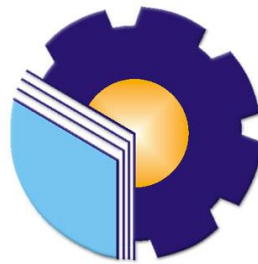


**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)  
PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
PROSES CLEREANCE IN DAN CLEREANCE  
OUT MOTOR TENKER DI PELABUHAN JETTY II SUNGAI PAKNING**

**GANA AROZZA  
NIT. 8103191052**



**PROGRAM STUDI NAUTIKA  
JURUSAN KEMARITIMAN  
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS  
BENGKALIS – RIAU  
2022**

**LEMBARAN PENGESAHAN**

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)**

**PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL**

**JL. Jendral Sudirman Sungai Pakning**

**Kec. Bukit Batu, Kab. Bengkalis 28761 Riau – Indonesia**

**Telp. (0766) 91112 Fax : (0766) 91112 Email : ptkspk@ptk-shipping.com**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

**GANA AROZZA**

**NIT: 8103191053**

Sungai Pakning, 25 Februari 2022

Port Manager

PT.Pertamina Trans Kontinental



**SYAHRIAN**  
**NIK. 39070138**

Dosen Pembimbing

Program Studi D3-Nautika

**Capt. SAFEI, M.Mar**

**NIK. 1200154**

Disetujui/Disyahkan

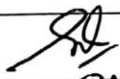
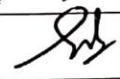
2-0 Ka. Prodi D-3 Nautika

**Capt. SAFEI, M.Mar**

**NIK. 1200154**

**LEMBAR ASISTENSI LAPORAN PRATEK DARAT**

NAMA : GANA AROZZA  
NIT : 8103191052  
PRODI : NAUTIKA

NO	HARI/TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	SABTU 26 MARET	KOREKSI 1	
2	MINGGU 27 MARET	KOREKSI 2	
3			
4			
5			
6			
7			
8			

**DIKETAHUI,**

**DOSEN PEMBIMBING**



**CAPT. Suzdayan M.M.Tr, M.MAR**

NIK : 1200135

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan yang Maha Kuasa yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan (prada) praktek kerja yang disusun sebagai salah satu syarat untuk mengerjakan tugas akhir pada program Diploma-III di program studi Nautika Politeknik Negeri Bengkalis Jurusan Kemaritiman.

Tujuan lebih jauh praktek darat merupakan sarana penting bagi penyusun untuk mempelajari secara langsung di lapangan dengan menerapkan ilmu yang didapat di bangku kuliah.

Dalam kesempatan ini penyusun mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung penulis dalam penulisan Laporan kerja praktek darat (PRADA), antara lain :

1. Bapak, Direktur Politeknik Negeri Bengkalis Johny Custer, ST.,MT. yang telah memberikan izin untuk melaksanakan praktek darat.
2. Bapak Romadhoni, ST.,MT. selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis .
3. Ibu Zusniati, ANT II. selaku ketua program Studi Nautika
4. Capt. Suzdayan M.M.Tr, M.MAR. selaku dosen pembimbing praktek darat yang telah memberikan bimbingan, masukan, Saran serta tata cara penulisan laporan praktek kerja ini .
5. Segenap dosen dosen Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis yang telah memberi ilmu.
6. Orang tua , saudara-saudara atas doa dan bimbingan serta kasih sayang yang selalu tercurah Selama ini.
7. Bapak Syahrian selaku Port Manager PT. Pertamina Trans Kontinental yang telah memberikan izin praktek kerja, saran dan masukan bagi para penulis yang melakukan prada.
8. Ibu Yekti Ningsih selaku Port Supervisor I yang telah mengizinkan kami prada.
9. Bapak Imam Muhammad Iqbal Lubis selaku Port Supervisor II.

10. Bapak Leodardo Benjamin selaku Port Supervisor III
11. Bapak Emil Hidayah Selaku PTR Admin
12. Bapak Rokhman selaku Kepala PTR Operasi Agency

Kami menyadari laporan praktek kerja ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Peneliti mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pendidikan dan penerapan di lapangan serta bisa dikembangkan lagi lebih lanjut.



Sungai Pakning, 27 Maret 2022

Penulis

**GANA AROZZA**

NIT. 8103191052

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....</b>	
1.1 Sejarah Singkat Perusahaan PT Pertamina Trans Kontinental .....	1
1.2 Visi Dan Misi Perusahaan .....	2
1.3 Struktur Organisasi Perusahaan .....	2
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan.....	5
<b>BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRADA .....</b>	
21. Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan .....	7
22. Target Yang Diharapkan .....	9
23. Perangkat Lunak/Keras Yang Digunakan .....	9
24. Data-data Yang Diperlukan .....	10
25. Dokumen Apa Yang Dihasilkan.....	11
<b>BAB III PROSES PENANGANAN CLEREANCE IN DAN CLEREANCE     OUT DI PELABUHAN JETTY II SUNGAI PAKNING.....</b>	
3.1 Clearance In dan Clearance Out (Pengurusan Dokumen Kapal . 12 Masuk dan Pengurusan Dokumen Kapal Keluar) .....	13
Proses Clearance In Alur Kapal Datang.....	14
Proses Clearance Out Alur Kapal Berangkat .....	15
3.1 Pihak – Pihak Yang Terkait Dalam Kegiatan Keagenan .....	18
KSOP (Syahbandar) .....	19
PT. (Persero) PELINDO .....	20
Dinas Kesehatan Pelabuhan .....	21
Bea Cukai .....	22
Imigrasi.....	23
<b>BAB IV PENUTUP .....</b>	

4.1 Kesimpulan..... 21  
4.2 Saran ..... 22

**DAFTAR PUSTAKA .....**

