

DAFTAR PUSTAKA

- Sulistyo, 2013. Dengan judul “Perencanaan Perkerasan Kaku dengan menggunakan metode Bina Marga 1985 serta merencanakan saluran permukaan pada ruas jalan Abdul Wahab, Sawangan”, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Gunadarma, Jakarta.
- Suganda, 2018. Dengan judul “Perencanaantebal Perkerasan Kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasaan Jalan Revisi Juni 2017 dan Rencana Anggaran Biaya Studi Kasus Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Dini Stiyoningsih, 2018. Dengan judul “Desain Tebal Perkerasan Kaku Jalan Raya Menggunakan Microsoft Excel berdasarkan Manual Desain Perkerasan Jalan 02/M/BM/2013 dan NAASRA”, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Khairunnisak, 2019. Dengan Judul “perencanaan perkerasan kaku (rigid pavement) dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Revisi September 2017 studi kasus Jalan Pangkalan Nyirih menuju Kadur, Rupa Utara”, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (2016) *Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.
- Bina Marga, 2017, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*.
Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral Bina Marga.
- PERDA No11 Tahun 2016 ,Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Bengkalis.

Bina Marga, 2007, *Prosedur Operasional Standar Survei Lalu Lintas*.

Depertemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.

Indonesia Integrated Road Management Systems (IIRMS), (2005) *Panduan Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian Dengan Alat DCP (Dynamic Cone Penetrometer)*, Kementerian Pekerjaan Umum.

