

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Puskesmas sebagai tempat rujukan perihal kesehatan merupakan sesuatu yang dibutuhkan keberadaannya. Karena itu pemerintah kota Bengkulu menerapkan berbagai kebijakan yang diharapkan dapat memberikan pelayanan kesehatan sebagai upaya meningkatkan persentase kesehatan masyarakat yaitu salah satunya dengan menyetujui pembangunan Puskesmas Sungai Alam.

Pembangunan Puskesmas Sungai Alam di JL. Panglima Minal tentunya akan menimbulkan berbagai dampak, baik dampak positif maupun negatif. Dampak positif seperti semakin dimudahkan masyarakat untuk memperoleh layanan kesehatan, sedangkan untuk dampak negatif yang akan ditimbulkan salah satunya yaitu dampak terhadap lalu lintasnya.

Perubahan tata guna lahan baik perubahan kategori maupun intensitasnya akan membangkitkan lalu lintas sehingga kecil ataupun besar akan mempunyai pengaruh terhadap lalu lintas disekitarnya. Dari hal tersebut, untuk mengantisipasi terjadinya pengaruh lalu lintas yang cukup besar pada jaringan transportasi disekitar pembangunan tersebut, perlu dilakukan kajian analisis dampak lalu lintas (*traficc impact analysis*). Analisis dampak lalu lintas atau sering disebut andalalin adalah suatu studi khusus yang menilai efek-efek yang ditimbulkan oleh lalu lintas yang dibangkitkan oleh suatu pengembangan kawasan terhadap jaringan transportasi disekitarnya. (*Lucas Pinto Klau, 2019*)

1.2. Rumusan Masalah

Adapun identifikasi masalah yang dibahas dalam Tugas Akhir ini antara lain:

1. Bagaimana ruas kinerja jalan panglima minal?
2. Berapa nilai derajat kejenuhan (Dj) pada ruas jalan panglima minal?

1.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah yang dikemukakan, maka agar pembahasan tidak melebar dan terarah dalam skripsi ini dibatasi pada :

1. Menghitung nilai arus lalu lintas.
2. Mengetahui nilai derajat kejenuhan pada lokasi yang diteliti.

1.4. Batasan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas tujuan dilakukan penelitian ini adalah: Kendaraan yang disurvei yaitu kendaraan bermotor, kendaraan tidak bermotor dan pejalan kaki.

1. Jalan yang menjadi objek penelitian adalah ruas jalan panglima minal dengan panjang segmen 67.02 m.
2. Untuk analisa kinerja lalu lintas menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2014.
3. Durasi pelaksanaan survei lalu lintas selama 16 jam.

1.5. Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian yang akan penulis capai yaitu:

1. Memberikan referensi kepada adik kelas untuk tugas akhir/skripsi dan menambah wawasan tentang manajemen lalu lintas.
2. Sebagai referensi dan data dukung kepada instansi terkait dalam penanganan manajemen lalu lintas terkait.
3. Sebagai motivasi untuk dapat menyelesaikan tugas seberat apapun bentuknya.

4. Sebagai dokumentasi atas apa yang telah diteliti dan sebagai saranan pengucapan terima kasih kepada semua pihak yang memiliki peran tersendiri dalam menyelesaikan tugas akhir/skripsi ini.



