

BAB I

PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang

Dalam mewujudkan fungsi jalan utama jalan sebagai penghubung suatu daerah, kondisi jalan adalah salah satu hal yang sangat penting untuk diperhatikan karena berpengaruh pada kenyamanan dan keselamatan pengguna jalan. Kondisi jalan yang berada di kecamatan Rupert, salah satunya yaitu di Jalan Tanjung Kapal - Jalan Darul Aman mengalami kerusakan yang sangat memprihatinkan dikarenakan belum adanya perkerasan pada jalan sehingga membuat pengguna jalan tidak nyaman bila melintasi jalan tersebut.

Percancangan geometrik jalan merupakan salah satu bagian dari perancangan jalan yang dimana dititik beratkan pada perancangan fisik jalan, sehingga menghasilkan bentuk jalan yang dapat dimanfaatkan untuk operasi lalu lintas dengan cepat, lancar, aman, nyaman, dan efisien. Dasar evaluasi geometrik jalan adalah sifat gerakan, ukuran kendaraan (dimensi dan berat), sifat pengemudi, dan karakteristik arus (kecepatan dan volume) lalu lintas. Dalam hal ini ukuran kendaraan mengalami keadaan melebihi beban standar yang ditentukan (*overload*) saat melintasi jalan sehingga memberi pengaruh kepada kecepatan dan kualitas jalan tersebut.

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka perlu dilakukan suatu kajian teknis tentang penentuan jenis tikungan yang sesuai dan tepat pada lokasi yang dipilih, sehingga ini menjadi topik dalam perancangan skripsi ini.



Gambar 1.1. Kondisi eksisting jalan Tanjung Kapal – Darul Aman

sumber : Dokumentasi lapangan (2020)

1.2. Rumusan Masalah

Berikut perumusan masalah yang dibahas dalam kajian di ruas jalan Tanjung Kapal – Darul Aman sebagai berikut :

1. Apakah jenis tikungan sudah sesuai dengan hasil perhitungan yang mengacu pada standar Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997.
2. Apakah jarak pandang henti dan mendahului sudah sesuai dengan hasil perhitungan yang mengacu pada standar Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997.
3. Apakah diperlukan pelebaran tikungan antara hasil perhitungan sesuai dengan hasil perhitungan yang mengacu pada standar Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota no. 38/TBM/1997.

1.3 Tujuan

Adapun tujuan dari skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui jenis tikungan dipandang dari sisi perancangan geometrik jalan.
2. Mengetahui jarak pandang henti dan mendahului, serta
3. Mengetahui hasil pelebaran tikungan jika diperlukan.

1.4 Manfaat penelitian

Adapun manfaat dari skripsi ini merupakan representative jawaban dari tujuan sebagai berikut :

1. Dengan mengetahui jenis tikungan maka tingkat kenyamanan dan keamanan pengemudi kendaraan dapat terlaksana dengan baik.
2. Memberikan informasi keamanan kepada pengemudi kendaraan untuk melihat kendaraan lain serta memberikan kenyamanan untuk mendahului
3. Memberikan tingkat kenyamanan bagi kendaraan berukuran besar untuk melakukan manuver pada tikungan.

1.5 Batasan Masalah

1. Panduan yang digunakan merupakan TPGJAK 1997 untuk jalan antar kota.
2. Panjang wilayah kajian untuk skripsi ini $\pm 11,2$ km, dimulai dari Sta 0+000 (desa Tanjung Kapal) – 11+200 (desa Darul Aman).