

**LAPORAN KERJA PRAKTEK DARAT (PRADA)
PT JAYDEN LINTAS SAMUDRA**

**RIZAL WIBI AKBAR
NIT: 8103191059**



**PROGRAM STUDI NAUTIKA
JURUSAN KEMARITIMAN
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS
BENGKALIS-RIAU**

2022

**LAPORAN KERJA PERAKTEK DARAT
PT.JAYDEN LINTAS SAMUDERA**

Ditulis sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Darat

RIZAL WIBI AKBAR
NIT: 8103191059

Bengkalis,20 Februari 2022

Direktur
PT.Jayden Lintas Samudera



ERDI STEVEN.M.Mar.Eng

Dosen Pembimbing
Program Studi D3 Nautika



ZUSNIATI ANT 11
NIK. 12002101






Disetujui Disahkan
Ketua Jurusan Kemaritiman



Romadhoni S.T.M.T
NIP. 198404072019031008

LEMBARAN ASISTENSI BIMBINGAN LAPORAN PERAKTEK DARAT (PRADA)

Nama : Rizal Wibi Akbar
NIT : 8103191059
Program study : Nautika
Judul : TATA CARA PERMOHONAN PERPANJANGAN
SERTIFIKAT

NO	HARI / TANGGAL	KETERANGAN	PARAF
1	Senin, 19/01/2022	BAB 1 - Cek tulisan - (Melengkapi gambar - Cek tulisan)	
2	Sabtu, 29/01/2022	BAB 1 - Cek rata kiri kanan - Manfaat dan isi	
3	Minggu, 27/01/2022	BAB 1 - Isi dari luas dan manfaat - dari kesimpulan BAB 3	
4	Rabu, 30/03/2022	BAB 1 - Penulisan daftar pustaka	
5	Rabu, 29/09/2022	DI ALL	
6			
7			
8			
9			

DIKETAHUI,

DOSEN PEMBIMBING



ZUSNIATI ANT II
NIK.12002101

KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa Penulis ucapkan kehadiran ALLAH SWT, yang telah mencurahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA). Shalawat bertangkai salam semoga selalu tercurahkan kepada junjungan alam Nabi Muhammad SAW yang telah membawa umatnya dari alam kegelapan ke alam yang penuh dengan ilmu pengetahuan.

Penulis menyadari berkat kerja keras melalui proses bimbingan, pengarahan, dan motivasi dari orang-orang yang berilmu pengetahuan, serta do'a yang selalu diberikan oleh orang-orang yang ada di sekeliling Penulis sehingga penulisan Laporan Kerja Praktek Darat (PRADA) ini dapat terselesaikan dengan baik.

Oleh karena itu, pada kesempatan ini Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yang teristimewa buat keluarga terutama kedua orangtuaku Ayahanda Kamal Pili dan Ibunda Siti Salmiyah, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan dukungan moril dan materil.
2. Bapak Johnny Custer, S.T,M.T, Selaku Direktur Politeknik Negeri Bengkalis.
3. Bapak Armada, S.T,M.T, Selaku Wakil Direktur 1 (satu) Politeknik Negeri Bengkalis
4. Bapak Romadhoni, S.T,M.T, Selaku Ketua Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.
5. Capt. Syafei selaku kaprodi Nautika
6. Ibu zusniati, ANT II selaku dosen pembimbing kerja peraktek darat
7. Bapak Erdi Steven.M.M.MAR.ENG selaku direktur perusahaan PT Jayden Lintas Samudera
8. Bapak Gusyyaf Maulana Sp.d Menejer OPS PT Jayden Lintas Samudera
9. Ibu Srik selaku Admin Keuangan PT Jayden Lintas Samudera
10. Ibu mei Yanti sebagai Staf PT Jayden Lintas Samudera
11. Bapak ahmad fauzhi sebagai staf operasional PT.Jayden Lintas Samudera

12. Terima Kasih Kepada Bapak-Ibu, Staff PT>Jayden Lintas Samudera,
yang memberi ilmu pengetahuan pada saat saya melakukan Kerja
Praktek Darat.

