

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT. JANATA MARINA INDAH

SEMARANG

OLEH :

ZAIDI IRAWAN

NIM.1103191114



PROGRAM STUDI D-III TEKNIK PERKAPALAN

JURUSAN TEKNIK PERKAPALAN

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2021/2022

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK
MAHASISWA POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
(PT. JANATA MARINA INDAH)
Jl. Yos Sudarso, Pelabuhan Tanjung Emas Semarang

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

ZAIDI IRAWAN
NIM.1103191114

Semarang, 28 Januari 2022

Mengetahui

Pengampu Praktikan JMI,

PT.Janata Marina Indah
PT. JANATA MARINA INDAH
JL. YOS SUDARSO
SEMARANG

Robby Kusuma
Personalia

Dosen Pembimbing,
Prodi D-III Teknik Perkapalan

Budhi Santoso, S.T., M.T.
NIP. 198603292015041002

Dersetuju/Disyahkan

Ka.Prodi D-III Teknik Perkapalan

Muhammad Helmi, S.T., M.T.
NIP.198208152014041001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis ucapkan atas rahmat Allah SWT dan karunia NYA maka penulis dapat menyelesaikan laporan Kerja Praktek (KP) pada galangan PT Janata Marina Indah. Adapun maksud dan tujuan dan laporan ini adalah merupakan salah satu persyaratan bagi setiap mahasiswa yang telah selesai melaksanakan kegiatan Kerja Praktek (KP).

Selama Kerja Praktek berlangsung, penulis telah banyak mendapat bantuan, bimbingan maupun arahan-arahan dari pihak bersangkutan. Untuk itu pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada :

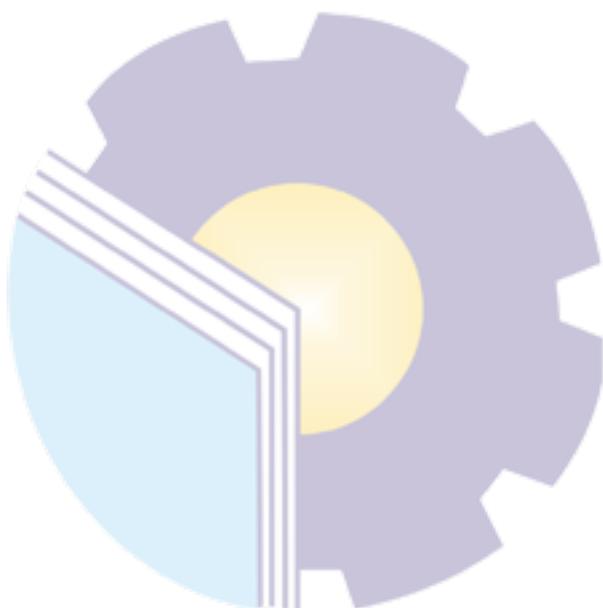
1. Kedua orang tua yang telah memberikan doa dan restu nya selama saya melaksanakan Kerja Praktek.
2. Bapak Johny Custer,S.T,M.T, selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Afriantoni,S.T.,M.T selaku Ketua Jurusan Teknik Perkapalan
4. Bapak Muhammad Helmi,S.T.,M.T selaku Ketua Program Studi DIII Teknik Perkapalan
5. Bapak Pardi,S.T.,MT selaku Dosen Wali
6. Bapak Muhammad Ikhsan,S.T,M.T selaku Koordinator Kerja Praktek Semester V Program Studi Teknik Perkapalan.
7. Bapak Budhi Santoso,S.T.,M.T selaku Dosen Pembimbing Kerja Praktek Semester V Program Studi DIII Teknik Perkapalan.
8. Bapak Afrizal, QC selaku Pembimbing Lapangan selama Kerja Praktek.
9. Staf dan Karyawan PT. JANATA MARINA INDAH.

Dalam penulisan laporan ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dikarenakan pengetahuan dan pengalaman yang dimiliki masih sangat terbatas dan perlu di perbaiki, baik dari segi penyajian, bentuk dan isinya. Maka dari itu penulis perlu kritikan dan saran yang bersifat membangun demi terwujudnya kesempurnaan penulisan laporan Kerja Praktek (KP) yang akan datang.

Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Bengkalis,30 Januari 2022

ZAIDI IRAWAN
NIM.1103191114



DAFTAR ISI

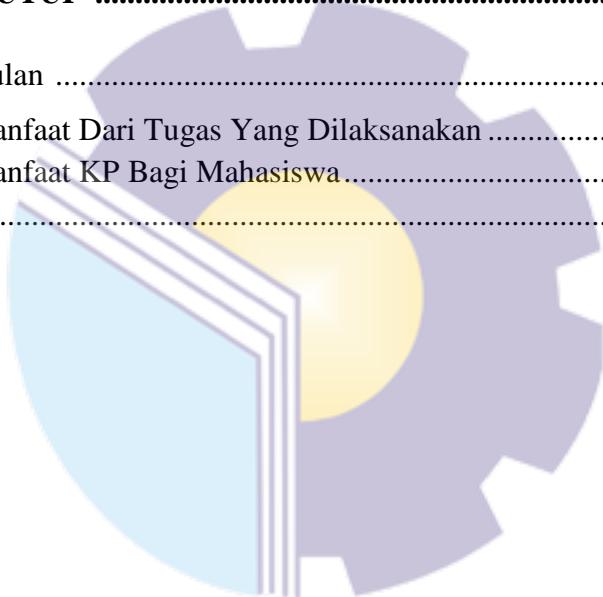
HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Sejarah umum perusahaan	1
1.2 Visi dan misi perusahaan	3
1.3 Struktur organisasi perusahaan	5
1.4 Ruang lingkup perusahaan	12
1.5 Fasilitas perusahaan	13
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN HARIAN	23
2.1 Minggu Pertama.....	23
2.1.1 2 November 2021	23
2.1.2 3 November 2021	24
2.1.3 4 November 2021	24
2.1.4 5 November 2021	25
2.2 Minggu Kedua	25
2.2.1 8 November 2021	25
2.2.2 9 November 2021	26
2.2.3 10 November 2021	27
2.2.4 12 November 2021	27
2.3 Minggu Ketiga	28
2.3.1 15 November 2021	28
2.3.2 16 November 2021	29
2.3.3 17 November 2021	29

2.3.4	18 November 2021	30
2.3.5	19 November 2021	30
2.4	Minggu Keempat	31
2.4.1	22 November 2021	31
2.4.2	23 November 2021	31
2.4.3	24 November 2021	32
2.4.4	25 November 2021	32
2.4.5	26 November 2021	33
2.5	Minggu Kelima	33
2.5.1	29 November 2021	33
2.5.2	30 November 2021	34
2.5.3	1 Desember 2021	34
2.5.4	2 Desember 2021	35
2.5.5	3 Desember 2021	35
2.6	Minggu Keenam	36
2.6.1	6 Desember 2021	36
2.6.2	7 Desember 2021	36
2.6.3	8 Desember 2021	36
2.6.4	9 Desember 2021	37
2.6.5	10 Desember 2021	37
2.7	Minggu Ketujuh	38
2.7.1	13 Desember 2021	38
2.7.2	14 Desember 2021	39
2.7.3	15 Desember 2021	39
2.7.4	16 Desember 2021	39
2.7.5	17 Desember 2021	39
2.8	Minggu Kedelapan	40
2.8.1	20 Desember 2021	40
2.8.2	21 Desember 2021	40
2.8.3	22 Desember 2021	41
2.9	Minggu Kesembilan	41

2.9.1	27 Desember 2021	41
2.9.2	28 Desember 2021	41
2.9.3	29 Desember 2021	42
2.9.4	30 Desember 2021	42
2.10	Minggu Kesepuluh.....	42
2.10.1	3 Januari 2022.....	42
2.10.2	4 Januari 2022.....	43
2.10.3	5 Januari 2022.....	43
2.10.4	6 Januari 2022.....	43
2.10.5	7 Januari 2022.....	44
2.11	Minggu Kesebelas	44
2.11.1	10 Januari 2022.....	44
2.11.2	11 Januari 2022.....	44
2.11.3	12 Januari 2022.....	45
2.11.4	14 Januari 2022.....	45
2.12	Minggu Kedua Belas	46
2.12.1	17 Januari 2022.....	46
2.12.2	18 Januari 2022.....	47
2.12.3	19 Januari 2022.....	47
2.12.4	20 Januari 2022.....	48
2.12.5	21 Januari 2022.....	48
2.13	Minggu Ketiga Belas	48
2.13.1	24 Januari 2022.....	48
2.13.2	25 Januari 2022.....	48
2.13.3	26 Januari 2022.....	48
2.13.4	27 Januari 2022.....	48
2.13.5	28 Januari 2022.....	48
BAB III TUGAS KHUSUS.....	49	
3.1	Pendahuluan	49
3.1.1	Pengertian <i>Spray Metal</i>	49

