

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT KARIMUN MARINE SHIPYARD
JL. PT. MUTIARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Kec.Meral,
Kab.Karimun, Kepulauan Riau-Indonesia

Widya Suci Rahmawati
(1103191146)

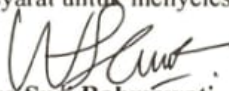


POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU
2021

HALAMAN PENGESAHAN

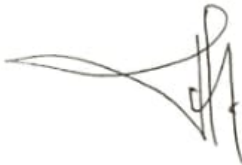
LAPORAN KERJA PRAKTEK
PT KARIMUN MARINE SHIPYARD
JL. PT. MUTIARA, RT 02/RW 02, Desa Pangke, Meral, Kab.Karimun,
Kepulauan Riau-Indonesia

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek


Widya Suci Rahmawati
(1103191146)

Tanjung Balai Karimun, 24 Desember 2021

Kepala QA/QC Dept
PT. Karimun Marine Shipyards



Agus Toni

Dosen Pembimbing
Program Studi D-III Teknik
Perkapalan



Muhammad Helmi, ST., MT
(NIP : 198208152014041001)

Disetujui/Disahkan

Ka. Prodi D-III Teknik Perkapalan



Muhammad Helmi, ST., MT
(NIP : 198208152014041001)

KATA PENGANTAR

Segala puji hanya milik Allah SWT. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah SAW. Berkat limpahan dan rahmat-Nya penyusun mampu menyelesaikan laporan *On The Job Training* tepat pada waktunya.

Kerja praktek ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib di tempuh pada program studi D-III Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis. Laporan kerja praktek ini di susun sebagai pelengkap proses kegiatan *On The Job Training*. Laporan ini berdasakan pengalaman yang diperoleh penulis dalam melaksanakan kegiatan *On The Job Training* selama 3 bulan dari tanggal 01 November 2021 sampai dengan 31 Januari 2022 di PT. Karimun Marine Shipyard. Dalam menyelesaikan laporan ini, penulis berusaha mengumpulkan data-data secara cermat dan menyajikan dalam bentuk akumulatif, namun masih dalam tahap belajar.

Dibutuhkan kerjasama untuk menyusun laporan ini, kerjasama juga dibutuhkan untuk kelancaran suatu kegiatan. Oleh karena ini saya berusaha menggalang kerjasama dengan semua pihak untuk kelancaran dan keberhasilan dalam pembuatan laporan ini. Dengan selesainya laporan *On The Job Training* ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan dan saran kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua saya yang tercinta atas do'a dan restunya selama saya melaksanakan kerja praktek.

2. Bapak Agus Toni selaku pembimbing lapangan di PT.Karimun Marine Shipyard.
3. Bapak Muhammad Helmi,S.T.,M.T Dosen Teknik Perkapalan selaku Pembimbing Kerja Praktek yang dengan sabar membimbing dan memberi masukan kepada saya.
4. Kepada Bapak Ir. Adi yang telah memberikan kesempatan saya untuk melaksanakan kerja praktek di PT. Karimun Marine Shipyard.
5. Kepada Ketua Jurusan Teknik Perkapalan, Bapak Afriantoni,S.T.,M.T yang telah memberikan arahan dan harapan kepada setiap Mahasiswa/i yang melaksanakan kerja praktek didalam sebuah perusahaan.
6. Ketua Program Studi D-III Teknik Perkapalan, Bapak Muhammad Helmi,S.T.,M.T
7. Kepada Bapak Muhammad Ikhsan,S.T.,M.T selaku koordinator kerja praktek dari Jurusan Teknik Perkapalan Politeknik Negeri Bengkalis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kesempurnaan dan masih banyak kekurangan-kekurangan dari segi kualitas dan kuantitas maupun dari ilmu pengetahuan yang penulis kuasai. Oleh karena itu, saya selaku penulis mohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk menyempurnakan pembuatan laporan atau karya tulis dimasa mendatang. Atas perhatian dan waktunya saya ucapkan terima kasih.