Bengkalis,

Penulis,



RIZAL WIBI AKBAR

NIT.8103181059

DAFTAR ISI

	Halaman
LEMBAR PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
BAB I GAMBARAN UMUM INSTANSI	
1.1 Sejarah Singkat PT Jayden Lintas Samudera	1
1.2 Visi dan Misi PT Jayden Lintas Samudera.....	2
1.2.1 Visi PT Jayden Lintas Samudera.....	1
1.2.2 Misi PT Jayden Lintas Samudera	1
1.3 Struktur Jabatan PT Jayden Lintas Samudera	3
1.4 Ruang Lingkup Perusahaan	9
BAB II DESKRIPSI KEGIATAN SELAMA PRAKTEK DARAT	
2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan	11
2.2 Target yang diharapkan.....	13
2.3 Perangkat yang digunakan	13
2.4 Data – Data yang diperlukan	14
2.5 Dokumen yang dihasilkan.....	14
2.6 Kendala yang dihadapi.....	14
2.7 Solusi Yang Dilakukan Selama Kerja Praktek Darat.....	14

BAB III TATA CARA PENGAJUAN PERPANJANGAN SERTIFIKAT

3.1 Tata Cara Permohonan Perpanjangan Sertifikat	15
3.2 Kelengkapan pengajuan permohonan perpanjangan sertifikat	15

BAB IV PENUTUP

4.1 Kesimpulan	17
4.2 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan	17
4.3 Manfaat praktek darat bagi taruna / i	18
4.4 Saran	18

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



BAB I

SEJARAH PERUSAHAAN

PT.JAYDEN LINTAS SAMUDERA

1.1 Sejarah Singkat PT Jayden Lintas Samudera

PT.Jayden Lintas Samudera Batam merupakan perusahaan yang beralamat Di Jl. Mega Legenda 2 Blok C3 No. 27 Batam Center,Baloi Permai,yang dimiliki dan di jalan sendiri oleh Bapak Erdi Steven.M.M.Mar.Eng.

Perusahaan PT.Jayden Lintas Samudera berdir pada tanggal 07 April 2018, PT Jayden Lintas Samudera merupakan perusahaan yang bergerak di bidang layanan jasa yaitu jasa pelayanan keagenan kapal.

PT Jayden Lintas Samudera memiliki data pendirian perusahaan yaitu surat Keterangan domisili usaha di keluarkan pada tanggal 07 April 2018.

PT Jayden Lintas Samudera telah mendapatkan surat izin usaha perusahaan keagenan kapal (SIUPKK) Dengan Nomor AL310/75/DA-2018. Surat ini dikeluarkan oleh DirekturJendral Perhubungan Laut pada tanggal 16 Mei 2018 PT.Jayden Lintas Samudera saat ini telah menjadi salah satu penyedia jasa keagenan (*Shipping Agency*) di wilayah Kepulauan Riau Yang Berdomisili di kota batam.

Selain menyediakan jasa pelayanan keagenan kapal(*Shipping Agency*) PT. Jayden Lintas Samudera memiliki perusahaan pendamping yang berguna untuk membantu kelancaran dalam pelayanan jasa keagenan kapal (*Shipping Agency*) yaitu:

1. PT KANAKA DWIMITRA MANUNGGAL (*SHIPPING AGENCY*) perusahaan ini bertgerak dibidang jasa Kepabeanan,Dokumen Ekspore dan Import .
2. PT TITITAN BAHTERA SEJAHTERA (KONTRAKTOR) perusahaan ini bergerak di bidangjasa bongkar dan muat.

