

LAPORAN KERJA PRAKTEK (KP)
BADAN PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH
(BAPPEDA) KABUPATEN BENGKALIS

**PROSEDUR PENYUSUNAN SURAT
PERTANGGUNGJAWABAN PERJALANAN
DINAS (SPPD) PEGAWAI**

AZIRA
5304181182



PROGRAM STUDI SARJANA TERAPAN
D4 AKUNTANSI KEUANGAN PUBLIK
JURUSAN ADMINISTRASI NIAGA
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU

2022

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR.....	vi
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Pemikiran Kerja Praktek	1
1.2. Tujuan dan Manfaat Kerja Praktik	2
1.2.1 Tujuan Kerja Praktik	2
1.2.2 Manfaat Kerja Praktik	2
1.3. Waktu Pelaksanaan.....	2
1.4. Lokasi Kerja Praktik.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM INSTANSI	5
2.1. Sejarah Singkat BAPPEDA Kabupaten Bengkalis	5
2.2. Visi dan Misi BAPPEDA Kabupaten Bengkalis	6
2.2.1 Visi BAPPEDA Kabupaten Bengkalis.....	6
2.2.2 Misi BAPPEDA Kabupaten Bengkalis	7
2.2.3 Tujuan BAPPEDA Kabupaten Bengkalis	7
2.3. Struktur Organisasi BAPPEDA Kabupaten Bengkalis	8
2.4. Ruang Lingkup Kegiatan BAPPEDA Kabupaten Bengkalis	12
BAB III DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA KP.....	13
3.1. Jenis Tugas yang Dilaksanakan	13
3.1.1 Laporan Agenda Kerja Praktik	14

3.1.2 Uraian Pekerjaan Selama Melaksanakan Kerja Praktik	23
3.2. Peralatan dan Perlengkapan yang Digunakan.....	25
3.2.1 Peralatan yang Digunakan.....	25
3.2.2 Perlengkapan yang Digunakan	28
3.3. Data-data yang Diperlukan	32
3.4. Dokumen-dokumen yang Dihasilkan.....	33
3.5. Kendala dan Solusi.....	38
3.5.1 Kendala-kendala yang dihadapi selama Kerja Praktik	38
3.5.2 Solusi dari Kendala yang Dihadapi	38
BAB IV PEKERJAAN KHUSUS.....	39
4.1. Spesifikasi Tugas yang Dilaksanakan	39
4.1.1 Prosedur Penyusunan SPJ SPPD	39
4.2. Target yang Diharapkan	44
4.3. Perangkat Lunak/Keras yang digunakan	45
4.3.1 Perangkat Lunak	45
4.3.2 Perangkat Keras	45
4.4. Data-data yang dihasilkan.....	47
4.4.1 Data-data yang dihasilkan	47
4.4.2 Dokumen yang dihasilkan.....	47
4.5. Hal-hal yang Dianggap Perlu	48
BAB V PENUTUP	49
5.1. Kesimpulan	49
5.2. Saran	50