BAB I
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

1.1 SEJARAH SINGKAT PERUSAHAAN/INDUSTRI

Galangan PT. Samudra Marine Indonesia (SMI) berdiri pada tahun 2006 dan mulai diresmikan pada tanggal 10 Mei 2009 oleh Kepala Daerah Tingkat ll Serang Drs H.Taufik Nuriman,MM,MBA. PT. SMI tepatnya berada di Kp. Lumalang DS. Bojonegara Serang – Banten. Secara Astronomis pada ordinat 106*0506 BT – 05*5812 LS.PT SMI memiliki luas área 42 he.

PT SMI adalah perusahaan kelautan terintegrasi dengan fokus kuat dalam perbaikan kapal, pembuatan kapal dan layanan terkait kelautan, melayani pelanggan dari Indonesia dan Asia Tenggara. Selama 8 tahun terakhir, perusahaan telah berkembang menjadi posisi terdepan dalam perbaikan kapal ukuran sedang dan pembuatan kapal tunda, tongkang & tanker. Galangan kapal terletak strategis di Bojonegara, Serang sekitar 80 km Barat Jakarta. Terlindung di Teluk Banten dari angin musim, ombak & arus musiman, galangan kapal memiliki posisi yang baik untuk melayani jalur pelayaran yang sibuk di kota-kota besar & pusat industri di Indonesia. (mis. Surabaya, Medan, Kalimantan & Pasir Gudang).

1.2 VISI DAN MISI PERUSAHAA/INDUSTRI

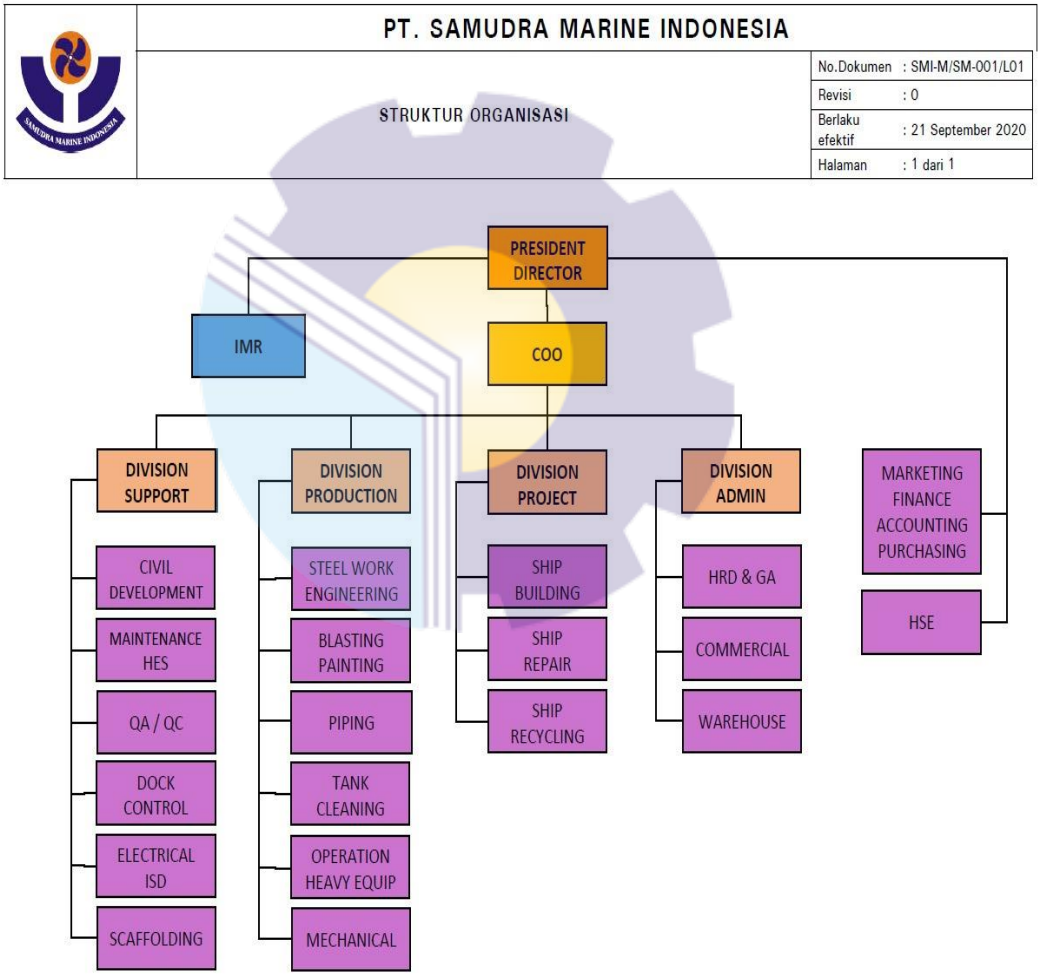
Visi dan misi untuk membantu meningkatkan perekonomian Indonesia, terutama dalam bidang perkapalan.