1.2 Visi dan Misi PT JAYDEN LINTAS SAMUDERA

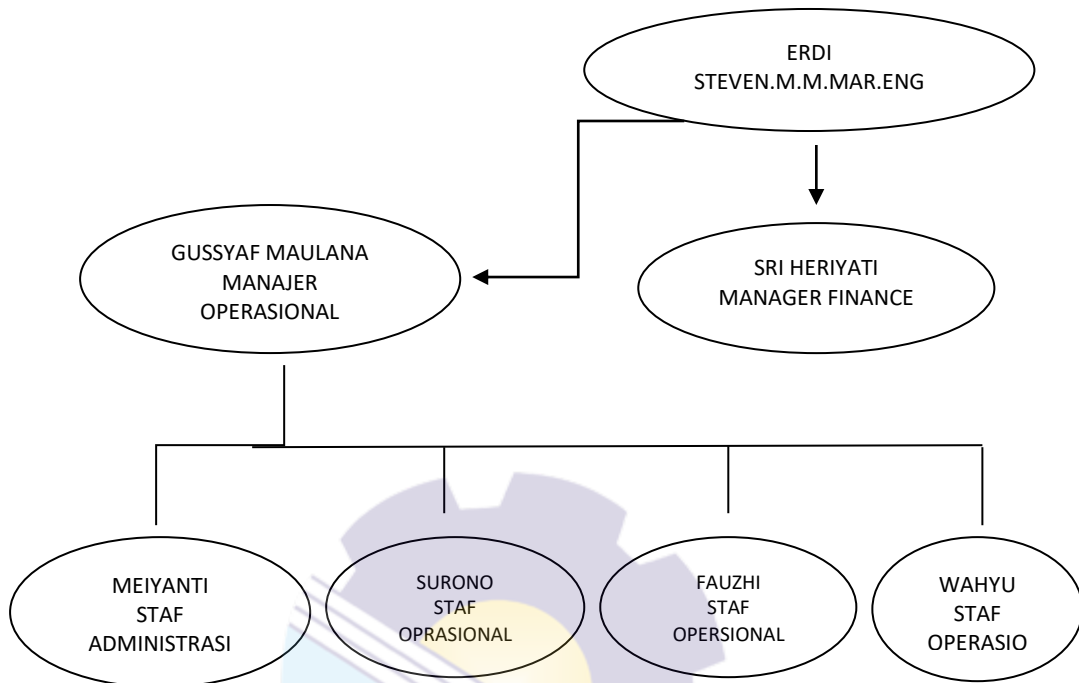
1.2.1 VISI PT Jayden Lintas Samudera

1. Menjadi perusahaan yang kuat dalam satu ikatan pekerja yang tetap mempertahankan integritas dan kuantitas.
2. Menjadi perusahaan profesional bertaraf nasional dan terkemuka dalam sektor pengangkutan dan keagenaan kapal .
3. Menjadi perusahaan pelayaran nasional yang selalu memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan dalam memenuhi kebutuhan jasa transportasi

1.2.2 MISI PT Jayden Lintas Samudera

1. Mengedepankan pelayanan yang ramah,kooperatif dan kualitas yang terjamin.
2. Menciptakan dan memelihara hubungan usaha yang saling menguntungkan yang di dasarkan kepada kepercayaan rasa, hormat dan etika bisnis.
3. Memberikan pelayanan yang bernilai tambah,di dasarkan pada tekad untuk menghasilkan kepuasan pelanggan.

1.3 Struktur Perusahaan PT JAYDEN LINTAS SAMUDERA



Gambar 1.3 : Struktur Organisasi PT Jayden Lintas Samudera

Sumber : PT Jayden Lintas Samudera

1.4 Tugas dan wewenang masing masing bagian PT Jayden Lintas Samudera

1. **Direktur**
Memimpin perusahaan PT Jayden Lintas Samudera supaya teratur dan kondusif dan tertata di perusahaan PT Jayden Lintas Samudera
2. **Manager Oprasional**
Mengatur keseimbangan perusahaan PT Jayden Lintas Samudera melakukan perencanaan, mengelola dan mengawasi kegiatan dalam perusahaan PT Jayden Lintas Samudera
3. **Manager *Finance***
Sangat penting bagi perusahaan karena sebagai ujung tombak yang berkaitan dengan keuangan PT Jayden Lintas Samudera
4. **Administrasi**
Berkaitan pelayanan antar perusahaan dan konsumen tugas pokok nya yaitu pelayanan untuk konsumen PT Jayden Lintas Samudera
5. **Operasional**
Mengumpulkan data-data dari konsumen PT Jayden Lintas Samudera

