

LAPORAN KERJA PRAKTEK
PROYEK PENINGKATAN JALAN SUKADAMAI KECAMATAN
SUNGAI SEMBILAN KOTA DUMAI BARAT



DISUSUN OLEH:

MUHAMMAD ABDUL KADIR JAILANI

4204181181

PROGRAM STUDI D-IV TEKNIK PERANCANGAN JALAN DAN
JEMBATAN

JURUSAN TEKNIK SIPIL

POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

2021

LEMBAR PENGESAHAN

LAPORAN KERJA PRAKTEK

**DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KOTA DUMAI**

Peningkatan Jl. Sukadamai

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Kerja Praktek
Politeknik Negeri Bengkalis

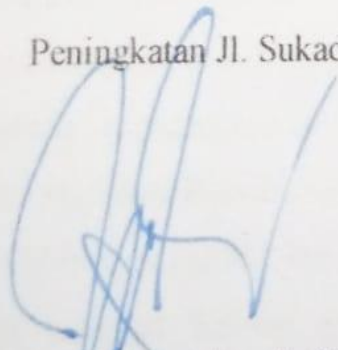
MUHAMMAD ABDUL KADIR JAILANI

NIM:4204181181

Dumai, 29 Juli 2021

Kepala PPTK

Peningkatan Jl. Sukadamai



Dodi Iswahyudi, ST
NIP:197703152006041017

Dosen Pembimbing

Program Studi Sarjana Terapan
Teknik Perancangan Jalan Dan
Jembatan



Muhammad Idham, M.Sc
NIP:198409072014041001

Disetujui/Disahkan

Ka.Prodi Sarjana Terapan Teknik
Perancangan Jalan Dan Jembatan



Muhammad Idham, M.Sc
NIP:198409072014041001

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah menganugerahkan rahmat serta hidayah-Nya yang karena-Nya, penulis diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan Kerja Praktek.

Kemudahan dalam melaksanakan dan pembuatan laporan ini juga mendapatkan bantuan dan dukungan dari pihak-pihak lain. Oleh karena itu, Saya sebagai penulis laporan ini mengucapkan terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua kandung yang memberikan do'a dan dukungan sehingga laporan Kerja Praktek ini diselesaikan dengan baik.
2. Bapak Muhammad Idham, M.Sc selaku dosen pembimbing.
3. Bapak Dodi Iswahyudi, ST selaku PPTK dan KASI jalan dan jembatan Dinas PUPR Kota Dumai yang telah memberi arahan dan kesempatan kepada kami.
4. Bapak Dede selaku konsultan pengawas.
5. Teman-teman dan Semua pihak yang tidak bisa disebut satu persatu.

Penulis berusaha semaksimal mungkin dalam menyusun laporan ini. Oleh sebab itu, apabila masih terdapat kesalahan maupun kekurangan didalam laporan ini penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun guna menyempurnakan laporan Kerja Praktek (KP) ini.

Akhir kata penulis memohon maaf sebesar-besarnya apabila dalam laporan KP ini terdapat hal-hal yang menyinggung dan semoga laporan ini bisa bermanfaat.

Bengkalis, 07 november 2021

Muhammad Abdul Kadir Jailani

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	iii
DAFTAR TABEL	iv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Gambaran Umum Perusahaan.....	1
1.2 Gambaran Umum Proyek.....	1
BAB II Data Proyek	2
2.1 Data Umum	2
2.2 Data Teknis	3
2.3 Alat Berat	9
BAB III Deskripsi Kegiatan Selama KP	11
BAB IV Penutup	14
4.1 Kesimpulan	14
4.2 Saran.....	14

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Flowchart.....	6
Gambar 2.1 Proses Penyiraman	7
Gambar 2.2 Proses penghamparan Aspal.....	7
Gambar 2.3 Proses pemadatan menggunakan <i>tandem roller</i>	8
Gambar 2.4 Proses pemadatan menggunakan <i>Pneumatic tyred roller</i>	8
Gambar 2.5 Pekerjaan marka jalan	9
Gambar 2.6 proses penuangan aspal	9
Gambar 2.7 Asphalt Finisher	10
Gambar 2.8 Tandem Roller.....	10
Gambar 2.9 Pneumatic Tired Roller	10
Gambar 2.10 Mesin Aplikator Marka Jalan.....	10



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Hasil Pengujian Agregat	4
Tabel 2.2 Hasil Pengujian AC-BC	4
Tabel 2.3 Hasil Pengujian AC-WC	5



BAB I

GAMBARAN UMUM PROYEK

1.1 Gambaran Umum Perusahaan

Perusahaan CV. Rajka Tirta Utama adalah perusahaan yang bergerak di bidang pekerjaan kontruksi seperti klasifikasi pekerjaan jalan dan bangunan. CV. Rajka Tirta Utama memiliki pengalaman pekerjaan kontruksi yang memenuhi persyaratan pelelangan tender dengan klasifikasi kecil – SI 003 jasa pelaksana kontruksi jalan raya kecuali jalan layang, jalan, rel kereta api dan pacu bandara, tertera pada Web LPSE Kota Dumai.

Pada tahun 2021 CV. Rajka Tirta Utama memenangkan tender dari pelelangan yang dilakukan oleh Dinas PUPR Kota Dumai di bidang pekerjaan kontruksi khususnya di bidang jalan. Adapun lokasi pekerjaan berlokasi di jalan Sukadamai dengan status pekerjaan peningkatan jalan.

