

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1 Kesimpulan**

Selama kegiatan kerja praktek di PT JASA MARINA INDAH galangan semarang unit 2 kami memperoleh banyak ilmu dan pengetahuan khususnya dalam dunia perkapalan yang amat luas , dan kami mengetahui juga bagaimana gambaran sebuah galangan tempat membuat, memperbaiki dan memberikan berbagai jasa lainnya pada kapal kapal yang sedang docking.

Untuk melakukan perbaikan pipa pendingin di kapal ada beberapa hal penting yang harus di perhatikan untuk melakukan pergantian pipa

- Berapa ukuran pipa pendingin yang harus kita gunakan
- Jenis valve apa yang di pakai pada pipa pendingin
- Pembersihan karat pipa yang ada di permukaan pipa dan setelah pipa selesai di fabrikasi di bengkel pipa.
- Mengecek kebocoran pada pipa pendingin.
- Perhatikan packing yang mana yang harus di ganti baru.

#### **4.2 Saran**

Setelah melaksanakan kegiatan kerja praktek (KP) lebih kurang selama 3 bulan, dengan kerendahan hati untuk dijadikan bahan pertimbangan dalam melakukan kerja praktek selanjutnya, berikut adalah beberapa saran yang dapat penulis tuturkan :

1. Mahasiswa magang harus taat K3 dan peraturan dari perusahaan di PT. Janata Marina Indah
2. Mahasiswa magang harus lebih aktif dan selalu berkoordinasi kepada karyawan PT. Janata Marina Indah pada saat dilapangan

3. Mahasiswa magang tidak dibenarkan mengganggu para pekerja dilapangan, baik mengintruksi ataupun menegur kesalahan pekerja saat dilapangan
4. Mahasiswa harus aktif berkoordinasi dengan pembimbing perihal kerja praktek agar tidak terjadinya kesalahan
5. Sebaiknya karyawan di beri pembekalan pentingnya menjaga kebersihan lingkungan supaya tidak membuang sampah dilaut, sehingga tidak merusak lingkungan

