BAB 1
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sebagaimana diketahui bersama bahwa keberadaan jalan menjadi kunci dari perkembangan suatu wilayah atau kota. Keberadaan jalan akhirnya diklasifikasikan berdasarkan hirarki sebagaimana tingkatan fungsi dan pelayanan sifat jalan tersebut. Jaringan jalan akan terbentuk yang salah satu fungsinya untuk menghubungkan antara kota satu dengan kota lain yang terdekat secara administrasi dan antar zona pada kota itu tersebut.

Fungsi jalan utama antara lain bertujuan untuk memperlancar pergerakan arus manusia dan barang sehingga dapat mendukung aktivitas ekonomi secara nasional. Dengan demikian, maka keberadaan jalan seharusnya tidak terpengaruhi oleh hambatan-hambatan yang terjadi. Hal tersebut mengartikan bawa pada ruas jalan maupun persimpangan-persimpangan yang terjadi seharusnya diminimalkan hambatannya. Oleh karenanya perlu dilakukan penataan dan pengawasan serta pengendalian teradap perkembangan suatu wilaya dalam suatu kota dalam rangka mengantisipasi perkembangan kegiatan dan aktivitas masyarakat.

Pembangunan puskesmas Desa Meskom, Kec. Bengkalis, Kab. Bengkalis, Provinsi Riau. Diperkirakan dapat menarik lalu lintas yang berpengaruh terhadap kinerja jalan yang terdapat di sekitar lokasi tersebut. Oleh karena itu untuk menghitung besaran dampak rencana pembangunan tersebut terhadap jalan yang ada, maka perlu dilakukan Analisis dampak lalu lintas. Harapan apabila diperkirakan timbul dampak lalu lintas maka dampak tersebut dapat diminimalkan dengan memberikan solusi yang tepat. Maka Pembangunan Puskesmas Desa Meskom ini termasuk dalam kriteria yang wajib diselenggarakan analisis dampak lalu lintasnya. Hal ini selaras dengan Peraturan Mentri Perhubungan Nomor: PM 75 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Analisis dampak Lalu Lintas.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Bagaimana kinerja lalu lintas eksisting pada ruas Jl. Utama Meskom dan Gg. Puskesmas.
2. Berapa bangkitan dan tarikan perjalanan yang terjadi pada ruas Jl. Utama Meskom dan Gg. Puskesmas.
3. Bagaimana penanganan dampak lalu lintas untuk 10 tahun yang akan datang.

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dilakukannya penelitian analisis dampak lalu lintas terhadap pembangunan puskesmas yaitu:

1. Menganalisis bagaimana kinerja lalu lintas eksisting pada ruas Jl. Utama Meskom dan Gg. Puskesmas.
2. Menganalisis berapa bangkitan dan tarikan perjalanan yang terjadi pada ruas Jl. Utama Meskom dan Gg. Puskesmas.
3. Menganalisis bagaimana penanganan dampak lalu lintas untuk 10 tahun yang akan datang.

1.4 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian ini yaitu:

1. Kinerja ruas jl. Utama Meskom
2. Kinerja ruas jalan masuk ke Puskesmas
3. Jumlah perjalanan orang keluar masuk Puskesmas.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian yang akan dicapai yaitu sebagai acuan serta penanganan dalam penyelenggaraan analisis dampak lalu lintas terhadap pembangunan berskala besar, dan juga sebagai referensi dari data yang diperoleh