Tanjung Balai Karimun, 24 Desember 2021

Penulis

Widya Suci Rahmawati

1103191146

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABLE	viii
BAB I	1
TINJAUAN PERUSAHAAN	1
1.1. Sejarah Singkat Perusahaan	1
1.1.1. Kebijakan Perusahaan.....	2
1.2. Visi dan Misi Perusahaan.....	3
1.2.1. Visi.....	3
1.2.2. Misi.....	3
1.3. Struktur Organisasi Perusahaan/Industri.....	4
1.4. Ruang Lingkup Perusahaan	5
1.5. Sarana dan Fasilitas Galangan PT. Karimun Marine Shipyard.....	5
BAB II	10
DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KERJA PRAKTIK	10
2.1. Spesifikasi tugas yang dilaksanakan	10
2.1.1. Minggu Pertama.....	10
2.1.2. Minggu Kedua	12
2.1.3. Minggu Ketiga	13
2.1.4. Minggu Keempat.....	14
2.1.5. Minggu Kelima	15
2.1.6. Minggu Keenam.....	16
2.1.7. Minggu Ketujuh	17
2.1.8. Minggu Kedelapan.....	19

2.1.9 Minggu Kesembilan.....	20
2.1.10. Minggu Kesepuluh.....	21
2.1.11. Minggu kesebelas.....	22
2.1.12. Minggu kedua belas	23
2.1.13. Minggu ketiga belas	25
2.2. Target yang diharapkan.....	26
2.3. Perangkat lunak/keras yang digunakan	26
2.3.1. Perangkat Lunak	26
2.3.2. Perangkat Keras	26
2.4. Data-data yang diperlukan	27
2.5. Dokumen-dokumen file-file yang di hasilkan.....	29
2.6. Kendala-kendala yang dihadapi dalam menyelesaikan tugas tersebut.....	29
BAB III.....	37
PROSES DRAWING REPLATING AREA.....	48
3.1. Replating.....	48
3.2. Tahapan – Tahapan Proses Pembuatan Drawing Replating.....	48
3.2.1. Pengukuran actual dilapangan	48
3.2.2. Proses pembuatan drawing <i>replating</i> pada <i>Autocad</i>	49
3.2.3. <i>Finishing</i>	49
BAB IV	54
PENUTUP.....	54
4.1. Kesimpulan	54
4.2. Saran.....	54
LAMPIRAN I	56
KEGIATAN PRAKTEK	56
LAMPIRAN II.....	57
LAMPIRAN III.....	116
NILAI	116

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Perusahaan	4
Gambar 1. 2 <i>Slip Way</i>	7
Gambar 1. 3 <i>Main workshop fabrication</i>	7
Gambar 1. 4 <i>Mesin Bending</i>	8
Gambar 1. 5 Mesin <i>Computer Numerical Control (CNC)</i>	8
Gambar 1. 6 <i>Gantry Crane</i>	8
Gambar 1. 7 <i>Overhead Crane</i>	9
Gambar 1. 8 <i>Crawler Crane</i>	9
Gambar 2. 1 <i>Drawing Ship Name PELINDO</i>	30
Gambar 2. 2 <i>Drawing Replating JMC 2825</i>	30
Gambar 2. 3 <i>Drawing UT KHB 1805</i>	30
Gambar 2. 4 Menghitung Jumlah Logdog	31
Gambar 2. 5 Pengukuran Jarak <i>Sideboard</i> ke <i>Sideshell</i>	31
Gambar 2. 6 Pengujian <i>Penetrant Test</i>	31
Gambar 2. 7 <i>Reparasi Propeller</i>	32
Gambar 2. 8 <i>New Building T024</i>	32
Gambar 2. 9 Proses Pengelasan Kupingan <i>Rampdoor</i>	32
Gambar 2. 10 Pengukuran <i>Ship Name JMC 2825</i>	33
Gambar 2. 11 <i>Drawing Plang Area Parkir</i>	33
Gambar 2. 12 <i>Drawing Zinc Anode Hang Tuah VII</i>	33
Gambar 2. 13 <i>Drawing Estmasi Replating</i>	34
Gambar 2. 14 <i>Drawing Estimasi Perbaikan Lunas</i>	34
Gambar 2. 15 Dokumentasi setelah selesai dilakukan proses <i>cleaning</i> dan <i>pumping</i>	34
Gambar 2. 16 <i>Drawing estimasi perbaikan lunas</i>	35
Gambar 2. 17 <i>Drawing Laporan internal Tanki</i>	35
Gambar 2. 18 <i>Drawing Replating Area Main Deck KHB 1805</i>	35
Gambar 2. 19 <i>Drawing Zinc Anode BG. KPS 1308</i>	36
Gambar 2. 20 <i>Drawing Replating Keel Area</i>	36
Gambar 2. 21 <i>Drawing zinc Anode KMP.KAKAP</i>	36
Gambar 2. 22 <i>Drawing Revisi Replating Area Main Deck</i>	37
Gambar 2. 23 <i>Drawing Penambahan Insert Plate</i>	37
Gambar 2. 24 <i>Drawing Replating Bottom dan Side Shell KMP.KAKAP</i>	37
Gambar 2. 25 <i>Drawing Replating Bottom dan Sideshell KMP.KAKAP</i>	38
Gambar 2. 26 <i>Drawing Ship name detail</i>	38
Gambar 2. 27 <i>Launcing Kapal KMP.KAKAP</i>	38