- **Visi**

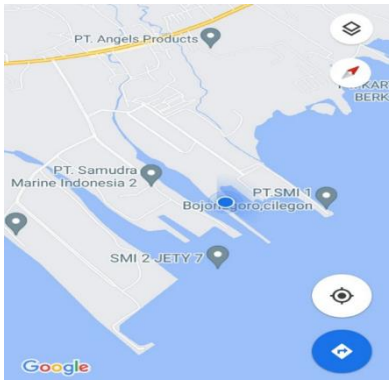
  Penyedia jasa pembuatan kapal, perbaikan kapal dan docking pilihan dan terpercaya yang memenuhi kebutuhan pelanggan dan sesuai dengan standar internasional yang dipersyaratkan.

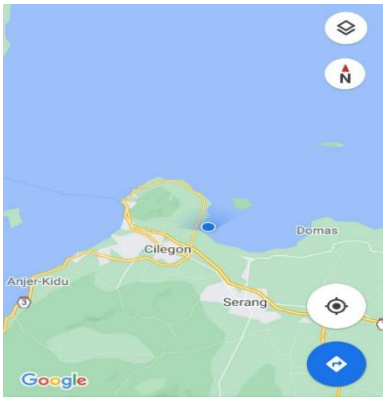
- **Misi**
  - Zero accident
  - Pelatihan dan penempatan karyawan yang handal dan berpengalaman
  - Melakukan efisiensi dan utamakan mutu serta qualitas pekerjaan
  - Pelayanan yang profesional dan tepat waktu
  - Memberikan pelayanan dan harga yang kompetitif

1.3 STRUKTUR ORGANISASI PERUSAHAAN/INDUSTRI



1.3.1 LOKASI DAN LAY OUT PERUSAHAAN/INDUSTRI





Alamat : Kp. Lumalang, Desa Bojonegara, Kec. Bojonegara, Kab. Serang-Banten

Indonesia – 42454

Telepon: +62-254-575 3172

+62-254-575 0563

+62-254-575 0563

Fax : +62-254-575 3191

Email : dock@smi-shipyard.com

Jam Operasional: Senin – Jum'at (07:30 – 16.30)

Sabtu (07:30 – 11:00)

Jam Istirahat : Senin – Kamis (11.30 – 13.00)

Jum'at – Sabtu (11.00 – 13.00)

1.4 RUANG LINGKUP PERUSAHAAN

Fasilitas utama Perusahaan

1. **Main office**

   Merupakan kantor Utama *general manager*, tempat kantor yang mengurus karyawan dan sumber daya manusia, dikantor tersebut juga terdapat ruang rapat dan kantor staff karyawan.

Gambar 1.1 *Main office*

2. **Production office**

Gambar 1.2 *Production office*

3. Office A dan B

Gambar 1.3 *Office* A dan B

4. Fasilitas docking kapal

Dock merupakan tempat proses pekerjaan pembuatan dan perbaikan kapal pada perusahaan PT.Samudra Marine Indonesia.Dimana PT.Samudra Marine Indonesia mempunyai 4 buah dock yang terdiri dari:

a. Dock SAM & SBS

Digunakan untuk *docking/undocking* kapal berjenis cargo dan tanker dengan menggunakan sistem *Graving dock*.Dock SAM memiliki ukuran 320 m x 55 m,sedangkan dock SBS memiliki ukuran 280 m x 45 m.

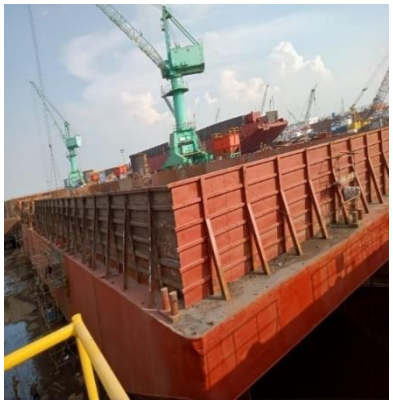
Gambar 1.4 Dock SAM

Gambar 1.5 Dock SBS

b. Dock BAM & SMI

Digunakan untuk *docking/undocking* kapal berjenis tugboat,tongkang dan kapal cargo yang menggunakan system Graving dock dan memiliki ukuran Panjang 215 m,lebar 35 dan 40 m,draft 9 m.

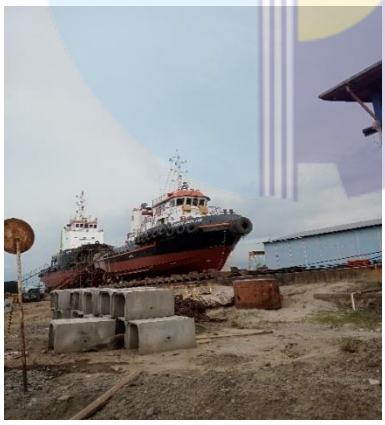
Gambar 1.6 Dock BAM



Gambar 1.7 Dock SMI

c. Slip Way

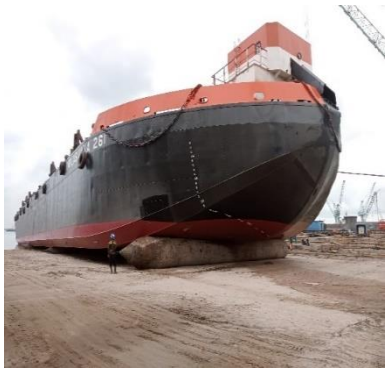
PT.SMI memiliki dua slipway dengan ukuran masing – masing 140 m x 30 m,kemiringan 2º dengan kapasitas 10.000 DWT untuk slipway A dan 15.000 DWT untuk slipway B.



