

LAPORAN KERJA PRAKTEK

PT DUTABAHARI MENARA LINE DOCK YARD

**Jl. Ir Pangeran HM Noor No. 10 Kuin Cerucuk, Kec.
Banjarmasin Barat,**

**Kota Banjarmasin 70129, Provinsi Kalimantan Selatan –
Indonesia**

ALDI SAPUTRA

(1103191147)



POLITEKNIK NEGERI BENKALIS

BENGKALIS – RIAU

2021/2022

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Disusun oleh :

ALDI SAPUTRA

NIM : 1103191147

TEKNIK INDUSTRI PERKAPALAN

Telah disahkan pada tanggal 31 Januari 2022

Disahkan oleh,

Pembimbing 1



Fatha. M

Supervisor Quality Control

Pembimbing 2



Ario Widiarto

Manager Produksi

Mengetahui,

PT DUTABAHARI MENARA LINE DOCKYARD



Marihot Simamuntak
Manager Human Capital General Affair

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT DUTABAHARI MENARA LINE DOCKYARD**

**Jl. Ir. Pangeran HM Noor No. 10, Kuin Cerueuk, Kec. Banjarmasin Barat,
Kota Banjarmasin 70129, Provinsi Kalimantan Selatan – Indonesia**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek

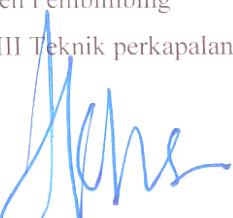
**Aldi Saputra
(1103191147)**

Banjarmasin, Januari 2021

Pembimbing lapangan
PT. Dutabahari Menara Line Dockyard


(Sartono Amd. T)

Dosen Pembimbing
Prodi D- III Teknik perkapalan


(Muhammad Ikhwan, ST., MT)
NIK : 091108

Disetujui/Disahkan
Ka.Prodi D-III Teknik Perkapalan


Muhammad Helmi, ST., MT
(NIP : 198208152014041001)

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Segala puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT, karna berkat rahmat dan hidayahnya penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek di PT. DUTABAHARI MENARA LINE DOCK YARD selama 3 bulan dengan lancar.

Laporan Kerja Praktek ini di buat sebagai persyaratan untuk menyelesaikan Mata Kuliah Kerja Praktek. Selain itu laporan ini bertujuan untuk mendokumentasikan dan menjelaskan segala kegiatan yang saya peroleh selama kerja praktek.

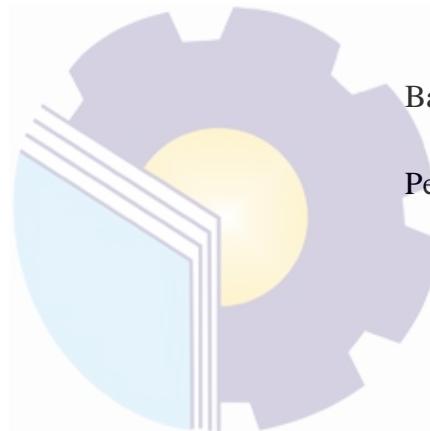
Pada kesempatan ini saya menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu pelaksanaan Kerja Praktek dan juga dalam penulisan laporan ini, meliputi:

1. Ibu saya Asnawati yang selalu memberikan dukungan dan do'anya sehingga saya mampu menjalani kuliah dan kerja praktek ini dengan lancar.
2. Bapak Muhammad Ikhsan, ST,MT selaku koordinator mata kuliah kerja praktek serta sebagai dosen pembimbing laporan KP.
3. Bapak Afriantoni, ST,MT selaku ketua Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.
4. Bapak Budiman selaku Direktur PT. Dutabahari Menara Line Dockyard, *Banjarmasin, Kecamatan Banjarmasin Barat, Kalimantan Selatan.*
5. Bapak Marihot Simanjuntak selaku manager HRD PT.Dutabahari Menara Line Dockyard, *Banjarmasin, Kecamatan Banjarmasin Barat, Kalimantan Selatan.*
6. Bapak Sartono selaku pembimbing laporan KP.Dutabahari Menara Line Dockyard *Banjarmasin, Kecamatan Banjarmasin Barat, Kalimantan Selatan.*

7. Bapak Ario selaku manager produksi *Banjarmasin*,serta sebagai pembimbing lapangan.
8. Bapak Fatha M. selaku manager QA/QC ,serta sebagai pembimbing lapangan.

Dalam menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini saya menyadari bahwa masih banyak kesalahan dan kekurangan. Maka dari itu kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kesempurnaan laporan.

Dengan segala kerendahan hati,saya berharap semoga Laporan Kerja Praktek ini dapat bermanfaat bagi saya dan pembaca



Banjarmasin,31 Januari 2022

Penulis;

