

DAMPAK PEMBANGUNAN SPBU TERHADAP KINERJA LALU LINTAS

Nama : Sabrina Shely
NIM : 4204171158
Dosen Pembimbing : Hendra Saputra, M.Sc

ABSTRAK

Perubahan tata guna lahan baik perubahan kategori maupun intensitasnya akan membangkitkan lalulintas sehingga kecil atau pun besar akan mempunyai pengaruh terhadap lalu lintas disekitarnya. Akibat dari pembangunan SPBU ini tentu nya akan menimbulkan perubahan pola sirkulasi kendaraan pada lokasi pembangunan SPBU. Studi ini bertujuan untuk mengetahui dampak lalu lintas yang terjadi akibat pembangunan SPBU terhadap kinerja jalan. Bahan yang digunakan sebagai pendukung dari penelitian ini adalah Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia 2014 (PKJI 2014) dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997).

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui dampak lalu lintas yang terjadi akibat beroperasinya SPBU yang berada di sekitar pembangunan pada ruas jalan Jendral Sudirman Sei. Selari. Berdasarkan rasio arus antara arus dan kapasitas didapat nilai derajat kejenuhan pada hari libur (Sabtu) sebesar 0,30. Dan nilai derajat kejenuhan pada hari kerja (Senin) sebesar $0,22 < 0,35$. Spbu kompak termasuk dalam spbu konvensional luas area 1000-1200 m² dengan estimasi pengunjung sebesar 400-600 kend/jam maka didapat bangkitan dan tarikan dengan tingkat pelayanan A, DS $< 0,35$ dwngan kondisi arus lalu lintas bebas.

Kata Kunci : Kinerja lalu lintas, Derajat Kejenuhan, Bangkitan Tarikan

IMPACT OF SPBU CONSTRUCTION ON TRAFFIC PERFORMANCE

Name : Sabrina Shely
NIM : 4204171158
Supervisor : Hendra Saputra, M.Sc

ABSTRACT

Changes in land use, both changes in category and intensity will generate traffic so that small or large will have an influence on the surrounding traffic. As a result of the construction of this gas station, it will certainly cause a change in the pattern of vehicle circulation at the location of the gas station construction. This study aims to determine the impact of traffic that occurs due to the construction of gas stations on road performance. To anticipate the occurrence of a fairly large traffic effect on the transportation network around the development, it is necessary to study the impact of traffic performance. The materials used to support this research are the 2014 Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2014) and the Indonesia Road Capacity Manual (MKJI 1997).

This study aims to determine the impact of traffic that occurs due to the operation of gas stations around the construction of Jalan Jendral Sudirman Sei. Selari. Based on the current ratio between current and capacity, the value of the degree of saturation on holidays (Saturday) is 0.30. and the value of the degree of saturation on weekdays (Monday) is 0.22 < 0.35. the compact gas station is included in the conventional gas station with an area of 1000-1200 m² with an estimated visitor of 400-600 vehicles/hour, so the generation and pull are obtained with service levels A, DS ,0,35 with free traffic conditions.

Keyword : Traffic performance, Degree of saturation, Pull Generation