Gambar 1.8 *Slipway* A

Gambar 1.9 *Slipway* B

d. Airbag system



Gambar 1.10 *Airbag System*

5. *Workshop*

1. Machining workshop

Pada *workshop* mechanical merupakan tempat dilakukannya proses pengerjaan reparasi mesin-mesin kapal seperti sistem propulsi, perpipaan, *valve* dan *equipment*.

Gambar 1.11 *Machining Workshop*

2. ***Workshop assembly***

Workshop assembly merupakan tempat pengerjaan pemotongan plat – plat untuk pembangunan kapal baru.

Gambar 1.12 *workshop assembly*

3. ***Workshop Outfitting***

Gambar 1.13 *Workshop Outfitting*

\

4. Workshop Carpenter

Gambar 1.14 *Workshop civil carpenter*

5. Electrical workshop

Pada workshop electrical merupakan tempat dilakukannya pekerjaan - pekerjaan elektrik yang ada pada kapal.

Gambar 1.15 *Electrical workshop*

6. Piping Workshop

Gambar 1.16 *Piping workshop*

7. Scafolding workshop

Gambar 1.17 *Scaffolding workshop*

8. Workshop HES

Gambar 2.18 *Workshop* HES

9. Ship Building Yards

Ship Building Yard/halaman pembuatan kapal yang mana halaman ini digunakan dalam pembuatan kapal baru yang panjangnya mencapai 40.000 m²,yang bisa membangun enam kapal tongkang bersamaan.

Gambar 1.19 *Ship building yards*

6. *Heavy Equipment* (alat-alat berat)

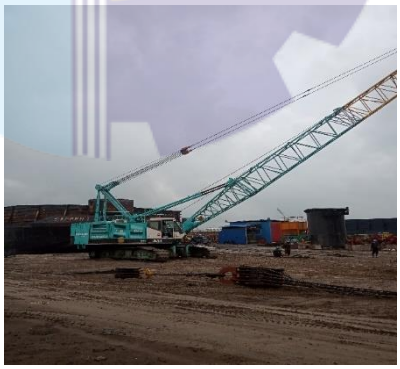
Heavy Equipment merupakan mesin atau peralatan yang dimilki oleh perusahaan untuk membantu para pekerja menyelesaikan pekerjaan yang umunya tidak bisa dikerjakan manusia secara manual, seperti memindahkan material baja, mengangkut pasir, memindahkan komponenkomponenen yang berat dan lain-lain.

Berikut alat-alat berat yang di miliki oleh perusahaan:

a) Hydraulic crane

Gambar 1.20 *Hydraulic crane*

b) Crawler crane



Gambar 1.21 *Crawler crane*

c) Gantry crane

Gambar 1.22 *Gantry crane*

d) Jib crane

Gambar 1.23 *Jib crane*

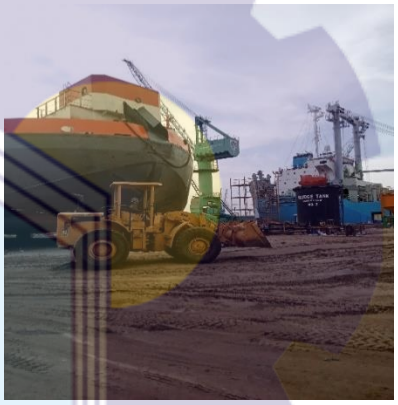
e) Manlift

Gambar 1.24 *Manlift*

f) Forklift

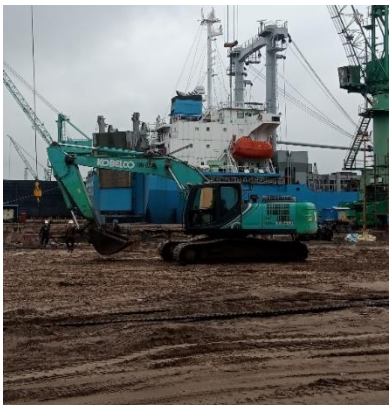
Gambar 1.25 *Forklift*

g) Wheel loader



Gambar 1.26 *Wheel loader*

h) Excavator



Gambar 1.27 *Excavator*

7. Pos security

Dimana fasilitas ini berperan untuk menjaga keamanan di dalam perusahaan agar tidak terjadi hal yang tidak diinginkan pengunjung dan karyawan yang masuk maupun keluar selalu di periksa oleh *security* sehingga untuk barang-barang yang tidak perlu dibawa kedalam diamankan dan setelah keluar di periksa kembali.

Gambar 1.28 Pos security

8. Canteen

Gambar 1.29 *Canteen*

9. Mess karyawan

Gambar 1.30 Mess karyawan

10. Mushola dan Mesjid SMI

Gambar 1.31 Mushola dan Mesjid SMI