

DAFTAR PUSTAKA

- Abidin, H. Z. (2000) Penentuan Posisi Dengan GPS dan Aplikasinya. Jakarta: P.T. Pradnya Paramita.
- Aly,M.A., 2004, *Teknologi Perkerasan Beton Semen*, Yayasan Pengembangan Teknologi dan Manajemen, Jakarta.
- Al-Hafiz, 2018, *Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Pada Jalan Lingkar Utara Kecamatan Bengkalis*, Tugas Akhir, Program Studi D3 Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Direktorat Jendral Bina Marga, 2017, *Manual Perkerasan Jalan Nomor 04/SE/Db/2017*, Diektorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Fatkhusaini, 2018, Perbandingan efisiensi harga perkerasan lentur dan kaku dengan metode bina marga.
- Situmeang, 2015, *Rencana Anggaran Biaya Pekerjaan Peningkatan Jalan Seksi Ii Rancabuaya Km.Bd.111+450 – 114+840*, Jurnal, Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teeknik Sipil dan Perencanaan Institut Teknoligi Nasional, Bandung.
- Zachawerus Josanty, 2017, *Komponen Biaya Yang Mempengaruhi Estimasi Biaya Pelebaran Jalan Nasional Di Maluku Utara*, Jurnal, Mahasiswa Program Magister Teknik Sipil, Konsentrasi Manajemen Proyek KonstruksiUniversitas Katolik Parahyangan, Bandung.
- Metode Perkerasan Bina Marga 2003 (Pedoman Teknis-14-2003).
- Pradani Novita, 2016, *Analisis Perancangan Tebalperkerasan Lentur Menggunakan Metodepd T-01-2002-B, Metode Manual Desain Perkerasan (Mdp) Dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu*, Jurnal, Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Tadulako Palu.
- Pusbin-KPK, 2005, Modul Dasar - Dasar Pengukuran Topografi, Badan Pembinaan Konstruksi Dan Sumber Daya Manusia Pusat Pembinaan Kompetensi Dan Pelatihan Konstruksi.

Pedoman Teknis – 19 - 2004 – B, Survai pencacahan lalu lintas.

Republik Indonesia, 2016, *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia Nomor 28/PRT/M/2016 Tentang Pedoman Analisis Harga Satuan Pekerjaan*, Jakarta.

Risman, 2017, Analisis perbandingan biaya konstruksi perkerasan kaku dan perkerasan lentur pada jalan kawasan industri di Bandung.

Surat Edaran Departemen Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Darat SE.02/AI.108/DEJD/2008 tentang panduan batasan maksimum perhitungan JBI (Jumlah Berat yang diizinkan) dan JBKI (Jumlah Berat Kombinasi yang diizinkan)

Rostianingsih. S, Jurusan Teknik Informatika, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Kristen Petra, 2004, *Pemodelan Peta Topografi Ke Objek Tiga Dimensi*.

Budiawan. T, Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknik, Universitas Diponegoro), *(Mobile Tracking GPS (Global Positioning System))*.

Sekaryadi. Y dan Ida, D., R, 2018, Perbandingan lapis perkerasan lentur dengan lapis perkerasan kaku pada ruas jalan Cianjur – Sukabumi km.bdg 67+720 S/D 80+257 Kabupaten Cianjur.