

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kebutuhan akan prasarana jalan yang baik merupakan sesuatu yang diharapkan oleh masyarakat dan merupakan faktor penunjang lancarnya perekonomian. Mengingat kondisi sarana jalan yang ada pada saat ini banyak mengalami kerusakan baik akibat faktor alam, maupun faktor manusia dalam hal ini sehingga perlu diadakan perbaikan dan pembangunan jaringan jalan yang memadai agar mampu memberikan pelayanan optimal sesuai dengan kapasitas yang diperlukan serta peningkatan jalan guna memenuhi kebutuhan lalu lintas yang makin tinggi. Didalam proses perencanaan sebagai pedoman untuk pelaksanaan perlu diperhatikan faktor-faktor untuk peningkatan kualitas system dan prasarana jalan seperti kenyamanan, keamanan lingkungan serta faktor lain yang mendukung perencanaan agar lebih matang dan terencana.

Seperti pada kasus jalan Soebrantas, Desa Sukarjo Mesim, Kelurahan Pergam, Kecamatan Rupert, Kabupaten Bengkalis. merupakan jalan perkerasan (*Base*) yang kondisi permukaannya saat ini mengalami rusak. Sehingga mengakibatkan gangguan dalam kenyamanan berkendara bagi para pengguna jalan tersebut.

Melihat studi kasus tersebut peneliti tertarik untuk merencanakan tebal perkerasan jalan tersebut dengan perkerasan kaku (*Rigid payement*). Untuk itu diperlukan perencanaan perkerasan yang tepat, efisien serta optimal.



Gambar 1.1 Kondisi Jalan Soebrantas, Rupert
(sumber : Dokumentasi lapangan)

1.2 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang diatas permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini dirumuskan sebagai berikut :

1. Menghitung berapa jumlah LHR (lintas harian rata-rata)
2. Menghitung berapa nilai CBR menggunakan alat uji DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*)
3. Menentukan berapa tebal perkerasan pada jalan Desa Sukarjo Mesim.
4. Menentukan berapa Anggaran Biaya yang dibutuhkan pada perencanaan Tebal perkerasan kaku pada ruas jalan Soebrantas Desa Sukarjo Mesim

1.3 Tujuan Perancangan

Berdasarkan dari paparan perumusan masalah yang sudah dijelaskan, maka tujuan yang ingin dicapai pada perancangan ini adalah :

1. Untuk mengetahui data lalu lintas harian Rata-Rata (LHR) yang ada dilapangan.
2. Untuk mengetahui kekuatan daya dukung tanah (DDT) yang ada dilapangan dan Untuk mengetahui tebal perkerasan kaku di Jalan Soebrantas Desa Sukarjo Mesim, Rumat menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2017.
3. Untuk mengetahui Rencana Anggaran Biaya yang dibutuhkan pada perencanaan ini.

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun beberapa manfaat dari penelitian Skripsi Perancangan Tebal Perkerasan Kaku (*Rigid Payement*) antara lain sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui data LHR yang ada dilapangan
2. Untuk Mengetahui kekuatan daya dukung tanah dan Berapa Ketebalan pada perencanaan tebal perkerasan kaku (*Rigid pavement*)
3. Untuk mengetahui berapa Anggaran Biaya yang dibutuhkan pada perencanaan tersebut.

1.5 Batasan Masalah

Untuk mencapai tujuan dan manfaat penulisan ini, penulis membatasi permasalahan pada perencanaan tebal perkerasan jalan sebagai berikut:

1. Lokasi Perencanaan di Jalan Soebrantas, Desa Sukarjo Mesim, Kelurahan Pergam, kecamatan Rupert, Kabupaten Bengkalis.
2. Adapun jalan yang direncanakan dimulai dari STA 19+800 sampai dengan STA 22+000 dengan panjang 2,200 Km diruas jalan Soebrantas, Desa Sukarjo Mesim, Kelurahan Pergam, Kecamatan Rupert, Kabupaten Bengkalis.
3. Data LHR yang digunakan berdasarkan hasil survey lapangan yang dibandingkan dengan standar.

