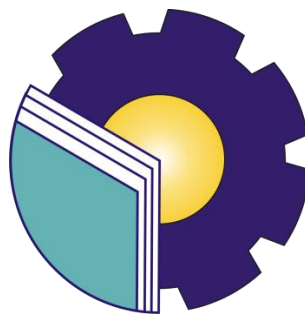


LAPORAN KERJA PRAKTEK

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG (PUPR) BIDANG
BINA MARGA PROYEK PELEBARAN JL. SULTAN HASANUDDIN
(JL. OMBAK)**



Oleh :

**RIZQI NABILAH
NIM. 4204151013**

**PROGRAM STUDI
D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN JEMBATAN
JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS
2018**

HALAMAN PENGESAHAN

**LAPORAN KERJA PRAKTEK
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KOTA DUMAI
BIDANG BINA MARGA**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

RIZQI NABILAH
NIM. 4204151013

Dumai, Agustus 2018

**KEPALA BIDANG BINA MARGA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN
PENATAAN RUANG
KOTA DUMAI**

H. ISMAIL, ST

NIP. 19640510 199803 1 002

**DOSEN PEMBIMBING
PRODI D4 TEKNIK
PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN**

ARMADA, MT

NIP. 197906172014041001

Disetujui/ Disahkan

**Ka. Prodi D4 TEKNIK PERANCANGAN JALAN
DAN JEMBATAN**



MUHAMMAD IDHAM, ST, M.Sc

NIP. 198409072014041001

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kebesaran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan kuasa-Nya, sehingga penulis dapat melaksanakan *kerja praktek* (KP) di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Kota Dumai, sebagaimana yang telah direncanakan.

Kerja praktek (KP) ini merupakan salah satu program Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Jurusan Teknik Sipil, yang wajib diikuti oleh seluruh mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menerapkan ilmu pengetahuan dan dunia kerja serta untuk menambah ilmu pengetahuan dan pengalaman baru dalam menunjang ilmu yang diperoleh dibangku perkuliahan. Laporan ini diharapkan dapat menambah kreatifitas dan pengetahuan yang baik dan buruk bagi penulis maupun bagi pembaca laporan ini.

Akhirnya, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam melaksanakan kerja praktek (KP) sampai tersusunnya laporan ini dengan baik. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. M. Milchan, MT, selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis
2. Bapak Armada, M.T, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan sebagai dosen pembimbing KP
3. Bapak M. Idham, selaku Ketua Program Studi Teknik Perancangan Jalan dan Jembatan
4. Bapak Hendra Saputra, M.Sc, selaku koordinator KP
5. Bapak-Ibu dosen Jurusan Teknik Sipil
6. Orang Tua tercinta yang telah memberikan dukungan kepada penulis, baik itu secara moril maupun materil serta do'anya
7. Rekan-rekan mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, yang selalu menyertai penulis dalam menyelesaikan laporan ini

Dan kepada pihak Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR), tidak lupa penulis mengucapkan terima kasih yang tiada terhingga kepada :

1. Bapak DR.Eng.Mohammad Syahminan, ST, MT sebagai Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR)
2. Bapak Ismail, ST sebagai Kepala Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR)
3. Bapak Raffiq Suhada, ST sebagai Kepala Seksi Perencanaan Teknik dan Evaluasi
4. Bapak Sarnan,ST dan Bapak Syaflis Sudarmiyus, ST sebagai Pembimbing selama Kerja Praktek (KP)

Penulis menyadari bahwa laporan kerja praktek (KP) ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun guna menambah kesempurnaan laporan ini pada masa yang akan datang. Semoga laporan ini bermanfaat bagi kita semua.

Bengkalis, Oktober 2018

Penulis

RIZQI NABILAH

NIM.4204151013

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB 1 GAMBARAN UMUM INSTANSI.....	1
1.1. Latar Belakang Dinas PUPR	1
1.2. Tujuan Proyek.....	3
1.3. Struktur Organisasi Dinas PUPR.....	4
1.4. Ruang Lingkup Dinas PUPR.....	7
1.5. Hubungan Antara Dinas PUPR dan Pihak yang Terlibat	4
BAB II DATA PROYEK	13
2.1. Proses Pelelangan.....	13
2.2. Data Umum dan Data Teknis	13
2.2.1. Data Umum	13
2.2.2 Data Teknis	14
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN	21
3.1. Spesifikasi Tugas kegiatan praktek (KP)	21
3.1.1. Dikantor	21
3.1.2. Dilokasi proyek	23
3.2. Perangkat Lunak/Keras yang Digunakan	28
3.3. Dokumen-Dokumen File-File yang Dihasilkan.....	29
3.4. Hal-Hal yang Dianggap Perlu.....	29

BAB IV TINJAUAN KHUSUS.....	30
4.1. Metode Pelaksanaan Pelebaran Jl. Sultan Hasanuddin	30
4.1.1. Pekerjaan Persiapan	30
4.1.2. Pengadaan Tenaga Kerja.....	30
4.1.3. Tahapan-tahapan pelaksanaan pekerjaan	31
4.2. Alat Berat.....	42
4.2.1. Motor Grader	43
4.2.2. Dump Truck	43
4.2.3. Tandem Roller	44
4.2.4. Tire Roller	44
4.2.5. Asphalt Finisher.....	45
BAB V PENUTUP.....	46
5.1. Kesimpulan	46
5.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

1.1. Kantor Dinas PUPR Kota Dumai	1
1.2. Skema hubungan antara pihak yang terlibat dalam Proyek.....	8
2.1. Papan nama proyek Jl.Sultan Hasanuddin (Jl.Ombak)	14
3.1. Pengambilan Back Up Data di STA 0+000.....	23
3.2. Pembersihan bahu jalan dengan menggunakan motor grader	24
3.3. Pengujian kepadatan tanah dengan sand cone	25
3.4. Proses <i>Leveling</i> Penghamparan Laston lapis antara (AC-BC)	26
3.5. Pengukuran ketebalan bahu jalan yang akan di cor	27
3.6. Pengecoran bahu jalan.....	27
4.1. Papan nama proyek	36
4.2. Alat berat yang sudah didatangkan	37
4.3. Pembersihan dan perataan bahu jalan	37
4.4. Penggalan bahu jalan.....	38
4.5. Pengambilan back up data di STA 0+520	38
4.6. pengujian sand cone dan pengambilan sampel	39
4.7. Penyemprotan lapis pengikat	39
4.8. Penghamparan laston lapis antara AC-BC	40
4.9. Pemadatan lapis antara AC-BC	40
4.10. Penyemprotan lapis perekat (<i>tack coat</i>)	41
4.11. Penghamparan laston lapis aus (AC-WC).....	41
4.12. Pengecoran bahu jalan.....	42
4.13. Motor grader saat pembersihan bahu jalan.....	43
4.14. Dump Truck pada saat penuangan aspal panas	43
4.15. Tandem Roller yang akan melindas permukaan perkerasan	44
4.16. Tire Roller yang sedang melindasi permukaan perkerasan	44
4.17. Asphalt Finisher saat melakukan penghamparan.....	45