

DAFTAR PUSTAKA

- Bina Marga, 2017, *Manual Desain Perkerasan Jalan Nomor 02/M/BM/2017*.
Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jendral
Bina Marga.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan, Jakarta.
- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, (2016) *Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.
- Indonesia Integrated Road Management Systems (IIRMS), (2005) *Panduan Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian Dengan Alat DCP (Dynamic Cone Penetrometer)*, Kementerian Pekerjaan Umum.
- Bina Marga, 2007, *Prosedur Operasional Standar Survei Lalu Lintas*.
Depertemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Azmi, Azizan, (2019) *Perencanaan tebal lapis perkerasan lentur (flexible pavement) menggunakan metode Bina Marga Nomor 02/M/BM/2017 revisi September studi kasus Jalan Jendral Sudirman, Desa Bantan Air, Kecamatan Bantan, Kabupaten Bengkalis*, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.

Apryadi, Zulhirvan, (2019) *Perencanaan tebal perkerasan lentur menggunakan metode Bina Marga 2017 studi kasus jalan Ketam Putih – kelemantan Desa Sungai batang, Kecamatan Bengkalis, Kabupaten Bengkalis*, Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.