

EVALUASI PENYEBAB KERUSAKAN JALAN PADA PERKERASAN JALAN LENTUR

Studi Kasus : Jl. Parit Tugu, Kelurahan Mundam,
Kecamatan Medang Kampai, Kota Dumai

Nama : Nanda Sri Wahyuni
NIM : 4204171173
Dosen Pembimbing : Muhammad Idham., M.Sc

ABSTRAK

Jalan Parit Tugu merupakan salah satu ruas jalan yang mendapatkan anggaran untuk dilakukan pembangunan. Namun sebelum mencapai umur rencana, jalan yang telah dibangun tersebut telah mengalami kerusakan di beberapa bagian titik jalan. Berdasarkan kondisi ini, perencana tertarik untuk mengevaluasi penyebab kerusakan pada jalan tersebut. Sehingga tujuan dari perencanaan ini yaitu untuk menentukan jenis kerusakan, penyebab kerusakan, dan rencana anggaran biaya yang diperlukan.

Penelitian ini menggunakan Metode MDPJ 2017 untuk perencanaan tebal perkerasan jalan yang nantinya akan dibandingkan dengan tebal perkerasan berdasarkan kondisi eksisting.

Dari hasil penelitian ini diperoleh jenis kerusakan jalan didominasi oleh retak melintang dan menunjukkan bahwa terdapat perbedaan antara tebal perkerasan yang menggunakan metode MDPJ 2017 dengan kondisi eksisting, dimana kondisi eksisting tidak memiliki lapisan AC-Base, LFA Kelas A dan timbunan memiliki ketebalan yang masih kurang. Sehingga hal ini merupakan faktor yang menyebabkan kerusakan jalan dikondisi eksisting. Anggaran biaya yang didapat berdasarkan perencanaan dengan metode MDPJ 2017 sebesar Rp 21.823.595.065.

Kata Kunci : Metode MDPJ 2017, Kerusakan Jalan, Perkerasan Lentur, Kondisi Eksisting, Anggaran Biaya

THE IDENTIFICATION OF ROAD DAMAGE ON FLEXIBLE PAVEMENT

Case Study : Parit Tugu Street, Mundam Village,
Medang Kampai District, Dumai City

Name : Nanda Sri Wahyuni
Id : 4204171173
Responsibility : Muhammad Idham., M.Sc

ABSTRACT

Parit Tugu street is one of the roads that received a budget for construction. However, before reaching the age of design, some parts of the road have been damaged. From the conditions, the planner was interested in evaluating the crucial damage on that road. Therefore the purpose is to determine the type of road damage, the causes of damage, and the estimate of the engineer.

The planning of road pavement by using the MDPJ 2017 method to plan the road pavement that will be compare based on existing conditions.

The result of this planning indicates that the type of road damage was dominated by transverse cracks and there are differences between the pavement thickness by using the MDPJ 2017 method and the existing condition in parit tugu whereas the existing condition does not have an AC-Base layer, LFA Class A, and hoarded ground thickness still lacking. Those are the factors of road damage in the existing condition. The estimate of engineers in this plan by using the MDPJ 2017 method is Rp 21.823.595.065.

Keyword : *MDPJ 2017 Method, Road Damage, Flexible Pavement, Existing Condition, Estimate of Engineer*