1.5 Ruang Lingkup Perusahaan

Kantor PT Jayden Lintas Samudera terletak di kepulauan riau di batam Center, PT Jayden Lintas samudera bergerak di bidang *Shipping Agency* dan langsung di ketuai oleh Bapak Erdi Seven.M.M.Mar.Eng.Operasional kerja di PT.Jayden Lintas Samudera mengikuti SOP (Standar Operasional Prosedur) yang di mana dengan di jalankan dengan SOP maka akan terlaksana kan seperti visi dan misi dari PT Jayden Lintas Samudera

BAB II

DESKRIPSI SELAMA PERAKTEK DARAT (PRADA)

PT JAYDEN LINTAS SAMUDERA

2.1 Spesifikasi Tugas Yang Dilaksanakan Selama Kerja Praktek Darat (PRADA)

Kegiatan yang saya laksanakan pada tanggal 01 September 2021 sampai 21 Februari 2022 di PT Jayden Lintas Samudera tidak melakukan kegiatan yang di pelajari di kampus saja tetapi saya di tuntun untuk mengenal dan terjun di dunia pekerjaan yang sesungguhnya dan di tuntut harus bisa menyesuaikan di ruang lingkup dunia kerja.

Bukan itu saja saya di ajar disiplin,tanggung jawab, kejujuran,mental dan harus bisa bersosialisasi.Dari penilain itu apakah kita layak untuk masuk di dunia pekerjaan atau tidak.

Pada awal saya masuk di dunia pekerjaan di kantor PT Jayden Lintas Samudera saya langsung di tempat kan berbagai bidang:

1. **Badan Pengusaha Pelabuhan Batam**
Tugas saya yaitu melaporkan dan mendaftarkan kapal yang masuk di perairan batam
2. **Karantina**
Tugas saya yaitu mealpor ke karantina bahwasannya kapal dari agen saya telah datang dan membawa petugas karantina ke kapal,dan pengecekan suhu dan buku kesehatan kapal
3. **KSOP Batam**
Tugas saya membawa dokumen kapal yang masuk ke perairan batam ke KSOP Batam dan mendaftarkan kapal bahwasanya kapal tersebut sudah sampai ke perairan batam
4. **BEA DAN CUKAI**
Tugas saya yaitu melapor ke BEA DAN CUKAI bahwasanya kapal telah datang ke perairan Batam dan melaporkan kapal tersebut membawa muatan.

2.2 Target yang diharapkan

Manfaat yang saya dapat kan selama menjalankan PRADA (preaktek darat) ialah

1. Dengan adanya praktek darat ini saya bisa langsung mengenal dunia pekerjaan
2. Melatih mental saya dan juga melatih ketelitian saya di saat memasuki dunia pekerjaan
3. Menambah pembelajaran yang belum di dapat di saat pembelajaran perkuliahan
4. Melatih saya supaya mampu bersaing dan mampu bekerja sama di saat bekerja
5. Mampu membuat permohonan sertifikat
6. Mampu membuat dan mendaftarkan kapal di sistem bsims.

2.3 Perangkat yang di gunakan

Adapun perangkat yang saya gunakan di saat saya melaksanakan prada di PT Jayden Lintas Samudera yaitu :

1. Komputer, di gunakan untuk membuat surat dan mendaftarkan kapal di sistem sistem KSOP, BP Batam, BEA DAN CUKAI, IMIGRASI.
2. Wifi, di gunakan untuk memasukan data data kapal ke situs dan sistem KSOP, BP Batam, BEA DAN CUKAI, IMIGRASI.
3. Mesin printer, di gunakan untuk mencetak surat surat permohonan yang akan di antar kan ke kantor kantor pelabuhan
4. Pena, untuk mencatat dan untuk tanda tangan di surat surat permohonan
5. Stempel, di gunakan untuk menstempel surat surat yang akan di antar ke petugas-petugas
6. Kertas, alat yang di gunakan untuk mencetak surat surat dan akan di antar kan ke petugas-petugas.

