

## DAFTAR PUSTAKA

- A. R. Ismail, R. Ismail, R. Zulkifli, N. K. Makhtar, B. M. Deros, 2009, "A Study mentation of" preventif maintenance programe at malaysia palm oil mill" *euopen journal of scientific researc*.ISSN1450-216X Vol.No.1
- Difana meilani insannul kamil,dan arie satria,oktober 2008." *analisis realibility centered maintenanctce (RCM) dan realibility centered spares (RCS) pada unit rewemill pabrik indarung IV PT.semen padang.*"jurnal optmasi sistem industri,Vol 8 No.1.teknik industri universitas andalas(UNAND)
- Heri Murnawan, 2014. Perencanaan Produktivitas Kerja Dari Hasil Evaluasi Produktivitas Dengan Metode Fishbone di Perusahaan Percetakan Kemasan Pt.X. Prodi Teknik Industri, Universitas Surabaya, Surabaya
- Imene indah susanti 2009." *penerapan analisis mode kegagalan dan dampak (FMEA) pada infrastruktur bandar udara* tesis TTB. Teknologi nuklir, yogyakarta. ISSN19780176.
- Nasa2008," *reability centered maintanance for facilitiesand collateral equipment, "national aeronautics and space administration,washington DC. Final september*
- Rindang Aditya, 2016. Perakitan Sistem Kemudi *Power Steering Tipe Rack And Pinion* Pada Mobil Listrik. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Negeri Semarang, Semarang
- Stamatis, D. H. 1995. *Failure Mode and Effect Analysis FMEA from Theory to Execution*. Milwaukee ASQC Quality Press
- Suyono, A dan Arsana, I.M. 2013. Rancang Bangun Sistem Kemudi Manual Pada Mobil Listrik Garuda Unesa. *Jurnal Teknik Mesin*, Vol. 01, no. 2, pp.187 – 195.
- Wasiwitono, Unggul. 2012. " *Kinematic Analysis of Rack and Pinion Steering System of Rural Multi-purpose Vehicle.*". Surabaya: ITS.