

**EVALUASI KINERJA RUAS JALAN TERHADAP
PEMBANGUNAN PUSKESMAS
(Studi Kasus : Jalan Panglima Minal Kecamatan Bengkalis)**

Nama Mahasiswa : Nor Atiqoh
Nim : 4204171159
Dosen Pembimbing : Hendra Saputra., M.Sc

Abstrak

Jalan panglima minal merupakan salah satu ruas jalan yang ada di kota bengkalis. Permasalahan yang terjadi di jalan panglima minal adalah akibat adanya pembangunan puskesmas yang menyebabkan harus adanya evaluasi kinerja ruas jalan tersebut. Maka dari itu perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui seberapa besar nilai arus lalu lintas, kecepatan kendaraan dan nilai kepadatan agar dapat diketahui kinerja ruas jalan tersebut.

Penelitian ini menggunakan Metode Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2014) Dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997). Berdasarkan hasil penelitian didapat nilai untuk arus lalu lintas total pada saat jam puncak selama 2 hari adalah 608 skr/jam dan di dapat nilai derajat kejenuhan sebesar 0.45 dan nilai kecepatan untuk kecepatan tertinggi dari kendaraan sepeda motor yaitu mencapai 47.62 km/jam dan kecepatan paling rendah adalah kendaraan berat yang mencapai 23.81 km/jam.

Kata Kunci : Arus lalu lintas, Kecepatan Kendaraan, Kinerja ruas jalan

**PERFORMANCE EVALUATION OF ROADS ON THE
DEVELOPMENT OF PUSKESMAS
(Case Study: Jalan Panglima Minal Kecamatan Bengkalis)**

Student Name : Nor Atiqoh
Nim : 4204171159
Supervisor : Hendra Saputra., M.Sc

Abstract

Panglima minal road is one of the roads in the city of Bengkalis. The problems that occur on the panglima minal road are the result of the construction of the puskesmas which causes an evaluation of the performance of the road segment. Therefore, it is necessary to do research to find out how big the value of traffic flow, vehicle speed and density value is so that the performance of the road segment can be known.

This study uses the Indonesian road capacity guidelines method (PKJI 2014) and the Indonesian road capacity manual (MKJI 1997). Based on the results of the study, the degree of saturation was 0.45 and the speed value for the highest speed of a motorcycle vehicle 47.62 km/hour and the lowest speed was heavy vehicles which reached 23.81 km/hour. For the total traffic flow during peak hours for 2 days is 608 cur/hour.

Keywords : Traffic flow, vehicle speed, road performance