2.4 Data-Data yang di perlukan

Ada pun data-data yang di perlukan saya dalam laporan ini yaitu :

1. Data Perusahaan secara singkat
2. Data struktur kantor PT Jayden Lintas Samudera
3. Data kegiatan harian yang dilaksanakan
4. Interview dengan karyawan- karyawan kantor.

2.5 Dokumen yang di hasilkan

Adapun dokumen yang di hasil selama praktek darat di PT Jayden Lintas Samudera

- 1 . Surat ukur
- 2 . Surat laut
- 3 . *Safe maning*
- 4 . Sertifikat Radio

2.6 Kendala yang di hadapi

Kendala-kendala yang di hadapi selama melaksanakan peraktek darat di perusahaan PT Jayden Lintas samudera yaitu:

1. Komputer yang mengalami kerusakan dan juga printer menyulitkan pencetakan surat-surat yang akan di ajukan di kantor kantor pelabuhan
2. Terkendala jaringan wifi, jika jaringan wifi terputus maka akan menyulitkan memasukan data kapal ke situs-situs kantor pelabuhan
3. Printer, sering sekali terjadi printer yang rusak dan menyuitkan untuk mencetak surat-surat permohonan
4. Sertifikat yang mati menjadi penghambat pekerjaan PT Jayden Lintas Samudera di KSOP Batam

2.7 Solusi yang di lakukan

Solusi yang dilakukan di saat menghadapi kendala saat berlangsung praktek darat di PT Jayden Lintas Samudera

1. Disaat komputer rusak di kantor solusi yang saya buat yaitu meminjam laptop kepada teman agen lain dan memintak bantuan ke pada agen lain untuk memasukkan data data kapal dan meregister kapal.
2. Solusi saya disaat terkendala jarungan wifi yaitu dengan mengenukan data pribadi saya.
3. Ada juga di saat saya ingin mencetak surat,printer kantor rusak, solusi saya yaitu dengan pergi ke tempat sewa komputer dan saya print di sana.
4. Adapun juga di saat ingin melakukan perpanjangan sertifikat, ternyata sertifikat nya mati terlebih dahulu, solusi saya yaitu dengan melakukan kordinasi dengan petugas KSOP Batam.

BAB III

TATA CARA PENGAJUAN PERPANJANGAN SERTIFIKAT

3.1 Tata Cara Permohonan Perpanjangan Sertifikat

Tata cara pengajuan perpanjangan sertifikat ada langkah seperti berikut :

1. Harus mengajukana permohonan kepada kantor KSOP Batam bahwa benar dari agen PT Jayden Lintas samudera mengajukan permohona perpanjangan sertifikat
2. Memberi kepada petugas sertifikat-sertifikat yang telah habis masa nya dan memberitahu ke pada petugas KSOP Batam Sertifikat apa saja yang mau di perpanjang
3. Mengambil biling/tagihan dari KSOP Batam untuk biaya pembuatan sertifikat yang baru, yang ingin di perpanjang
4. Setelah sertifikat nya sudah jadi,terlebih dahulu memintak cap pelunasan ke KSOP Batam dan Membayar sertifikat yang baru
5. Setelah itu memberikan nota yang sudah di cap oleh petugas KSOP Batam bahwasan nya dari agen benar sudah melunasi tagihan pembuatan/perpanjangan sertifikat yang baru
6. Setelah itu kita di berikan oleh petugas sertifikat yang baru/ yang sudah di perpanjang.