1.2 Gambaran Umum Proyek

Peningkatan jalan Sukadamai, Kel. Bangsal Aceh merupakan salah satu akses menuju ke wilayah lainnya. Jalan ini dibangun dengan perkerasan lentur dikarenakan posisi jalan tidak berada pada jalan lintas sehingga pada perencanaan dan pelaksanaan dilapangan hanya mampu dilewati oleh kendaraan ringan (lalu lintas rendah).

BAB II

DATA PROYEK

Untuk Data Proyek diperoleh dari hasil observasi di lapangan dan informasi yang di dapatkan dari perusahaan dan Dinas PUPR Kota Dumai dibagi menjadi 2 (dua) yaitu Data umum dan teknis jalan.

2.1 Data Umum

Adapun data umum pada pekerjaan ini sebagai berikut :

1. Panjang jalan section 1 : STA 0+000 – 0+955 m

Pada jalan di section 1(satu) ini merupakan section terpanjang pada pekerjaan peningkatan jalan Sukadamai. Pada section ini juga kiri kanan jalan merupakan permukiman warga setempat, bisa dilihat pada gambar di bawah ini.



2. Panjang jalan section 2 : STA 0+000 – 0+77,5 m

Pada section 2 (dua) ini merupakan akses yang menghubungkan antara desa sukadamai ke Kec. Sungai Sembilan karna jalan pada section 2 ini langsung terhubung dengan jembatan menuju pusat kota.



3. Lebar jalan section 1 : 4 m
 Pada pekerjaan di section 1 tidak ada penambahan lebar jalan sehingga lebar 4 meter mengikuti pada jalan sebelum di tingkatkan,



4. Lebar jalan section 2 : 5,5 m
 Pada section 2 lebih lebar dibanding section 1 dikarenakan beban dan kendaraan yang melewati lebih banyak, jalan ini menjadi akses penghubung menuju jembatan ke arah pusat kota.



Tebal perkerasan aspal pada pekerjaan peningkatan jalan Sukadamai sebagai berikut :

- Section 1 : 5 cm (AC-BC,AC-WC)
- Section 2 : 6 cm (AC-BC,AC-WC)

2.2 Data Teknis

2.2.1 Material

Pada pekerjaan Peningkatan Jalan Sukadamai digunakan material-material yang sudah memenuhi spesifikasi khusus yang didatangkan dari tempat produksinya tentunya dengan mutu dan kualitas sesuai standar. Adapun material yang digunakan sebagai berikut :

No	Jenis Material	Keterangan
a.	Base A	Tanjung Balai Karimun yang diproduksi di AMP Kec. Medang Kampai, Kel. Mundam
b.	Aspal	Penetrasi aspal 40-60 dengan jenis aspal keras (asphalt cement),cair dan emulsi yang diproduksi di AMP Kec. Medang Kampai, Kel. Mundam.

2.2.2 Hasil pengujian material

a) Agregat

No	Jenis pengujian		Nilai pengujian	Acuan yang digunakan	Nilai standar acuan	Satuan
1	Analisa saringan agregat		Kelas A	SNI 03-6388-2000	A-B-S	-
2	Berat vol. Agregat	padat	1.762	SNI 03-2461-1991	1,4 – 1,9	Kg/cm ³
		gembur	1.550	SNI 03-1970-1990	1,4 – 1,9	Kg/cm ³
3	Kadar air agregat		4 – 10	SNI 03-1970-1990	3 - 5	%
4	Keausan agregat dengan mesin los angeles		26.56	ASTM C33-1993	< 45	%

Tabel 2.1 Hasil pengujian Agregat

Pengujian agregat dilakukan di laboratorium teknologi beton Sekolah Tinggi Teknologi Dumai.

b) Aspal (AC-BC, AC-WC)

1. Lapis perkerasan AC-BC

Komponen	Bahan yang di uji & lokasi	Jenis pengujian	standar	Hasil uji	Spesifikasi
Lapis perkerasan	Laston lapis antara STA 0+000 (CL)	Uji dimensi kepadatan	Spec teknik SNI 03-6757 - 2002	5,95 cm 95,95 %	6,00 ≥0,8%
Lapis perkerasan	Laston lapis aus STA 0+025 (R)	Uji dimensi kepadatan	Spec teknik SNI 03 - 5757 - 2002	6,83 cm 98,81 %	6,00 ≥0,8%

Tabel 2.2 Hasil pengujian AC-BC

2. Lapis perkerasan AC-WC

Komponen	Bahan yang di uji & lokasi	Jenis pengujian	standar	Hasil uji	spesifikasi
Lapis perkerasan	Laston lapis aus STA 0+700 (R)	Uji dimensi kepadatan	Spec teknik SNI 03 - 6757-2002	7,70 cm 99,09 %	4,00 ≥0,8%
Lapis perkerasan	Laston lapis aus STA 0+730 (CL)	Uji dimensi kepadatan	Spec teknik SNI 03 - 5757 - 2002	6,20 cm 98,84 %	4,00 ≥0,8%

Tabel 2.3 Hasil pengujian AC-WC

Pengujian Coredrill ini dilakukan di UPT Laboratorium bahan konstruksi Dinas PUPR Provinsi Riau.

