

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Bengkalis merupakan wilayah Kabupaten bagian Provinsi Riau dengan tingkat perkembangan pembangunan prasarana yang semakin pesat seperti SPBU (Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum) yang ada di Jalan Jendral Sudirman Sungai Selari, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis, Riau. Perkembangan pembangunan dipengaruhi oleh perubahan pemanfaatan tataguna lahan dan penambahan prilaku mobilitas masyarakat dalam memenuhi kebutuhannya yang semakin hari semakin banyak dengan potensi terjadinya peningkatan jumlah kendaraan. Keberadaan fasilitas SPBU mempunyai peranan yang sangat penting dalam menunjang kebutuhan penyediaan bahan bakar akibat peningkatan jumlah kendaraan.

SPBU merupakan pusat kegiatan yang menimbulkan bangkitan dan tarikan cukup banyak. Aktivitas kendaraan yang masuk menimbulkan antrean kendaraan sehingga bangkitan dan tarikan wajib diperhitungkan. Pola pergerakan di suatu wilayah yang membebani jaringan jalan dan perubahan tataguna lahan yang menyebabkan lalu lintas seperti antrean diperlukan studi dampak lalu lintas.

Penambahan hambatan lalu lintas akibat pembangunan dan pengoperasian SPBU menyebabkan dampak lalu lintas terhadap penurunan kinerja lalu lintas di sekitar area pembangunan. Oleh karena itu, perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui dampak pembangunan SPBU di Jalan Jendral Sudirman Sungai Selari, Kecamatan Bukit Batu, Kabupaten Bengkalis terhadap kinerja jalan.

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, maka untuk memudahkan proses penelitian diperlukan adanya perumusan masalah. Rumusan masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini yaitu:

1. Berapa besar dampak lalu lintas yang ditimbulkan akibat beroperasinya Spbu Kompak di Jalan Jendral Sudirman Sungai Selari, Kecamatan Bukit Batu Kabupaten Bengkalis?
2. Berapa kapasitas ruas jalan Jendral Sudirman yang terkena dampak dari pembangunan Spbu Kompak?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan yang ingin diperoleh dalam kegiatan ini adalah:

1. Mengetahui dampak lalu lintas yang terjadi akibat beroperasinya spbu kompak.
2. Mengetahui kapasitas ruas jalan Jendral Sudirman Sungai Selari yang terkena dampak dari pembangunan spbu kompak.
3. Mengetahui bangkitan dan tarikan akibat pembangunan Spbu Kompak.

1.4. Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini antara lain:

1. Kendaraan yang disurvei yaitu kendaraan bermotor, kendaraan tidak bermotor dan pejalan kaki.
2. Jalan yang menjadi objek penelitian adalah ruas Jalan Jendral Sudirman yang ada didepan pembangunan SPBU.
3. Analisis kinerja setelah beroperasi pada kondisi 5 tahun setelah beroperasi.
4. Untuk analisa kinerja lalu lintas menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 2014 dan Manual Kapasitas Jalan Indonesia Tahun 1997.
5. Ruas jalan sepanjang kurang lebih sepanjang 100 m didepan SPBU.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat pada penelitian ini adalah:

1. Memberikan referensi kepada adik kelas untuk tugas akhir/ skripsi dan menambah wawasan tentang manajemen lalu lintas.
2. Sebagai referensi dan data dukung kepada instansi terkait dalam penanganan manajemen lalu lintas terkait.
3. Sebagai motivasi untuk dapat menyelesaikan tugas seberat apapun bentuknya.

4. Sebagai dokumentasi atas apa yang telah diteliti dan sebagai saranan pengucapan terima kasih kepada semua pihak yang memiliki peran tersendiri dalam menyelesaikan tugas akhir/skripsi ini.