3.2 Kelengkapan Pengajuan Permohonan Perpanjangan Sertifikat

ada pun kelengkapan yang harus di penuhi sebelum menghajukan permohonan perpanjangan sertifikat yaitu sebagai berikut :

1. Surat Permohonan Perpanjang Serifikat
Surat permohonan ini di cantum kan kepada KSOP Batam bahwasan nya KSOP Batam yang mengeluarkan sertifikat yang baru/perpanjang
2. Surat kebenaran dokumen
Surat kebenaran dokumen wajib harus di cantum kan setelah surat permohonan perpanjangan sertifikat karna surat kebearan dokumen mencantum kan bahwasan nya benar dari perusahaan agen PT Jayden Lintas Samudera mengajukan permohonan perpanjangan sertifikat ke KSOP Batam.

3. Sertifikat-sertifikat yang ingin di perpanjang

Maksud nya adalah jika ingin mengajukan sertifikat baru/perpanjang harus menyodorkan sertifikat yang lama/sudah habis masa nya, nantik nya sertifikat-sertifikat ini akan di jadi kan arsip untuk KSOP Batam Bahwasanya benar Dari PT Jayden Lintas Samudera memintak Sertifikat yang baru dan sertifikat apa saja yang ingin di perbaharui/perpanjang.



BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Sertifikat kapal dan surat kapal harus di miliki oleh sebuah kapal pertama sekali di mana saat kapal baru selesai di bangun atau baru beli harus memiliki dokumen dokumen yang lengkap, seperti surat ukur atau *certificate of tonnage* adalah suatu sertifikat kapal yang di berikan setelah diadakan pengukuran terhadap kapal ini sudah tercantum di pasal 347-352 KUHD serta pasal 45 UU,21,1992 mengatur tentang surat ukur kapal.

4.2 Manfaat dari tugas yang dilaksanakan

Adapun manfaat yang di peroleh selama peraktek darat di PT Jayden Lintas Samudera,yaitu :

1. Mampu mengajukan permohonan sertfikat ke KSOP Batam
2. Bisa mengajukan perpanjangan sertifikat
3. Bisa dan mampu meminta cap pelunasan sebelum pengambilan Sertifikat yang baru
4. Dapat mengetahui bagai mana cara pembuatan permohonan perpanjangan sertifikat
5. Mengetahui apa apa saja persyaratan perpanjangan sertifikat
6. Menegetahui apa apa saja perosedur ketika ingin mengajukan permohonan perpanjangan sertifikat

4.3 Manfaat praktek darat bagi Taruna / I

adapun manfaat peraktek darat Taruna / I yaitu :

1. Taruna / I dapat pengalaman kerja yang baik
2. Taruna / I daapat melatih kedisiplinan dalam dunia kerja
3. Taruna / I dapat memahami cara kerja yang baik
4. Taruna / I dapat melatih diri untuk bertanggung jawab terhadap tugas yang telah di berikan

4.4 Saran

Setelah saya melakukan praktek darat yang di laksanakan di PT Jayden Lintas Samudera saya menyarankan :

1. Taruna harus membekali ilmu yang sudah di pelajari di kampus sebelum praktek di PT Jayden Lintas Samudera

2. Waktu peraktek darat harus di pelajari sebaik baik mungkin supaya di pahami dan di mengerti apa yang harus di kerjakaan
3. Perlunya pembimbing untuk mengarahkan dan melaksanakan tugas.



DAFTAR PUSTAKA

http://jdih.maritim.go.id/cfind/source/files/permenhub/2021/_57_tahun_2021

Peraturan Menteri Perhubungan laut Republik Indonesia *PM_57*

_Tahun_2021 Tentang TATA CARA PERMOHONAN PENERBITAN

SERTIFIKAT BARU (ONLINE)

<https://jaydenlintassamudera>

Sejarah singkat PT Jayden Lintas Samudera (*online*)

Politeknik Negeri Bengkalis.2021.*Buku Panduan Praktek Darat (Prada) Jurusan Kemaritiman Politeknik Negeri Bengkalis.*Bengkalis




LAMPIRAN 1



Gambar 1 permohonan perpanjangan sertifikat
Dokumen probadi

LAMPIRAN 2



REPUBLIK INDONESIA
REPUBLIC OF INDONESIA

SURAT UKUR INTERNASIONAL SEMENTARA (1969)
PROVISIONAL INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)
No : 9089/PPm

Dikeuarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.
Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the Government of the Republic of Indonesia.

