

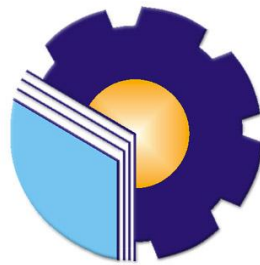
LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)

DISTRIK NAVIGASI KELAS 1 DUMAI

**PROSES SANDAR KAPAL KN.RUPAT DI DERMAGA TANJUNG
MEDANG**

KUSDINATA

NIT. 8103191061



**PROGRAM STUDI D-3 NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS – RIAU**


2022

LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
DISTRIK NAVIGASI KELAS I DUMAI

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan praktek darat

Kusdinata
NIT. 8103191061

Dumai, 20 Februari 2022


a.n. Kepala Distrik Navigasi Kelas I Dumai 
Kepala Bagian Tata Usaha



Dosen Pembimbing Program
Studi NAUTIKA



Safei, M. Mar.
NIK. 1200154

Disetujui / Disahkan
 Ka. Prodi NAUTIKA



Safei, M. Mar.
NIK. 1200154

KATA PENGANTAR

Segala Puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat hidayahnya sehingga diberikan kemudahan dalam menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) di PT Urban Shipping Agency. Laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah Penulis buat merupakan salah satu syarat akademik Politeknik Negeri Bengkalis dalam menempuh gelar Ahli Madya (D-III) Jurusan Kemaritiman.

Kerja Praktek Darat (PRADA) selain merupakan salah satu syarat mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis dalam menyelesaikan studi yang dilaksanakan pada akhir semester V (Lima) juga merupakan sarana untuk dapat menerapkan ilmu yang diperoleh dibangku kuliah khususnya di Program Studi Nautika ke dunia kerja.

Dengan terselesaikannya penyusunan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) tidak lepas peran serta berbagai pihak yang telah memberikan banyak bantuan sehingga Penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktek ini sebaik-baiknya dengan segala kerendahaan hati Penulis menyadari bahwa dalam penulisan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) ini masih banyak kekurangan, tetapi Penulis berusaha memperbaiki dan menyajikan sebuah laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang baik sehingga dapat berguna bagi Penulis maupun orang lain yang membutuhkannya.

Dalam melakukan kerja Praktek Darat (PRADA) serta penulisan laporan ini, Penulis banyak sekali dibantu oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, Penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Yang teristimewa buat keluarga tercinta terutama kedua orang tua serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johny Custer, ST., MT selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Romadhoni, ST., MT selaku Ketua Jurusan Kemaritiman.
4. Capt. Suzdayan, M.M.Tr, M.Mar selaku Dosen Pembimbing laporan kerja Praktek Darat (PRADA) yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan motivasi dan nasehat.
5. Raymond Sianturi selaku kepala Distrik navigasi .Kelas 1 Dumai
6. Hotman Suabat, SE Kepala Bidang Operasi Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai
7. Ibnu Romadhona, A, Md, LLAJ., S.T., M, Sc Kepala Bagian Tata Usaha

8. Teman-teman mahasiswa Politeknik Negeri Bengkalis khususnya Program Studi Nautika semester V (Lima), dan terimakasih atas kerjasamanya pada saat menyelesaikan laporan kerja Praktek Darat (PRADA) pada kantor distrik navigasi kelas 1 Dumai

Penulis mengucapkan permohonan maaf apabila ada kesalahan dan tingkah laku yang kurang berkenan dihati Bapak/Ibu selama melaksanakan kerja Praktek Darat (PRADA) pada Kantor Distrik Navigasi Kelas 1 Dumai. Akhirnya Penulis berharap semoga laporan ini berguna sebagai referensi dan acuan untuk bidang ilmu ,lainnya. Kritik dan saran sangat Penulis harapkan demi kesempurnaan laporan ini.

Bengkalis



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	1
BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	6
1.1 Sejarah Singkat Distrik Navigasi Kelas I Dumai	6
1.2 Visi Dan Misi Distrik Navigasi Kelas I Dumai	9
1.3 Struktur Organisasi Distrik Navigasi Kelas I Dumai	10
1.4 Ruang Lingkup Distrik Navigasi Kelas I Dumai	16
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA	18
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	18
2.2 Target Yang Diharapkan	19
2.3 Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan	20
2.4 Data – Data Yang Di Perlukan	21
2.5 Dokumen – Dokumen Yang Di Hasilkan	22
2.6 Kendala Di Hadapi Selama Prada Di Distrik Navigasi Kelas I Dumai	23
2.7 Pemecahan Masalah/Kendala	23
BAB III PROSES SANDAR KAPAL KN. RUPAT DI DERMAGA TANJUNG MEDANG	25
3.1 Pengertian	25
3.2 Persiapan Yang Di Lakukan Sebelum Melakukan Sandar Kapal	25
3.3 Proses kapal Sandar Di Dermaga	26
3.4 Hal-Hal Yang Harus Di Perhatikan Saat Kapal Sandar	27
BAB VI PENUTUP	28
4.1 Kesimpulan	28
4.2 Saran	28
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	