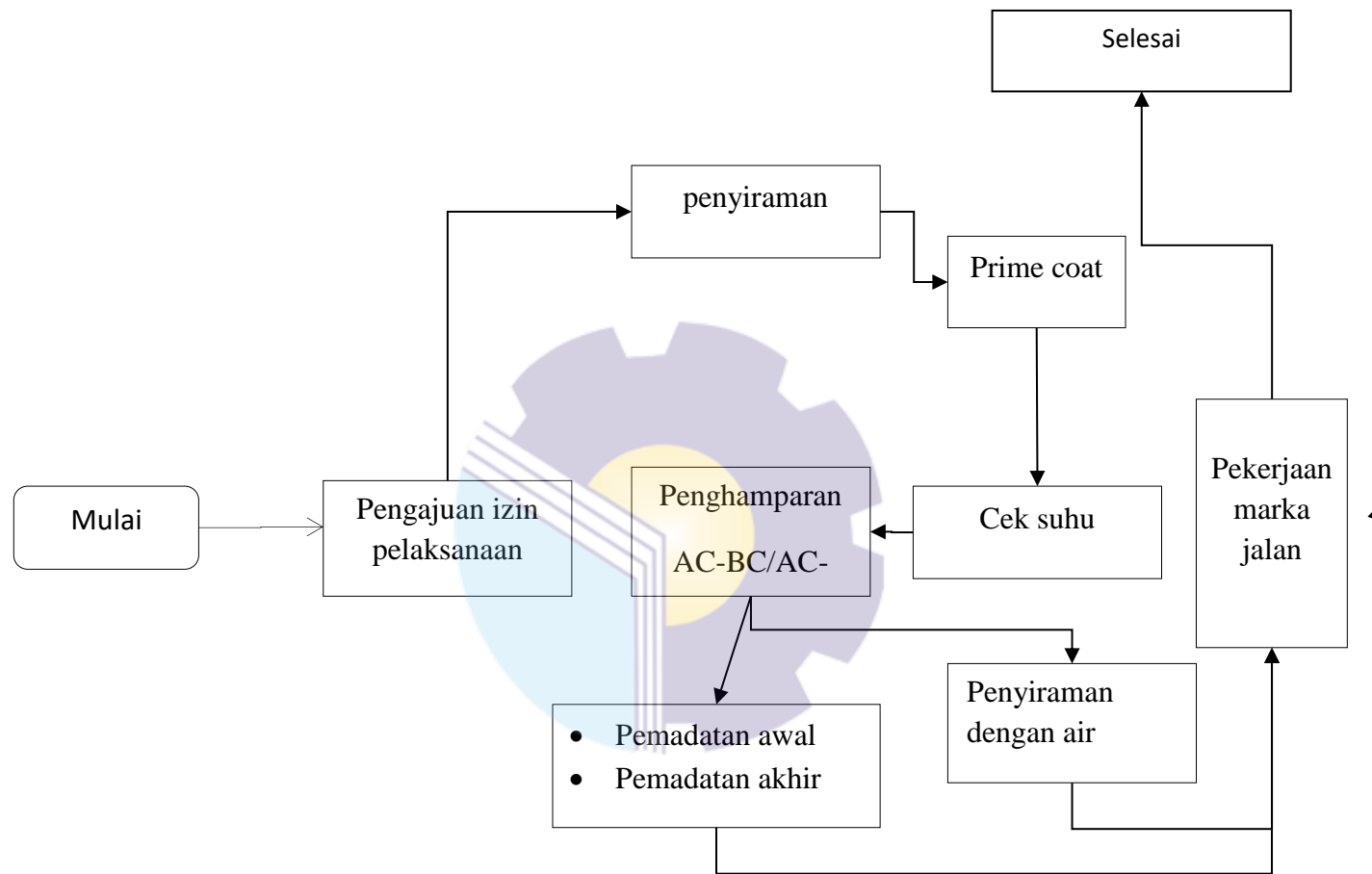
Adapun jenis aspal yang digunakan untuk Peningkatan Jalan Sukadamai sebagai berikut :

1. Aspal Cair

Produksi jenis aspal cair didapat dari melarutkan aspal keras dengan pelarut berbasis minyak yang didapat dari proses distilasi. Penetrasi aspal cair yaitu 40-60.

2. Aspal Emulsi

Aspal jenis ini di hasilkan dari proses emulsi aspal keras dimana proses tersebut merupakan proses pemisah dan pendispersian partikel aspal keras didalam air yang sudah mengandung emulsifer



Gambar 2.1 Flowchart

Berdasarkan flowchart diatas, adapun penjelasan pekerjaan di lapangan sebagai berikut :

1. Pengajuan izin pelaksanaan

a. Penyiraman

Ketika proses penyiraman dilakukan pastikan kondisi permukaan jalan harus dalam keadaan bersih. Penyiraman yaitu pemberian lapis resap pengikat (prime coat) dengan menggunakan hand sprayer. Penyiraman prime coat bertujuan sebagai lapis resap pengikat antara base dan aspal.



Gambar 2.1 Proses Penyiraman

b. Penghamparan

Pada pekerjaan ini aspal dihamparkan dengan lebar 4 m menggunakan alat penghampar yaitu *Asphalt finisher*. Sebelum dihamparkan aspal dibawa oleh *dump truck* dari AMP ke lokasi pekerjaan dengan waktu tempuh sekitar 90 menit. Setelah itu cek suhu penghamparan sekitar (130-150°c).