Gambar 2. 28 Drawing Revisi <i>Zinc Anode</i> KMP.KAKAP	39
Gambar 2. 29 Drawing Perbaikan Lunas	39
Gambar 2. 30 Drawing Perbaikan Lunas	39
Gambar 2. 31 Drawing Restimasi <i>Zinc Anode</i>	40
Gambar 2. 32 Drawing Estimasi <i>Replating Area Bottom & Sideshell</i>	40
Gambar 2. 33 Drawing <i>Ultrasonic Test (UT)</i> pada Tabung <i>Compressor</i>	40
Gambar 2. 34 Drawing <i>Ultrasonic Test Thickness Area Bottom</i>	41
Gambar 2. 35 Drawing <i>Rudder Clearances</i>	41
Gambar 2. 36 Perbaikan Drawing <i>Ultrasonic Test Thickness Area Bottom</i>	41
Gambar 2. 37 Drawing penambahan <i>Rampdoor, Sideboard</i>	42
Gambar 2. 38 Drawing <i>Shell Expansion</i>	42
Gambar 2. 39 Drawing <i>Lines Plan</i>	42
Gambar 2. 40 Drawing <i>Lines Plan</i>	43
Gambar 2. 41 Drawing Perbaikan Lunas	43
Gambar 2. 42 Drawing <i>Zinc Anode Arrangement</i>	43
Gambar 2. 43 Perbaikan <i>Drawing Zinc Anode Arrangement</i>	44
Gambar 2. 44 Revisi Drawing Perbaikan Lunas	44
Gambar 2. 45 <i>Replating Area Bottom dan Sideshell</i> Bahari 2506	44
Bahari Gambar 2. 46 <i>Replating Area Bottom dan Sideshell</i> 2506	45
Gambar 2. 47 <i>Replating Area L-BHD dan Trans BHD</i> Bahari 2506	45
Gambar 2. 48 Perbaikan <i>Replating Area Bottom dan Sideshell</i> Bahari 2506	45
Gambar 2. 49 Drawing <i>Ultrasonic Test (UT)</i> HB 2511	45
Gambar 2. 50 Drawing <i>Zinc Anode Arrangement</i> TB.Common Dolphin	46
Gambar 2. 51 Drawing <i>Zinc Anode Arrangement</i> TB.Common Dolphin	46
Gambar 2. 52 <i>Ultrasonic Test (UT)</i> pada kapal Tongkang KHB 2515	46
Gambar 2. 53 <i>Ultrasonic Test (UT)</i> pada kapal Tongkang KHB 2515	46
Gambar 3. 1 Pengukuran <i>actual</i> dilapangan	52
Gambar 3. 2 Drawing <i>Replating</i> pada <i>Software Autocad</i>	52
Gambar 3. 3 Reported by <i>Person In Charge</i>	52
Gambar 3. 4 Checked by <i>Project Manager</i>	53
Gambar 3. 5 Checked by <i>General Manager</i>	53
Gambar 3. 6 Approved by <i>Manager</i>	53

DAFTAR TABLE

Tabel 2. 1 Laporan <i>Steel Renewal</i>	47
Tabel 2. 2 Material <i>Take Off Repair</i>	47

