

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam proses mendukung terbentuknya percepatan perkembangan perekonomian daerah di Kabupaten Bengkalis, kelengkapan sarana dan prasarana yang baik pada berbagai bidang merupakan syarat penting yang harus ada. Salah satu yang membantu perekonomian Bengkalis yaitu sistem pendistribusian barang atau hasil perkebunan masyarakat yang berada di suatu daerah perdesaan. Saat ini di Bengkalis untuk sarana pendistribusian barang masih didominasi transportasi darat. Dengan demikian apabila pendistribusian terhambat akibat beberapa masalah seperti kerusakan prasarana, maka akan berimbas pada kestabilan ekonomi yaitu terjadi kenaikan harga barang dikarenakan biaya operasional yang dikeluarkan mengalami penambahan dan juga timbul rasa tidak nyaman bagi masyarakat untuk melakukan aktifitas transportasi. Kondisi jalan yang baik diperlukan untuk kelancaran kegiatan transportasi yaitu untuk mempercepat kelancaran mobilisasi barang atau jasa secara aman dan nyaman. Jalan merupakan prasarana yang sangat dibutuhkan dalam sistem transportasi untuk menghubungkan suatu tempat ke tempat lain dalam rangka pemenuhan kebutuhan ekonomi, sosial dan budaya. Hal inilah yang membuat pemerintah daerah Kabupaten Bengkalis selalu membangun infrastruktur jalan maupun melakukan perbaikan jalan yang sudah banyak mengalami kerusakan baik yang dikota maupun keseluruh pelosok daerah Kabupaten Bengkalis.

Salah satu jalan yang sedang mengalami kerusakan Di Kabupaten Bengkalis adalah Jalan Mariman Desa Teluk Papal Kec Bantan. Jalan mariman ini sudah ditimbun base beberapa tahun yang lalu, kemudian masalahnya apabila datang musim hujan selalu tergenang pada permukaan jalan. Jalan ini telah menjadi peranan penting dalam pendistribusian barang seperti karet, pinang, dan sawit. Selain itu jalur ini merupakan akses utama untuk peningkatan pendapatan

ekonomi di Desa Teluk Papal dan Desa lainnya untuk warga yang sering menjual karet, pinang, sawit dan juga kemungkinan beberapa tahun yang akan datang jalan ini menjadi peranan penting untuk kemajuan Desa Teluk Papal karna dilokasi ini jarak menuju bibir pantai tidak terlalu jauh selain itu desa teluk papal memiliki beberapa masalah yakni masalah abrasi yang terus menggerus daratan wilayah Desa Teluk Papal maka dari itu untuk mengurangi masalah abrasi tersebut salah satunya harus menanam hutan mangrove dan hutan mangrove ini juga bisa dijadikan sebagai obyek wisata untuk perkembangan Desa Teluk Papal. Maka dari itu, peneliti akan merencanakan tebal perkerasan yang dibutuhkan pada Jalan Mariman dengan menggunakan perkerasan kaku.

Agar didapatkan kualitas jalan yang baik untuk kondisi sekarang dan masa yang akan datang, maka dilokasi ini akan direnankan tebal perkerasan kaku pada Jalan Mariman Desa Teluk Papal dengan menggunakan metode Manual desain Perkerasan 2017 dan rencana anggaran biayanya dan alasan dalam menggunakan MDPJ 2017 adalah disebabkan karna metode ini digunakan untuk beban lalu lintas rendah sesuai dengan lokasi penelitian pada jalan Mariman.



Gambar 1.1 Kondisi Eksisting
Sumber : Dokumentasi lapangan

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan tebal perkerasan kaku pada Jalan Mariman Desa Teluk Papal dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 ?
2. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perencanaan perkerasan jalan kaku tersebut ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan yang akan dicapai dari penelitian pada skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tebal perkerasan kaku dalam menangani permasalahan di jalan yang belum memiliki perkerasan dan hanya memiliki timbunan base dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 .
2. Mengetahui rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perencanaan ini.

1.4 Batasan Masalah

Pembahasan permasalahan dalam skripsi ini memerlukan batasan guna mendapatkan solusi yang sesuai dengan permasalahan yang ada. Batasan tersebut adalah :

1. Perencanaan tebal perkerasan jalan menggunakan petunjuk perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan Manual desain Perkerasan Jalan 2017
2. Apabila kondisi LHR lapangan lalu lintas rendah, maka LHR diambil dari perkiraan lalu lintas rendah pada buku panduan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga Manual Perkerasan Jalan Revisi September 2017
3. Beban kendaraan mengacu pada peraturan Manual desain Perkerasan Jalan 2017

4. Panjang jalan yang direncanakan adalah dari STA 0+000 s/d STA 1+640 m dengan survey long section dan cross section per 50 meter untuk cross section diambil 15 titik.
5. Nilai CBR diambil dengan cara uji DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) di lapangan pengambilan data dilakukan dibagian bahu jalan zig-zag titik kiri dan kanan per STA 200 m
6. Perencanaan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dengan menggunakan Microsoft Excel 2010, dan tidak menganalisa kelayakan ekonomi.
7. Penggambaran pada perencanaan ini menggunakan AutoCad 2010.
8. Dalam perencanaan Rencana Anggaran Biaya (RAB) menggunakan Analisis Harga Satuan Pekerjaan 2016

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Memberikan kontribusi kepada Pemerintah Daerah Kabupaten Bengkalis, sebagai salah satu acuan untuk menentukan alternatif desain perkerasan jalan yang tepat pada jalan mariman teluk papal yang mengacu pada faktor-faktor yang paling mempengaruhi dan dominan berdasarkan pendekatan teknis serta untuk membantu kegiatan pembangunan perkerasan kaku dalam wilayah Kabupaten Bengkalis.
2. Mampu merencanakan proyek pembangunan jalan yang meliputi perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan Manual desain Perkerasan Jalan 2017