Gambar 2.2 Proses penghamparan Aspal

c. Pemadatan

Proses pemadatan dilakukan dengan menggunakan 2 alat yaitu *Tandem Roller* dan *Pneumatic Tyred Roller*. Pemadatan pertama dilakukan dengan *tandem roller* sebanyak 3 kali passing agar campuran aspal yang baru saja dihamparkan bisa memadat dengan merata. Pemadatan kedua dilakukan menggunakan *Pneumatic tyred roller* sebanyak 24 kali passing untuk menghaluskan permukaan Laston lapis aus (AC-WC).



Gambar 2.3 Proses pemadatan menggunakan *tandem roller*



Gambar 2.4 *Pneumatic tyred roller*

2. Pekerjaan Marka Jalan

Permukaan jalan di bersihkan terlebih dahulu agar terhindar dari debu dan kotoran. Kemudian tandai lokasi pengecatan marka seperti panjar garis menerus, garis putus-putus dan zebra cross. Cat termoplastik di panaskan ke dalam preheater sedikit demi sedikit, suhu dipanaskan dalam preheater secara bertahap sampai dengan 150°C. Setelah itu lakukan proses pengecatan marka sesuai dengan garis yang telah ditandai.



Gambar 2.5 Pekerjaan marka jalan

2.3 Alat Berat

Berikut alat berat yang digunakan untuk Peningkatan Jalan Sukadamai sebagai berikut :

1. Dump Truck

Untuk mengangkut material Agregat ke lokasi pekerjaan menggunakan *Dump Truck* dengan kapasitas 8 m³. Jumlah *dump truck* yaitu berjumlah 6 Unit. Untuk satu siklus *dump truck* memakan waktu sekitar 200 menit mulai dari pengangkutan, penghamparan dan kembali mengambil material

kelokasi. Pada spesifikasi teknis penggunaan alat ini untuk mengangkut material dengan jarak tempuh yang relative jauh.



Gambar 2.6 proses penuangan aspal

2. Asphalt Finisher

Untuk material Agregat yang telah diangkut menggunakan *dump truck* kemudian di tuangkan kedalam *Asphalt Finisher* secara perlahan-lahan. *Asphalt Finisher* ini memiliki peranan yang sangat penting dalam proses pengaspalan jalan. Banyaknya *Asphalt Finisher* yang digunakan yaitu berjumlah 1 unit.



Gambar 2.7 Asphalt Finisher

3. Tandem Roller

Setelah dilakukan penghamparan kemudian material dipadatkan menggunakan *Tandem Roller*. *Tandem Roller* memiliki bobot 8 sampai 14 ton, untuk menambah bebannya maka bisa mengisi dengan air, dengan begitu beban akan bertambah sampai 25-60%.



Gambar 2.8 Tandem Roller

4. Pneumatic Tired Roller

Alat ini di gunakan untuk memadatkan permukaan yang rata dan padat. Jumlah roda pada alat berat ini 9 buah, dengan konfigurasi 9 buah (4 roda depan dan 5 roda belakang). Alat ini beratnya kira-kira 80 ton.



Gambar 2.9 Pneumatic Tired Roller

5. Mesin Aplikator Marka Jalan

Mesin yang digunakan untuk membuat garis marka jalan. Biasanya menggunakan cat thermoplastic atau coldplastik. Jenis marka jalan yang di gunakan di Jalan Sukadamai adalah Zebra cross, Garis putus-putus dan Garis menerus.



Gambar 2.10 Mesin Aplikator Marka Jalan

BAB III

DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP

3.1 Spesifikasi pekerjaan yang dilaksanakan selama KP

Pada kesempatan kerja praktek ini dalam pekerjaan proyek dilapangan banyak ilmu yang bisa diambil tentang bagaimana pekerjaan suatu perkerasan jalan,, tahapan, kemudian bahan material dan alat yang digunakan selama di lapangan. Kegiatan selama di lapangan tentunya mengikuti schedule pada kontrak proyek yang telah disepakati di rentang bulan april s/d juli dengan status peningkatan jalan Sukadamai dan jenisnya perkerasan lentur. Adapun kegiatan yang dilakukan selama kerja praktek yaitu sebagai berikut :

1. Pengajuan izin pelaksanaan dan pengaspalan

Segala perizinan terkait pelaksanaan harus terpenuhi agar semua proses pekerjaan dapat berjalan sesuai SOP (Standar operasional prosedur Dalam pekerjaan pengaspalan berikut merupakan tahapan-tahapan pelaksanaannya yaitu:

a) Penyiraman prime coat

Berfungsi sebagai lapis resap pengikat antara AC-BC dan AC-WC, prime coat berbentuk aspal cair panas yang menutupi pori dan juga pengikat antara dua lapisan.



b) Pengecekan suhu dan Penghamparan aspal

Aspal yang datang dari AMP (asphalt mixing plant) saat ingin dihamparkan suhu dicek terlebih dahulu agar mendapatkan suhu yang pas menghindari kerasnya aspal pada saat di hamparkan



akibat suhu tidak terpenuhi. Setelah pengecekan suhu dan sudah sesuai dengan ketentuan, aspal dimasukkan kedalam pengampar aspal yaitu asphalt finisher.



c) Pematatan dan penyiraman air

Pada saat aspal sudah disetrika dan dirapikan, aspal segera dipadatkan menggunakan dua alat berat yaitu tandem roller alat berat yang memakai ban besi dan pneumatic tired roller alat berat dengan ban karet. Pematatan awal menggunakan tandem roller dengan 3 kali passing disertai semprotan air pada ban besi bertujuan agar aspal tidak lengket di ban besi tersebut dan menutup semua pori pada aspal yang baru saja dihamparkan. Pneumatic tired roler sebagai pematatan akhir dengan 24 kali passing yang menggunakan ban karet disertai semprotan air, alat berat ini berfungsi untuk menghaluskan permukaan dan jumlah passing harus terpenuhi agar ketebalan dan kepadatan bisa tercapai.