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Nomor atau Huruf Pengenal <i>Distinctive Number or Letters</i>	Tempat Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Tanggal *) <i>Date</i>
PULAU ABANG 01	—	BATAM	14/01/2021

Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembengunan serupa itu (Pasal 2 (k)), atau tanggal saat/dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Pasal 3 (2) (b)).
Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2 (k)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3 (2) (b)), as appropriate.

UKURAN-UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS

Panjang (Pasal 2 (l)) <i>Length (Article 2 (l))</i>	Lebar (Peraturan 2 (3)) <i>Breadth (Reg. 2 (3))</i>	Ukuran Dalam Terbesar di tengah kapal hingga geladak teratas (Peraturan 2 (2)) <i>Maximised Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2 (2))</i>
16.63 Meter	4.00 Meter	2.40 Meter

TONASE KAPAL ADALAH :
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE

TONASE KOTOR 38
GROSS TONNAGE

TONASE BERSIH 12
NET TONNAGE


Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai dengan ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional tentang Pengukuran Kapal 1969.
This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.

Bertaku sampai dengan : 15 FEBRUARI 2022
Valid until

Dikeuarkan di : BATAM
Issued at

Pada Tanggal : 16/11/2021
Date

DR. MENTERI PERHUBUNGAN
OR MINISTER OF TRANSPORTATION
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN KHUSUS BATAM
HARBOR MASTER AND PORT AUTHORITY OF BATAM
U.S.
KEPALA BIDANG KELAUKLUTAN KAPAL
HEAD OF SEAWORTHINESS OF SHIP DIVISION



WAHYU ARDHYANTO, S.T.M.T.
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19800901 200604 1 001

DIT. KAPPEL

6 057 668

Gambar 2 sertifika surat ukur internasional

Dokumen pribadi

LAMPIRAN 3

REPUBLIC INDONESIA

PAS BESAR SEMENTARA

PROVISIONAL CERTIFICATE OF NATIONALITY

Ditbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 68 Permenhub Nomor PM 38 Tahun 2017
 sebagaimana telah diubah berdasarkan
 Surat Edaran Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor : SE.1/DJPL/2020 Tahun 2020
 Issued under the provision of Article 68 Minister of Transportation Regulation Number 39 Year 2017 and has been
 amended based on a circular letter from the Director General of Sea Transportation Number SE.1/DJPL/2020 Year 2020

Nomor (Number) : AL. 519/6/18/KSOP/BTM/2021

Yang bertanda tangan di bawah ini (The undersigned) **KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KHUSUS BATAM / HARBOR MASTER AND PORT AUTHORITY OF BATAM**

Menyatakan bahwa (declares that) **KAPAL BARANG UMUM / GENERAL CARGO**

NAMA KAPAL NAME OF SHIP	TANDA PANGGILAN CALL SIGN	TEMPAT PENDAFTARAN PORT OF REGISTRY	TANDA PENDAFTARAN REGISTRATION MARK
PULAU ABANG 01	—	BATAM	—

UKURAN (P X L X D (METER)) DIMENSION (L x B x D (Meters))	TONASE KOTOR GROSS TONNAGE (GT)	TONASE BERSIH NET TONNAGE (NT)
16.63 X 4.00 X 2.40	38	12

PENGERAK UTAMA MAIN PROPULSION	MERK DAN DAYA ENGINE MAKE AND POWER	BAHAN UTAMA KAPAL SHIP'S MATERIAL	NOMOR IMO IMO NUMBER
MESIN / engine	NISSAN 1 X 420 PS / 2200 RPM	BAJA / steel	—

TANGGAL PEMBANGUNAN DATE OF BUILD			
KONTRAK * CONTRACT	PELETAKAN LUNAS KEEL LAID	SERAH TERIMA * DELIVERY	PERUBAHAN * CONVERSION
05/03/2021	14/01/2021	22/10/2021	—