3.1.2 Tujuan <i>Spray Metal</i>	51
3.1.3 Peralatan dan Cara Kerja <i>Spray Metal</i>	52
3.2 <i>Spray Metal Sleeve V Braket Shaft Propeller Kanan KMP Kirana III</i>	54
3.2.1 Penyebab dilakukannya Tindakan <i>Spray Metal</i>	54
3.2.2 <i>Clearance</i> Awal Posisi <i>V Bracket Shaft</i>	58
3.2.3 Proses Pelaksanaan <i>Spray Metal</i>	60
3.3 <i>Finishing</i> Setelah dilakukan <i>Spray Metal</i>	64
3.3.1 Penghalusan Permukaan <i>Sleeve Pasca Spray Metal</i>	64
3.3.2 Cek <i>Clearance</i> Setelah Selesai dilakukannya <i>Spray Metal</i>	66
BAB IV PENUTUP	68
4.1 Kesimpulan	68
4.1.1 Manfaat Dari Tugas Yang Dilaksanakan	68
4.1.2 Manfaat KP Bagi Mahasiswa.....	68
4.2 Saran	69

LAMPIRAN



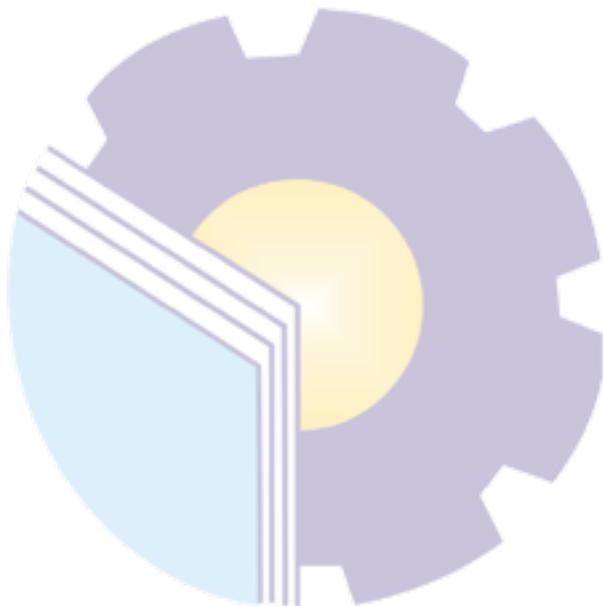
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo Pt. Janata Marina Indah	2
Gambar 1.2 Lay Out JMI Unit II	3
Gambar 1.3 Budaya Kerja 5r+1s.....	5
Gambar 1.4 Kantor Bagian	8
Gambar 1.5 Struktur Organisasi	11
Gambar 1.6 Kantor Utama JMI	15
Gambar 1.7 <i>Graving Dock</i>	16
Gambar 1.8 <i>Floating Quay</i>	16
Gambar 1.9 Motor Pompa <i>Graving Dock</i>	17
Gambar 1.10 <i>Tower Crane</i>	17
Gambar 1.11 <i>Gantri Crane</i>	18
Gambar 1.12 Mobil <i>Crane</i>	18
Gambar 1.13 Mesin <i>Bending</i>	19
Gambar 1.14 <i>Forklis</i>	19
Gambar 1.15 Elektrik <i>Air Compressor</i>	20
Gambar 1.16 Bengkel Fabrikasi	20
Gambar 1.17 Bengkel Mesin	21
Gambar 1.18 Bengkel <i>Outfitting</i>	21
Gambar 2.1 Pengenalan Lingkungan PT. JMI	24
Gambar 2.2 Pengenalan Prosedur K3 di Lapangan	25