2. Pekerjaan marka jalan

Pekerjaan marka jalan dilakukan setelah semua pekerjaan selesai, pekerjaan ini merupakan pemberian tanda pada jalan sebagai rambu jalan dan kelengkapannya, Adapun tahapan pada pekerjaan marka jalan yaitu sebagai berikut:

1. Permukaan jalan di bersihkan terlebih dahulu agar terhindar dari debu dan kotoran. Kemudian tandai lokasi pengecatan marka seperti panjang garis menerus, garis putus-putus dan zebra cross
2. Cat termoplastik di panaskan ke dalam preheater sedikit demi sedikit, suhu dipanaskan dalam preheater secara bertahap sampai dengan 150°C
3. Setelah itu lakukan proses pengecatan marka sesuai dengan garis yang telah ditandai dengan menggunakan mesin aplikator marka jalan.



BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Melalui Kerja Praktek (KP) memberikan ruang kepada mahasiswa untuk terlibat langsung pada pekerjaan proyek dilapangan. Adapun pekerjaan yang dilakukan di lapangan adalah sebagai berikut:

1. Pengajuan izin pelaksanaan direntang waktu 90 hari (kalender) april s/d juli.
2. Melakukan penyiraman prime coat.
3. Pengecekan suhu aspal di antara 130-150°C.
4. Penghamparan aspal dari section 1 STA 0+000-0+955 dan di section 2 dari STA 0+000-0+775.
5. Melakukan pemadatan awal menggunakan *Tandem Roller* dan menggunakan *Pneumatic Tired Roller* untuk pemadatan akhir.
6. Ketika proses pemadatan berlangsung penyiraman air juga dilakukan pada roda alat berat dan badan jalan.
7. Pekerjaan marka jalan yaitu pemberian garis-garis jalan dengan cat termoplastik.

4.2 Saran

Berdasarkan kesimpulan yang telah diuraikan selama Kerja Praktek(KP), banyak pengalaman yang telah didapatkan, namun ada beberapa saran yang mungkin bermanfaat untuk kedepannya sebagai perbaikan yaitu sebagai berikut :

1. Sebaiknya ketika berada di lokasi proyek menggunakan perlengkapan K3.
2. Kontraktor pelaksana sebaiknya memperhatikan waktu pelaksanaan dan penghamparan aspal,di karenakan suhu aspal harus terjaga.
3. Pada saat pekerjaan proyek berlangsung pastikan semua alat dalam kondisi siap digunakan dalam kondisi baik.
4. Perhatikan cuaca pada saat penghamparan, dalam kondisi hujan penghamparan aspal harus dihentikan.



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Jalan H. R. Soebrantas No. 01 Telp. (0765) 35022 Fax. (0765) 35022
DUMAI-RIAU

SURAT KETERANGAN SELESAI MAGANG

Nomor : 600/492/DPUPR-SEKR

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Drs. AHMADI, M.Si
NIP : 196312201987021001
Pangkat/Gol.Ruang : Pembina Tk. I (IV/b)
Jabatan : Plt. Kepala Dinas PUPR Kota Dumai

Dengan ini menerangkan bahwa :

Nama : MUHAMMAD ABDUL KADIR JAILANI
NIM : 4204181181

Berdasarkan Surat dari Politeknik Negeri Bengkalis Nomor : 1493/PL31/TU/2021 tanggal 30 April 2021 tentang Permohonan Kerja Praktek (KP). Bahwa nama tersebut di atas telah melaksanakan magang terhitung mulai bulan Juli sampai dengan September 2021 pada Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Dumai sesuai dengan prosedur dan ketentuan yang berlaku.

Demikian Surat Keterangan ini dibuat untuk dapat dipergunakan seperlunya.