ALDI SAPUTRA

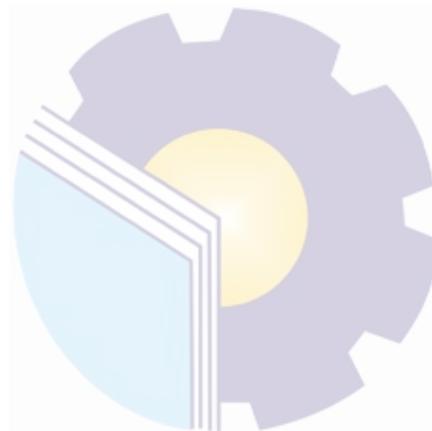
1103191147

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN KERJA PRAKTEK	II
LEMBAR PENGESAHAN	III
KATA PENGANTAR	IV
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	1
1.1 Profil Perusahaan.....	1
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	2
1.3 StrukturOrganisasi.....	3
1.4 Ruang Lingkup.....	3
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTEK.....	7
2.1 Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	7
2.1.1 MembuatPerincianPengeluaranBangunanBaru.....	7
2.1.2 PenegertianMould Loft	7
2.1.3 Mengenaljenis-jenis Valve dan Fungsinya	9
2.1.4 Inspeksi Kapal	10
2.1.5 Clearence.....	11
2.1.6 Utrasonic Test (UT)	13
2.1.7 Air Test / Leak Test.....	13
2.1.8 Hydraulic Test Valve	15
2.1.9 Aligmant Shaft	17
2.1.10 Visual Check Welding	18
2.1.11 Hose Test.....	19
2.1.12 NDT Penetran.....	20
2.1.13 KalibrasiRantaiJangkar	22
2.1.14 Sea Trial	22
2.1.15 Chalk Test	23
2.2 Target Yang diharapkan.....	24
2.3 PerangkatLunak / Keras Yang Digunakan	25

2.3.1 Mould Loft	25
2.3.2 Inspeksi	27
2.3.3 Clearance.....	28
2.3.4 Utrasonic Test	29
2.3.5 Alignmant Shaft	29
2.3.6 Air Test.....	30
2.3.7 Hydro Test.....	32
2.3.8 Hose Test.....	32
2.3.9 Penetran Test.....	33
2.3.10 KalibrasiRantai.....	34
2.3.11 Sea Trial	35
2.4 Data yang di perlukan	35
2.4.1 WPS.....	36
2.4.2 Shell Ecpansion.....	36
2.4.3 Lines Plan	37
2.5 Dokument dan File yang dihasilkan.....	38
2.5.1 Clearence.....	38
2.5.2 Air Test/ Leak Test.....	39
2.5.3 Alignmant Shaft	39
2.5.4 Visual Welding Check	40
2.5.5 KalibrasiRantai.....	41
2.6 Kendala yang di hadapi saat menjalankan tugas	41
2.7 Hal yang di anggap perlu	41
BAB III KALIBRASI RANTAI.....	42
3.1 LatarBelakang	42
3.2 Data Kalibrasi.....	43
3.3 RumusKalibrasi.....	45
3.4 Indetifikasi.....	45

3.5 Proses Pengukuran Kalibrasi.....	45
3.6 Cara Perawatan.....	46
3.7 Proses Perawatan.....	47
3.8 Kesimpulan	47
BAB IV PENUTUP	48
4.1 Kesimpulan	48
4.2 Saran.....	48
DAFTAR PUSTAKA	50



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Dutabahari menara line dockyard	1
Gambar 1.3 Struktur organisasi perusahaan.....	3
Gambar 1.4.2a Pos keamanan.....	4
Gambar 1.4.2b Pos pantau /jetty	5
Gambar 1.4.3 Power house	5
Gambar 1.4.4 Bengkel.....	6
Gambar 1.4.5 Gudang	6
Gambar 2.1.1 Data pengeluaran TB Gonaya XXI	7
Gambar 2.1.2 Marking bagian main deck TB Gonaya XXIII.....	8
Gambar 2.1.3 Gate valve pada kamar mesin kapal.....	9
Gambar 2.1.3 Jenis-jenis valve	10
Gambar 2.1.4 Inspeksi pada kapal tongkang GT 310	10
Gambar 2.1.5a Clearence kemudi kapal KMP Jambo XIII	11
Gambar 2.1.5b Melakukan clearence pada bagian pintle	12
Gambar 2.1.5 Cutless bearing rubber.....	12
Gambar 2.1.6 Melakukan ut pada BG. Intan 327	13
Gambar 2.1.7f Pressure/alat ukur tekanan udara	14
Gambar 2.1.7g Penyemprotan pada BG. GT 308	15

Gambar 2.1.8a Gate valve yang akan diuji	16
Gambar 2.1.8b Hydro pump.....	17
Gambar 2.1.9 aligmant shaft dan pemasangan dial gauge	18
Gambar 2.1.10 Penemuan cacat las pada area direpleting.....	18
Gambar 2.1.11 Hose test TB Kyk 08	20
Gambar 2.1.12 Penetran test	21
Gambar 2.1.13 Kalibrasi rantai pada SPOB Akra 100.....	22
Gambar 2.1.14 Pengecekan suhu pada mesin	23
Gambar 2.1.15a Pemberian kapur pada area replating	24
Gambar 2.1.15b Penyiraman solar pada area replating.....	24
Gambar 2.4.1 WPS.....	36
Gambar 2.4.2 Shell Exspansion	37
Gambar 2.4.3 Lines plan	37
Gambar 2.5.1 Hasil dari clearence TB Matano 707.....	38
Gambar 2.5.2 Data hasil air test.....	39
Gambar 2.5.3 Data aligmant shaft TB. Mirshad	40
Gambar 2.5.4 Data hasil visual check BG Pec 858.....	40
Gambar 2.5.5 Data kalibrasi rantai	41
Gambar 3.1 Kalibrasi rantai TB Hasnur O8.....	43

Gambar 3.2 Kalibrasi rantai matano 707 44

Gambar 3.3 Pengukuran rantai posisi melintang 46

Gambar 3.4 Pengukuran rantai posisi membujur 46

