

## DAFTAR PUSTAKA

- Ardisancaya, Purna. (2017). Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Macam Oli Samping Menggunakan Bahan Bakar Pertamina Terhadap Kinerja Motor Kawasaki Ninja RR 150 cc Tahun 2014. Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Artika, Kurnia Dwi. Yusuf Akbar. (2016). Analisa Variasi Ukuran Venturi Karburator Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Pada Sepeda Motor Yamaha Rx-King 135 cc. Jurusan Mesin Otomotif, Politeknik Negeri Tanah Laut. Jurnal Elemen, Volume 3, Nomor 1.
- Berenschot. H, dan BPM Arends. (1980). Motor Bensin. Erlangga. Ciracas, Jakarta.
- Drs. Daryanto. (2013). Prinsip Dasar Mesin Otomotif (Bekal Keterampilan Bagi Pemula). Alfabeta. Bandung.
- Gunawan, Lukas Dhanur Wahyu. (2007). Pengaruh Presentase Campuran Pelumas Mesin Bensin 2 Langkah Terhadap Emisi Gas Buang. Program Studi Teknik Mesin, Jurusan Teknik Mesin, Universitas Sanata Dharma Yogyakarta. Nomor Soal: 626.
- Hidayat, Ahmad. Annisa Fitri Utami dan Arinto Y. P. Wardoyo. (2016). Pengukuran Faktor Emisi Gas Karbon Monoksida (CO) dan Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>) Pada Asap *Mainstream* Rokok Non Filter. Jurusan Fisika FMIPA Universitas Brawijaya.
- Indri, Santiasih. Novita Eka Jayanti dan Mohamad Hakam. (2014). Emisi Gas *Carbon Monoksida* (CO) Dan *Hydrocarbon* (HC) Pada Rekayasa Jumlah *Blade Turbo Ventilator* Sepeda Motor “Supra X 125 Tahun 2006”. Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya. Vol. 16. No. 2 April 2014, 1-5.
- Octaviani, Ruri. Moh Irsyad. dan Iman Kartolaksomo Reksowardojo. (2010). Pengaruh Penambahan Bioetanol Terhadap Konsentrasi Emisi gas HC, CO, dan CO<sub>2</sub> pada Motor 2 Langkah. Program Studi Teknik Lingkungan, Fakultas Teknik Sipil dan Lingkungan Institut Teknologi Bandung. Dan Program Studi Teknik Mesin, Fakultas Teknik Mesin

dan Dirgantara Institut Teknologi Bandung. *Jurnal Teknik Lingkungan* Volume 16, Nomor 2. (hal. 173-184).

- Saputra, Robi. Harlin Darlius. (2018). Pengaruh Variasi Jenis Oli Samping (*Oil Mixture*) Terhadap Emisi Gas Buang Pada Motor 2 Tak. SMK N 1 Indralaya Utara. Program Studi Pendidikan Teknik Mesin, FKIP Universitas Sriwijaya. *Jurnal Pendidikan Teknik Mesin*, Volume 5, Nomor 2.
- Saifudin. (2013). Pengaruh Variasi Jenis Oli Samping (*Oil Mixture*) Terhadap Prestasi Mesin Dan Emisi Gas Buang Pada Kendaraan Bermotor 2 Tak. Program Studi Mesin Otomotif, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Magelang. Seminar Nasional ke 8.
- Sipahutar, Riman. (2011). Studi Eksperimental Pengaruh Penggunaan Catalytic Converter Terhadap Emisi Gas Buang Pada Motor Yamaha Rx-King Tahun Pembuatan 2006. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, Palembang. Prosiding Seminar Nasional AVoER ke-3.
- Suriansyah. (2010). Pengaruh Kombinasi Bahan Bakar Biopremium dan Oli Samping Terhadap Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor 2 Tak Jenis Vespa 81. *Proton*, Vol. 2 No. 2/Hal. 28 – 34.
- Suryani, Dyah. Dicky Maryanto dan Surahma Asti Mulasari. (2009). Penurunan Kadar Emisi Gas Buang Karbon Monoksida (CO) Dengan Penambahan Arang Aktif Pada Kendaraan Bermotor Di Yogyakarta. Fakultas Kesehatan Masyarakat. Universitas Ahmad Dahlan, Yogyakarta. Vol. 3, No. 3.
- Zain, Andicha. (2018). Analisa Variasi Bahan Bakar Terhadap Performa Mesin Sepeda Motor Honda Supra X 125. Program Studi Teknik Mesin Produksi dan Perawatan, Jurusan Teknik Mesin, Politeknik Negeri Bengkalis.