Dumai, 06 September 2021
Plt. KEPALA


Drs. AHMADI, M.Si
Pembina Tk. I
NIP. 196312201987021001



PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
BIDANG BINA MARGA
JL. HR. SOEBRANTAS NO.01 DUMAI

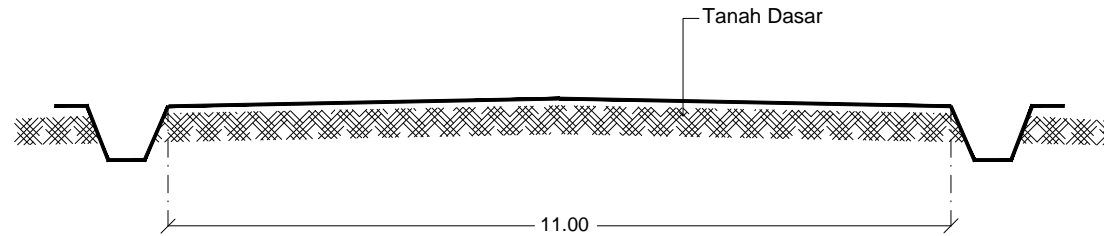
GAMBAR RENCANA

KEGIATAN :
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN KOTA

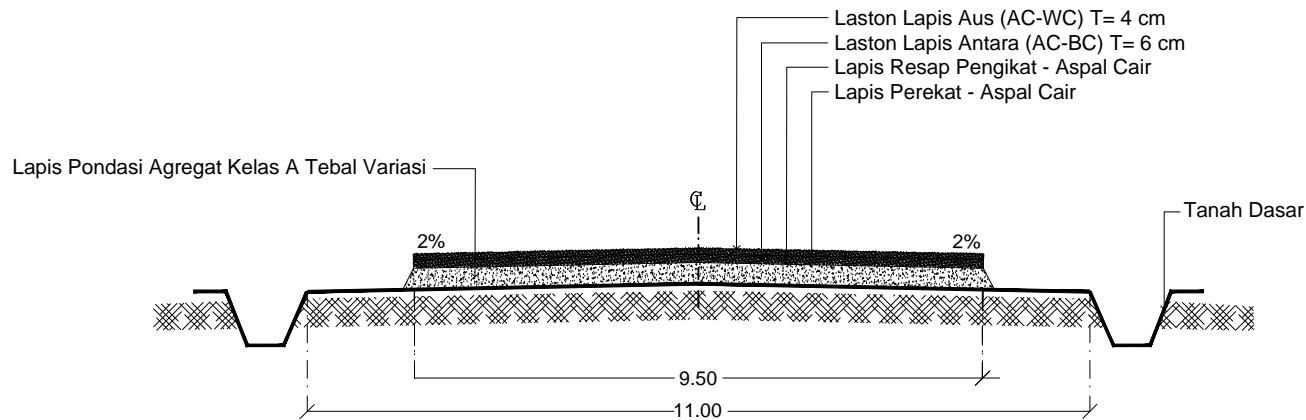
PEKERJAAN :
PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)

KONSULTAN PERENCANA :
CV. CIPTA HAFUZA CONSULT

TAHUN ANGGARAN
2021



PENAMPANG EXISTING JALAN SECTION 1
STA 0+000



PENAMPANG RENCANA JALAN SECTION 1
STA 0+000

Disetujui Oleh :
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN
(PPK)
BIDANG BINA MARGA

DODI ISWAHYUDI, ST
Nip. 19770315 200604 1 017

Diketahui Oleh :
PEJABAT PELAKSANA TEKNIS
KEGIATAN (PPTK)
BIDANG BINA MARGA

SARNAN, ST, MSI
Nip. 19700617 200604 1 015

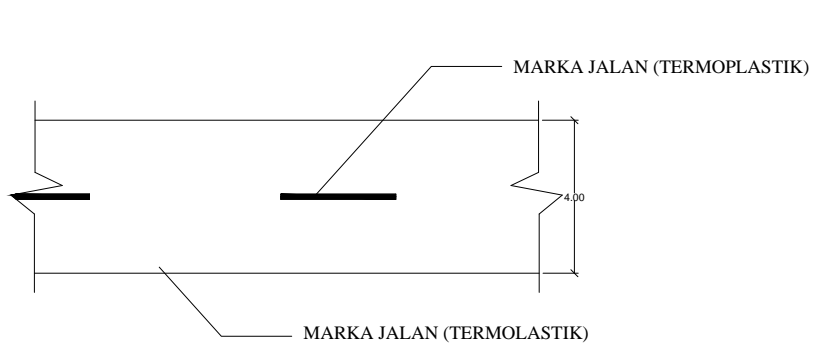
Dibuat Oleh :
KONSULTAN PERENCANA
CV. CIPTA HAFUZA CONSUL

FAJAR ANDAYANI, ST
Team Leader

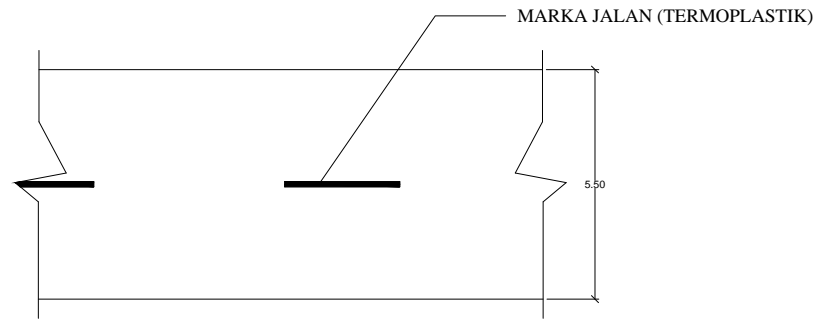
Keterangan :

PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
BIDANG BINA MARGA

KEGIATAN	PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	Skala
PEKERJAAN	PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)	Tanpa Skala Ukuran Mengikat
JUDUL GAMBAR	PENAMPANG RENCANA SECTION 1	



PENAMPANG ATAS JALAN SECTION II
STA 0+000 S/D 0+952



PENAMPANG ATAS JALAN SECTION I
STA 0+000 S/D 0+077,5

Disetujui Oleh :
PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN
(PPK)
BIDANG BINA MARGA

