

METODE PELAKSANAAN PEKERJAAN LAPIS PONDASI PADA JALAN

(Studi Kasus : Jalan Sungai Linau – Bandar Jaya STA 02+300 – STA 03+870)

NAMA : GILANG PERDANA ARUNA TARUB

NIM : 4204171169

DOSEN PEMBIMBING : MARHADI SASTRA, ST.,MSc

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana utama yang sangat berpengaruh dalam bidang perekonomian di suatu daerah. Di Jalan Sungai Linau – Bandar Jaya, Kecamatan Siak Kecil, Provinsi Riau, merupakan jalan penghubung utama ke beberapa desa di Bengkalis dengan panjang jalan \pm 1570 m. Kondisi jalan saat ini dalam keadaan rusak dan kurang memadai untuk lalu lintas masyarakat. Didalam sebuah proyek untuk mendapatkan hasil pekerjaan yang bermutu dan umur rencana membutuhkan metode pelaksanaan yang baik dan benar sesuai spesifikasi.

Dalam perencanaan metode pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi pada jalan ini penulis mengacu pada Spesifikasi Umum, 2018. Pada devisi 5 tentang Perkerasan Berbutir dan Perkerasan Beton Semen. Dimana menjelaskan tentang dari tahapan penyiapan hingga pekerjaan benar-benar sudah selesai dikerjakan.

Setelah dilakukan perencanaan metode pelaksanaan pekerjaan lapis pondasi pada jalan didapat beberapa langkah atau tahapan yang perlu dilakukan dimulai dari penyiapan alat berat dan material agregat, manajemen Rencana Keselamatan Konstruksi, pekerjaan pemasangan patook lebar dan tebal agregat base kelas A dan kelas B yang akan dihamparkan, pengangkutan material dari quarry menuju lokasi penghamparan, penghamparan agregat, proses pemadatan, pengujian ketebalan lapisan dan pengujian kepadatan agregat.

Kata kunci : Jalan *Flexible*, Metode pelaksanaan jalan, Lapis Pondasi Jalan.

METHOD OF IMPLEMENTATION OF FOUNDATION LAYER WORK ON ROAD

(Case Study: Road Sungai Linau – Bandar Jaya STA 2+300 – STA 3+870)

Name : GILANG PERDANA ARUNA TARUB

NIM : 4204171169

Supervisor : MARHADI SASTRA, ST.,MSc

ABSTRACT

Roads are the main infrastructure that is very influential in the economy in an area. On Road Sungai Linau – Bandar Jaya, Siak Kecil District, Riau Province, it is the main connecting road to several villages in Bengkalis with a road length of + 1570 m. The condition of the road is currently in a state of disrepair and inadequate for public traffic. In a project to get quality work results and design life requires a good and correct implementation method according to specifications.

In planning the method of implementing the foundation layer work on this road, the author refers to the General Specifications, 2018. In division 5 concerning Grained Pavement and Cement Concrete Pavement. Where to explain about the stages of preparation until the work has actually been completed.

After planning the method of implementing the foundation layer work on the road, there are several steps or stages that need to be carried out starting from the preparation of heavy equipment and aggregate material, construction safety plan management, installation of width and thickness stakes for base class A and class B aggregates to be spread, transportation material from the quarry to the laying location, laying of aggregates, compaction process, layer thickness testing and aggregate density testing.

Keywords: Flexible Pavement, Pavement implementation method, Road Foundation Layer.