

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada umumnya penduduk yang mendiami daerah pinggir pantai secara dominan bermata pencaharian sebagai nelayan tradisional yang menjalankan aktifitasnya secara turun temurun menggunakan sebuah perahu kayu kecil dengan peralatan yang terbatas. Perahu yang mereka gunakan berbahan kayu dengan bentuk dan desain yang sesuai dengan kebutuhan nelayan tradisional sehingga sering disebut perahu tradisional. Persoalan muncul ketika bahan baku kayu yang digunakan sebagai bahan pembuatan perahu semakin langka. Sesuai dengan pernyataan yang diterangkan keterbatasan kayu untuk pembuatan perahu nelayan menjadi langka. Sehingga menyebabkan terhambatnya pembuatan perahu sehingga berimbas pada nelayan tradisional. Banyak nelayan tradisional mengalami keterhambatan dalam menyelesaikan perahu yang akan dibuat. Perahu yang seharusnya selesai dan bisa digunakan sesuai target yang telah ditetapkan, malah tidak sesuai dengan prediksi.

Maka penulis mempunyai gagasan atau solusi untuk pembuatan perahu pengganti kayu yaitu dengan menggunakan *plywood* yang dilaminasi dengan *fiberglass* sebagai bahan dasar pembuatan perahu. Proses pembuatan perahu berbahan *plywood* yang dilaminasi *fiberglass* ini mudah dipelajari dan bisa diterapkan pada semua kalangan masyarakat nelayan maupun masyarakat awam. Hal ini disebabkan *plywood* dan *fiberglass* merupakan bahan yang mudah didapat dan mudah dicari. Sehingga mempermudah dalam menyelesaikan pembuatan, dibandingkan dengan bahan kayu yang sulit untuk didapat dan sulit untuk dicari sehingga menghambat pembuatannya.

Perahu yang dibuat dari bahan *plywood* yang dilaminasi menggunakan *fiberglass* dari segi perawatan lebih mudah dilakukan dari pada perahu yang dibuat dari bahan kayu dari segi perawatannya yang sulit dilakukan, perahu kayu juga sering mengalami kebocoran yang diakibatkan oleh kerusakan pakal, papan yang sebabkan

pembusukan papan pada bagain dalam papan yang diakibatkan oleh biota laut yang bersarang pada dalam papan sehingga menyebabkan papan menjadi busuk pada bagian dalamnya sehingga mempercepat kerusakan atau pelapukkan yang terjadi pada papan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas maka masalah-masalah penelitian dapat dirumuskan yaitu sebagai berikut :

1. Bagaimana membuat desain perahu?
2. Bagaimana proses pembuatan perahu?
3. Bagaimana hasil pengujian perahu?

1.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah pada penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Mendesain perahu berbahan *plywood* yang laminasi *fiberglass*.
2. Melakukan proses pembuatan perahu berbahan *plywood* yang laminasi *fiberglass*.

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian yaitu sebagai berikut :

1. Mendapatkan proses desain perahu berbahan dasar *plywood*.
2. Melakukan proses pembuatan perahu.
3. Melakukan pengujian perahu .

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini yaitu sebagai berikut :

1. Sebagai penambah wawasan dalam pembuatan perahu berbahan *plywood*.
2. Dapat digunakan sebagai acuan apabila ada yang ingin melakukan penelitian tentang pembuatan perahu berbahan dasar *plywood*.