ODI ISWAHYUDI, ST
Nip. 19770315 200604 1 017

Diketahui Oleh :
PEJABAT PELAKSANA TEKNIS
KEGIATAN (PPTK)
BIDANG BINA MARGA

SARNAN, ST, MSI
Nip. 19700617 200604 1 015

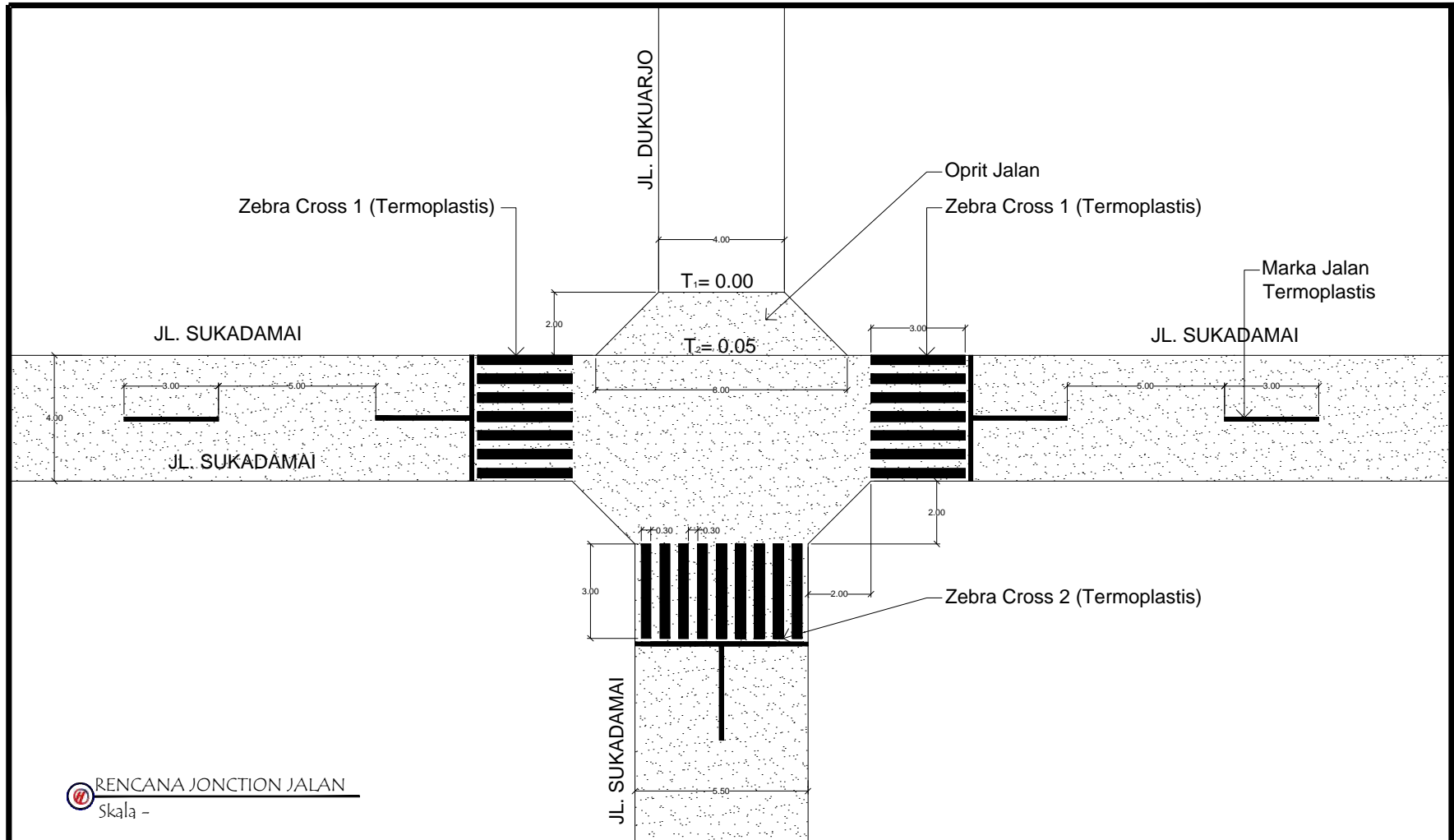
Dibuat Oleh :
KONSULTAN PERENCANA
CV. CIPTA HAFUZA CONSUL

FAJAR ANDAYANI, ST
Team Leader




Keterangan :

