

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecamatan Rupert Utara banyak menawarkan objek wisata pantai pasir putih yang panjang hampir 17 kilometer, Rupert Utara juga menawarkan pulau Beting Aceh yang dikelilingi air laut yang biru dan pada air surut pulau tersebut menciptakan daratan pasir putih seluas lapangan bola kaki yang memanjakan pengunjung yang datang ke pulau Rupert Utara, di mana pada setiap tahun bulan Oktober diadakan acara Ritual Mandi Safar untuk menolak bala yang menjadi tradisi turun temurun di kecamatan Rupert Utara dan menjadi agenda tahunan pariwisata pemkab Bengkalis melalui dinas pariwisata, kebudayaan, kepemudaan dan olahraga yang di pusatkan di pantai tanjung lapin Desa Tanjung Punak Kecamatan Rupert Utara.

Akses menuju daerah wisata di rupert utara melewati jalan jenderal sudirman desa tanjung punak dan jalan pahlawan desa puteri Sembilan. Kondisi pada saat ini jalan tersebut dengan panjang 9,1 km belum cukup memandai dikarenakan belum keseluruhan memiliki perkerasan jalan. Berdasarkan pengamatan hasil lapangan menunjukkan bahwa pada sta 4+700 sampai dengan 5+100 dalam kondisi rusak dan masih dalam kondisi penimbunan base.



Gambar 1.1 kondisi Jalan Jenderal sudirman menuju jalan Pahlawan (a) Sta 4+700, (b) Sta 5+100.

Sumber : dokumentasi lapangan

Agar di dapatkan kualitas jalan yang baik untuk kondisi sekarang dan masa yang akan datang, maka perencana akan merancang tebal perkerasan kaku pada Jalan jendral sudirman serta jalan pahlawan rupert utara. Dalam hal ini

perencana merencana perkerasan kaku dikarenakan di jalan tersebut pada sta 0+000 sampai sta 4+500, sudah ada perkerasan kaku, dan pada sta 4+500 sampai sta 9+100 masih penimbunan base, jadi perencana ingin merencana dari sta 4+500 sampai sta 6+500.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian skripsi ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan tebal perkerasan kaku pada Jalan Jenderal Sudirman Desa Tanjung pinak dan jalan Pahlawan Desa Puteri sembilan Rupa Utara dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Revisi September 2017?
2. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perencanaan perkerasan jalan kaku tersebut?

1.3 Tujuan Perencanaan

Tujuan yang akan dicapai dari penelitian pada skripsi ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tebal perkerasan kaku di Jalan Jenderal Sudirman dan jalan Pahlawan dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Revisi September 2017.
2. Mengetahui rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perancangan jalan ini.

1.4 Manfaat Perencanaan

Manfaat penelitian yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Memberikan gambaran desain dan biaya pekerjaan jalan kepada dinas pekerjaan umum kabupaten Bengkalis.

2. Mampu merencanakan proyek pembangunan jalan yang meliputi perencanaan tebal perkerasan kaku dengan menggunakan Manual Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Nomor 02/M/BM/2017

1.5 Batasan Masalah

Adapun untuk batasan masalah dari perancangan ini adalah sebagai berikut:

1. Perancangan tebal perkerasan jalan menggunakan Manual Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Nomor 02/M/BM/2017.
2. Panjang jalan yang akan dirancang sepanjang 2+000 km, pada Titik awal berada di jalan jenderal sudirman Desa Tanjung Punak km 4,500 dan titik akhir berada di jalan pahlawan Desa Puteri sembilan pada km 6,500
3. Perhitungan rencana anggaran biaya (RAB) dengan menggunakan Microsoft Excel 2007.
4. Dalam perencanaan rencana anggaran biaya (RAB) menggunakan metode Analisis Harga Satuan Pekerjaan tahun 2016 (AHSP).
5. Nilai CBR diambil dengan cara uji DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) di lapangan.
6. Penggambaran pada perencanaan ini menggunakan Autocad 2010.