

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga, 2007, *Prosedur Operasional Standar Survei Lalu Lintas*.
Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga, 2017, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*.
Kementrian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral
Bina Marga.
- Dini Stiyoningsih, 2018. *Dengan judul “Desain Tebal Perkerasan Kaku Jalan
Raya Menggunakan Microsoft Excel berdasarkan Manual Desain
Perkerasan Jalan 02/M/BM/2013 dan NAASRA”*, Program Studi D4
Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik
Negeri Bengkalis.
- Iis Suganda, 2018. *Dengan judul “Perencanaan tebal Perkerasan Kaku dengan
Metode Manual Desain Perkerasaan Jalan Revisi Juni 2017 dan Rencana
Anggaran Biaya Studi Kasus Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis”*
Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan
Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Indonesia Integrated Road Management Systems (IIRMS), (2005) *Panduan
Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian Dengan Alat DCP
(Dynamic Cone Penetrometer)*, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Misriana, 2018. *Dengan judul “Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan
Jalan Beton Semen Menggunakan Metode Bina Marga 2003 (Pd T-14-
2003) Dan Bina Marga 2017 (Revisi Juni 2017) (Studi Kasus Jalan H.
Ilyas, Kecamatan Bengkalis)*, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan
dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.

Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (2016) *Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.

Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia, (2014) *Kapasitas Jalan Luar Kota*, Kementerian Pekerjaan Umum.

Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Jalan, Jakarta.

Surat Edaran Dirjen Bina Marga, (2018) *Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan*, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.