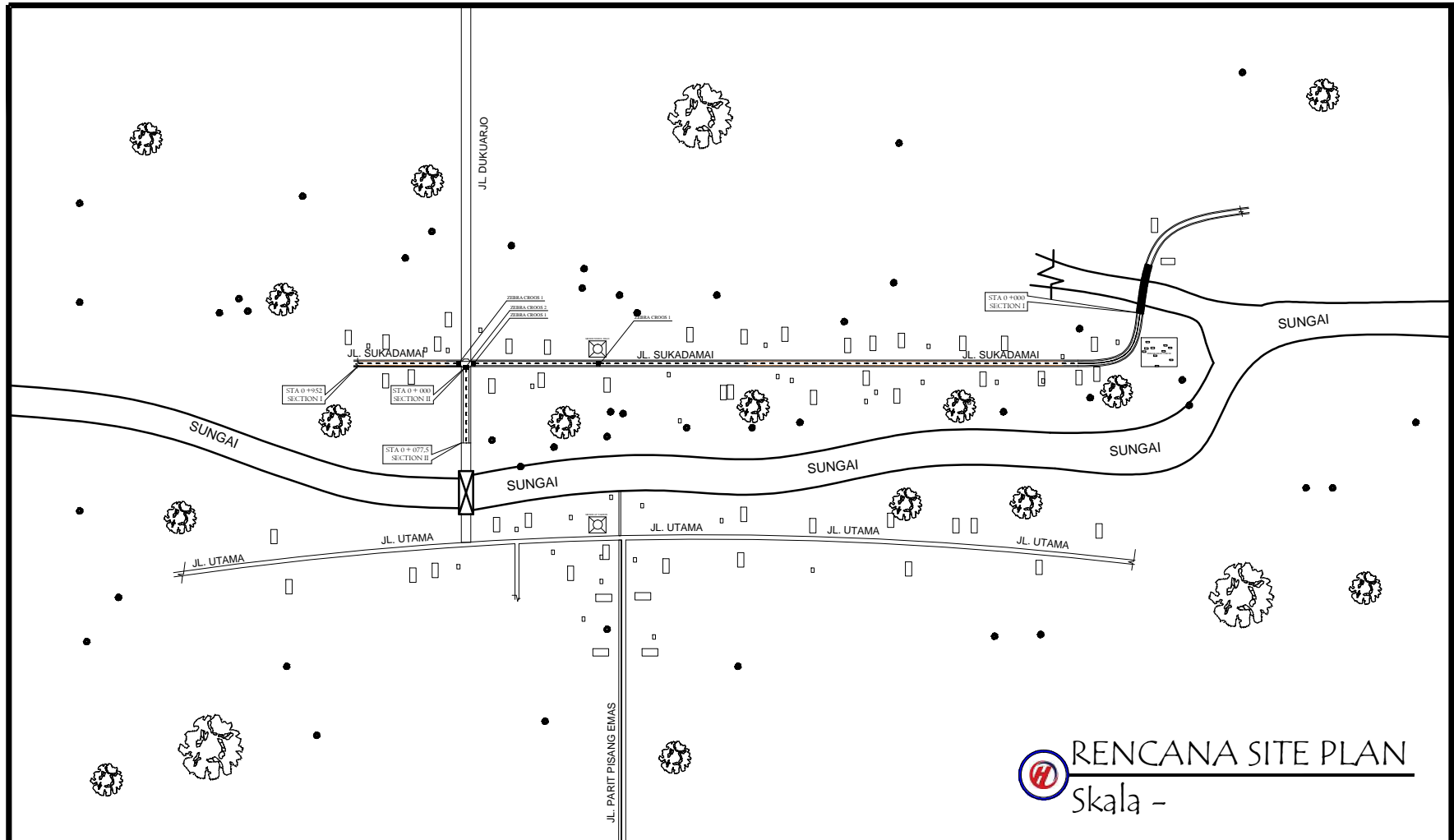
PEMERINTAH KOTA DUMAI
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
BIDANG BINA MARGA

KEGIATAN	PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	Skala
PEKERJAAN	PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)	Tanpa Skala Ukuran Mengikat
JUDUL GAMBAR	PENAMPANG RENCANA ATAS SECTION 1 & 2	






RENCANA JONCTION JALAN
Skala -

<p>Disetujui Oleh : PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN (PPK) BIDANG BINA MARGA</p>  <p><u>ODI ISWAHYUDI, ST</u> Nip. 19770315 200604 1 017</p>	<p>Diketahui Oleh : PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN (PPTEK) BIDANG BINA MARGA</p>  <p><u>SARNAN, ST, MSI</u> Nip. 19700617 200604 1 015</p>	<p>Dibuat Oleh : KONSULTAN PERENCANA CV. CIPTA HAFUZA CONSUL</p>  <p><u>FAJAR ANDAYANI, ST</u> Team Leader</p>	<p>Keterangan :</p>	<p align="center">PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG BIDANG BINA MARGA</p>		
				KEGIATAN	PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	Skala
				PEKERJAAN	PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)	Tanpa Skala Ukuran Mengikat
				JUDUL GAMBAR	RENCANAN JUNCTION JALAN	



RENCANA SITE PLAN
Skala -

<p>Disetujui Oleh : PEJABAT PEMBUAT KOMITMEN (PPK) BIDANG BINA MARGA</p>  <p>ODI ISWAHYUDI, ST Nip. 19770315 200604 1 017</p>	<p>Diketahui Oleh : PEJABAT PELAKSANA TEKNIS KEGIATAN (PPTEK) BIDANG BINA MARGA</p>  <p>SARNAN, ST, MSI Nip. 19700617 200604 1 015</p>	<p>Dibuat Oleh : KONSULTAN PERENCANA CV. CIPTA HAFUZA CONSUL</p>  <p>FAJAR ANDAYANI, ST Team Leader</p>	<p>Keterangan :</p>	<p>PEMERINTAH KOTA DUMAI DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG BIDANG BINA MARGA</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1299 1308 1422 1348">KEGIATAN</td> <td data-bbox="1422 1308 1915 1348">PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA</td> <td data-bbox="1915 1308 2004 1348">Skala</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1299 1348 1422 1380">PEKERJAAN</td> <td data-bbox="1422 1348 1915 1380">PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)</td> <td data-bbox="1915 1348 2004 1380">Tanpa Skala Ukuran Mengikat</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1299 1380 1422 1420">JUDUL GAMBAR</td> <td colspan="2" data-bbox="1422 1380 2004 1420">SITE PLAN RENCANA</td> </tr> </table>	KEGIATAN	PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	Skala	PEKERJAAN	PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)	Tanpa Skala Ukuran Mengikat	JUDUL GAMBAR	SITE PLAN RENCANA	
KEGIATAN	PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA	Skala											
PEKERJAAN	PENINGKATAN JL. SUKADAMAI (DAK)	Tanpa Skala Ukuran Mengikat											
JUDUL GAMBAR	SITE PLAN RENCANA												