Gambar 2.3 Pemasangan <i>Propeller</i> KMP Kumala	25
Gambar 2.4 <i>Replating</i> Pada Kapal Parameswara.....	26
Gambar 2.5 Pekerjaan Lambung.....	27
Gambar 2.6 Pembongkaran Plat.....	27
Gambar 2.7 Pembongkaran Plat Lambung Trifosa	28
Gambar 2.8 <i>Fit Up</i> Plat Baru	29
Gambar 2.9 Proses <i>Vacum Test</i>	30
Gambar 2.10 Pasca <i>Vacum Test</i>	30
Gambar 2.11 Kamar Mesin KMP Tidar.....	31
Gambar 2.12 Pembongkaran Pipa <i>Sea Chest</i>	32
Gambar 2.13 Servis <i>Valve</i>	32
Gambar 2.14 Pemasangan <i>Valve</i>	33
Gambar 2.15 Pengecekan <i>Clearance Intermediate Shaft</i> KMP Kirana III	33
Gambar 2.16 Pengecekan Suhu <i>Shaft Propeller</i> KM Tidar saat beroperasi	34
Gambar 2.17 Pembongkaran Flands Kopling	35
Gambar 2.18 Pelepasan <i>Shaft</i> Bagian Kanan Kapal Kirana III	35
Gambar 2.19 Proses Spray Metal <i>Shaft Propeller</i> Kanan KM Kirana III	36
Gambar 2.20 <i>Colour Check</i> Daun <i>Propeller</i>	37
Gambar 2.21 <i>Penetrant Test</i> Daun <i>Propeller</i>	37
Gambar 2.22 Pemasangan <i>Propeller</i> KM Kirana III	38
Gambar 2.23 Pengecoran <i>Ballast</i> Mati di KM Mulawarman	38

Gambar 2.24 Uji Performa <i>Propeller</i> Kirana IX	39
Gambar 2.25 Pemeriksaan <i>Chain Locker</i> KM Kirana IX	40
Gambar 2.26 Perbaikan <i>Shaft Propeller</i> MT Triaksa	41
Gambar 2.27 <i>Area Shaft</i> MT. Triaksa yang ditambah Ketebalan	42
Gambar 2.28 Proses Pengelasan Pisang-pisang di Kapal KM Kirana IX.....	43
Gambar 2.29 Proses <i>Undocking</i> Kapal KM Dharma Kartika VII	44
Gambar 2.30 Proses <i>Undocking</i> Kapal Tongkang Hafar Neptune	44
Gambar 2.31 Perbaikan Pintu <i>Graving Dock</i>	45
Gambar 2.32 Proses Pengeringan Kolam <i>Graving Dock</i>	45
Gambar 2.33 Pengukuran jarak antar <i>Stop Block</i>	46
Gambar 2.34 <i>Replating</i> Pada Kapal MT Sinar Masela.....	46
Gambar 2.35 Proses Pengukuran Sudut Kemiringan <i>Bevel</i>	47
Gambar 2.36 Proses pemasangan <i>propeller</i> kapal MT. Sinar masela.....	47
Gambar 3.1 Mesin <i>Spray Metal</i>	53
Gambar 3.2 Posisi yang di <i>Spray Metal</i> (posisi <i>V Braket</i> : a,b,c,d).....	54
Gambar 3.3 Posisi ID <i>Bush</i> dan OD <i>Shaft</i>	55
Gambar 3.4 Pengukuran OD <i>Shaft</i>	56
Gambar 3.5 Alat Ukur ID dan OD	56
Gambar 3.6 Bentuk Bantalan <i>Thordon</i>	57
Gambar 3.7 Survey Ukuran OD <i>Shaft</i> di <i>Graving Dock</i>	61
Gambar 3.8 Pemasangan <i>Shaft</i> di Mesin Bubut.....	61

Gambar 3.9 Bagian yang Akan di <i>Spray</i>	62
Gambar 3.10 Pembuatan Alur Pada Bagian yang Akan di <i>Spray</i>	62
Gambar 3.11 Proses Pelaksanaan <i>Spray Metal</i>	63
Gambar 3.12 Bentuk Permukaan <i>Sleeve</i> Pasca Penghalusan.....	64
Gambar 3.13 Pengukuran OD <i>Sleeve</i> Baru Pasca <i>Spray Metal</i>	67



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Fasilitas PT. JMI Unit II	13
Tabel 1.2 Peralatan PT. JMI Unit II	14
Tabel 3.1 <i>Tabel Record of Propeller Shaft (V Braket) Before Repair</i>	58
Tabel 3.2 <i>Tabel Record of Propeller Shaft (V Braket) Pasca Spray Metal</i>	66
Tabel 3.2 Perbandingan Diameter <i>Sleeve V Braket</i> Sebelum dan Sesudah <i>Spray Metal</i>	67

