

DAFTAR PUSTAKA

- Binamarga, (2017) Manual Desain Perkerasan Perkerasan Jalan 2017 Revisi September 2017, Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.
- Binamarga, (2003), *Pedoman Perencanaan Perkerasan Jalan Beton Semen*, Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah Tahun 2003.
- Indonesia Integrated Road Management System (IIRMS), (2005) *Panduan Penetapan CBR Lapangan Melalui Pengujian Dengan Alat DCP (Dynamic Cone Penetrometer)*, Kementrian Pekerjaan Umum.
- Khairun Nisak, , 2019. *Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Dan Rencana Anggaran Biaya* (Studi Kasus Jalan Pangkalan Nyirih – Kadur Kec. Rupert Utara).
- Iis Suganda, (2018), *Perencanaan tebal Perkerasan Kaku dengan Metode Manual Desain Perkerasaan Jalan Revisi Juni 2017 dan Rencana Anggaran Biaya* (Studi Kasus Wonosari Barat Kecamatan Bengkalis) Program Studi D4 Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan, Jurusan Teknik Sipil, Politeknik Negeri Bengkalis.
- Misriana, 2018. *Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Beton Semen Menggunakan Metode Bina Marga 2003 (Pd T-14-2003) Dan Bina Marga 2017 (Revisi Juni 2017)* (Studi Kasus Jalan H. Ilyas, Kecamatan Bengkalis).
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umun dan Perumahan Rakyat, (2016) *Analisis Harga Satuan Pekerjaan Bidang Pekerjaan Umum*, Kementrian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat.
- Pd.T-19-2004-B, survei pencacahan lalu lintas dengan cara manual.
- Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah Kabupaten Bengkalis Tahun 2016-2021.
- Surat Edaran Menteri Pekerjaan Umum No. 04/SE/M/2010 Tentang Pembelakuan Pedoman cara uji *California Bearing Ratio* (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP).