

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO (*American Association of State Highway and Transportation Officials*)  
*guide for design of pavement structures* 1993 (selanjutnya disebut AASHTO  
1993).
- (ASTM C-78) Pengujian balok dengan pembebanan tiga titik.  
Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah, 2003.  
Dinas Pekerjaan Umum DKI Jakarta edisi 2004.  
Direktorat Jendral Bina Marga, 2017. Manual Perkerasan Nomor 02/M/BM/2017  
Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.  
*Google maps*, peta wilayah kecamatan Siak Kecil.  
Hendarsin, Shirley L. 2000, Perencanaan Teknik Jalan Raya, Jurusan Teknik.  
Kementrian Pekerjaan Umum Dan Dinas Perumahan Rakyat Direktorat Jendral  
Bina Marga Revisi September 2017.  
Kimpraswil / Departemen Pekerjaan Umum edisi 2004.  
Manual Desain Perkerasan Jalan 2017.  
Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.  
Nisak, Khairun. 2010. Perancangan perkerasan kaku (*Rigid pavement*) dengan  
menggunakan Manual Desain Perkerasan Revisi September 2017.  
Peraturan Dirjen. BIMA No. 13/1970. Tentang klasifikasi jalan.  
Permen PU No.19/PRT/M/2011 tentang Persyaratan Teknis Jalan dan Kriteria  
Perencanaan Teknis Jalan.  
Pedoman Teknis Nomor 14/ Pd T14, 2003.  
Pedoman Teknis No. Pd.T-19-2004-B dan PT. Jasa Marga (Persero). Tentang  
penggolongan kendaraan.  
Pedoman Kapasitas Jalan (PKJI) 2014.  
Pemetaan lokasi penelitian, *google maps*, 2019.  
*Principles of pavement Design by Yoder & Witczak, 1975*

Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah ( RPJMD ) Nomor 11 Tahun 2016-2021.

*Reliabilty Associated With Safety Factor of ACI 318 89 Building code requirements for structural concrete.*

Rumusan Sistem Informasi Standart Nasional Indonesia (RSNI T-14-2004) Geometrik Jalan Perkotaan.

Sulistyo, Kusumaningrum, 2013. Analisis Perbandingan Perencanaan Perkerasan Kaku dengan menggunakan metode Bina Marga 1985 dan metode AASHTO.

Suryawan,2009 *Standart deviation* perkerasan kaku.