

BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pulau Rupat adalah sebuah pulau di Kabupaten Bengkalis, Riau. Pulau ini memiliki luas lebih kurang 1.500 km² dan dihuni sekitar 55.000 jiwa penduduk. Kecamatan Rupat merupakan kecamatan yang termasuk ke dalam wilayah administrasi Kabupaten Bengkalis, dengan ibu kota kecamatan terletak di Batu Panjang.

Pulau Rupat sendiri banyak menawarkan objek wisata yang bisa dibilang akan memanjakan pengunjung yang datang ke pulau tersebut. Di sana banyak terdapat pantai dan kebudayaan melayu yang masih sangat terasa. Namun untuk menuju ke objek wisata tersebut, pengunjung masih mengalami beberapa kendala yang disebabkan oleh banyaknya jalan yang rusak. Hal ini tentu sangat mengganggu aktifitas masyarakat di Pulau Rupat maupun orang yang datang ke pulau tersebut.

Salah satu lokasi jalan yang rusak yang berada di Kecamatan Rupat yaitu di Jalan Jendral Sudirman, Desa Sri Tanjung yang berbatasan dengan Desa Sukarjo Mesim. Jalan tersebut merupakan jalan raya yang digunakan sebagai akses penghubung dan transportasi yang memiliki perana penting untuk kelancaran mobilisasi penduduk dan barang.

Jalan Jendral Sudirman ini sudah ditimbun menggunakan agregat kelas B beberapa tahun yang lalu, namun terdapat beberapa permasalahan diantaranya apabila musim hujan maka jalan tersebut tergenang oleh air dan kendaraan yang melewatinya pun akan terganggu, dan apabila musim panas jalan tersebut akan menimbulkan debu yang sangat banyak sehingga tidak nyaman kendaraan yang melewatinya. Dalam hal ini, jenis tanah pada jalan tersebut yaitu tanah gambut sehingga memerlukan perencanaan perkerasan sesuai dengan yang diberlakukan oleh pemerintah.

Agar didapatkan kualitas jalan yang baik untuk kondisi sekarang dan masa yang akan datang, maka perencanaan ini akan merancang tebal perkerasan kaku pada Jalan Jendral Sudirman, Rupert dengan menggunakan metode Manual Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Nomor 02/M/BM/2017 dan rencana anggaran biayanya.



Gambar 1.1 Kondisi Jalan Jendral Sudirman Di Saat Musim Panas pada km 8,6
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2020



Gambar 1.2 Jalan Jendral Sudirman Di Saat Musim Hujan pada km 9,1
Sumber: Dokumentasi lapangan, 2020

1.2 Rumusan Masalah

Beberapa perumusan masalah yang akan dibahas dalam perencanaan ini adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana merancang tebal perkerasan kaku pada Jalan Jendral Sudirman di Desa Sri Tanjung, Kecamatan Rupert dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Revisi September 2017?
2. Berapa rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perancangan perkerasan jalan kaku tersebut?

1.3 Tujuan Perancangan

Tujuan yang ingin dicapai pada perancangan ini adalah sebagai berikut :

1. Mengetahui tebal perkerasan kaku pada jalan Jendral Sudirman Desa Sri Tanjung Kecamatan Rupert dengan menggunakan Manual Desain Perkerasan Revisi September 2017.
2. Mengetahui rencana anggaran biaya yang dibutuhkan pada perancangan ini.

1.4 Batasan Masalah

Pembahasan permasalahan dalam skripsi ini memerlukan batasan guna mendapatkan solusi yang sesuai dengan permasalahan yang ada. Batasan tersebut adalah :

1. Perencanaan tebal perkerasan kaku (*rigid pavement*) menggunakan Manual desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017 Nomor 02/M/BM/2017.
2. Apabila kondisi LHR lapangan lalu lintas rendah, maka LHR diambil dari perkiraan lalu lintas rendah pada buku panduan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal Bina Marga Manual Perkerasan Jalan (Revisi September 2017).
3. Beban kendaraan mengacu pada peraturan manual pekerasan jalan Revisi September 2017 Nomor 02/m/bm/2017.
4. Nilai CBR diambil dengan cara uji DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) di lapangan.

5. Perencanaan Rencana Anggaran Biaya (RAB) dengan menggunakan AHS tahun 2016 Microsoft Excel 2010, dan tidak menganalisa kelayakan ekonomi.
6. Panjang jalan yang direncanakan adalah sepanjang 2 km, dengan titik awal pada akhir jalan pekerasan kaku di jalan Jendral Sudirman di Desa Sri Tanjung yaitu berada pada km 7.300 s/d 9.300 km.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang dapat diperoleh dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Mampu merencanakan tebal perkerasan kaku menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan Revisi September 2017.
2. Dapat dijadikan referensi bagi mahasiswa semester akhir untuk membuat skripsi dengan tema perencanaan tebal pekerasan kaku (*rigid pavement*).
3. Dapat dijadikan panduan terhadap instansi terkait jika ingin melakukan perencanaan Jalan Jendral Sudirman, Desa Sri Tanjung tersebut.