekerja atau berpergian ke suatu daerah. Suatu daerah dapat dikatakan berkembang atau bahkan maju dapat dilihat dari salah satu aspek yaitu transportasi berupa jalan.

Tujuan dilakukannya perbaikan jalan salah satunya untuk meningkatkan pariwisata yang ada di pulau Rupa. Jalan Soebrantas di Desa Sukarjo mesim ini akan direncanakan dengan perkerasan kaku Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dengan Umur Rencana 40 Tahun dan Nilai CBR Lapangan 5 %. Hasil dari perancangan ini di dapat jumlah LHR lapangan sebanyak 108 kendaraan/hari dan pelat beton setebal 200 mm menggunakan tulangan anyaman welded wiremesh, untuk tulangan memanjang menggunakan diameter 8 mm dan jarak 200 mm dan melintang dengan diameter 8 mm, dan jarak 200 mm dan tulangan tie bar diameter 12 mm, panjang 600 mm, dan jarak antar tie bar 750 mm. dengan rencana anggaran biaya sebesar Rp. 12.832.918.000.

Kata Kunci : Manual Desain Perkerasan Jalan 2017, perkerasan jalan, Tulangan, RAB

DESIGN OF RIGID PAVEMENT BY USING MANUAL DESIGN METHOD OF ROAD PAVEMENT 2017

***(Case Study: Soebrantas Street, Sukarjo Mesim Village, Rupert District,
Bengkalis Regency)***

Name : Dandung Riaunaldi

ID :4204171157

Supervisor : Lizar,M.T

ABSTRACT

Road is a land transportation infrastructure that can be used by the community in carrying out various daily activities such as working or traveling to an area. An area can be said to be developing or even advanced, it can be seen from one aspect, namely transportation in the form of roads.

One of the goals of road repair is to increase tourism on Rupert Island. Soebrantas Road in Sukarjo Village this season will be planned with rigid pavement using the 2017 Road Pavement Design Manual Method with a Design Life of 40 Years and a Field CBR Value of 5%. The result of this design is that the number of LHR in the field is 108 vehicles/day and a concrete slab with a thickness of 200 mm using woven welded wiremesh reinforcement, for longitudinal reinforcement using a diameter of 8 mm, and a distance of 200 mm and reinforcement tie bars 750 mm. with estimate of engineer Rp. 12,832,918,000.

Keywords: Road Pavement Design Manual 2017, road pavement, reinforcement, EE