Milik (Owned by) **MUHAMMAD TONGAM HANAFI SIHTE** berkedudukan di **TAMAN BATARA RAYA BLK. A NO. 20 BATAM KOTA** memenuhi syarat sebagai kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan, oleh sebab itu berhak bertolak mengibarkan bendera Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.
 Has complied as an Indonesian vessel in accordance with the provisions of applicable regulation, and therefore is entitled to fly the Indonesian flag.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperhatikan nahkoda kapal dan muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.
 To all authorities and officials of the Republic of Indonesia and all others to whom this may concern are therefore requested to give appropriate treatment to the master with his vessel and cargoes in accordance with the provisions stipulated in the laws of the Republic of Indonesia and the treaties concluded with other sovereign countries.

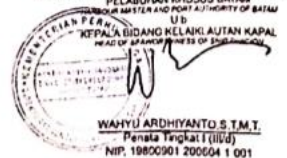
Diterbitkan di : **BATAM**
 Issued at : **16/11/2021**
 Date

Bertaku sampai tanggal (valid until) :
15 FEBRUARI 2022

No. Urut Penerbitan :
 Serial Number

* Jika Ada (If Available)

Dr. MENTERI PERHUBUNGAN
 Dr. MINISTER OF TRANSPORTATION
 DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
 DIRECTOR GENERAL OF SEA TRANSPORTATION
 An. KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
 PELABUHAN KHUSUS BATAM
 HARBOR MASTER AND PORT AUTHORITY OF BATAM
 U b
 KEPALA BIDANG KELAIKATAN KAPAL
 HEAD OF SEAWORTHINESS OF SHIP




WAHYU ARDHYANTO S. T.M.T.
 Penata Tingkat I (III) [II]
 NIP. 19800901 200604 1 001

DIT. KAPPEL 0 087 666

Gambar 3 PAS BESAR

Dokumen Pribadi

LAMPIRAN 4



SERTIFIKAT KESELAMATAN PERLENGKAPAN KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY EQUIPMENT CERTIFICATE

No: FF-021/010/Upp-NM-18

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17/2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic Of Indonesia

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

Perpanjangan

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Nama kapal <i>Name of ship</i>	Angka atau huruf pengenal <i>Distinctive number or letters</i>	Pelabuhan pendaftaran <i>Port of registry</i>	Isi kotor <i>Gross tonnage</i>
YOSOA <small>Eks. WI No. 1</small>	P N N I	JAKARTA	1049

Jenis Kapal <i>Type of Ship</i>	Bobot Mati Kapal (ton) ¹ <i>Deadweight of Ship (Metric tons)</i> ²	Panjang Kapal <i>Length of Ship</i>	Nomor IMO <i>IMO Number</i> ³
<input type="checkbox"/> Kapal curah <i>Bulk carrier</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki kimia <i>Chemical tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal barang selain dari yang disebutkan di samping <i>Cargo ship other than any of the aside</i>	-	70,00 M	9062477
<input checked="" type="checkbox"/> Kapal tangki minyak <i>Oil tanker</i> <input type="checkbox"/> Kapal tangki gas <i>Gas carrier</i>			

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

TAHUN 1993

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY

- Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of Act
- Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - kapal memenuhi persyaratan Konvensi berkaitan dengan sistem dan sarana keselamatan kebakaran serta bagan pengendali kebakaran
the ship complied with the requirements of the Convention as regards fire safety systems and appliances and fire control plans
 - sarana dan perlengkapan penyelamatan diri dari sekoci penolong, rakit penolong dan sekoci penyelamat dilengkapi sesuai dengan peraturan Perundang-undangan
the life-saving appliances and the equipment of the lifeboats, liferafts and rescue boats were provided in accordance with the requirements of the Act
 - kapal dilengkapi dengan sarana pelempar tali dan instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri sesuai dengan peraturan-peraturan Perundang-undangan
the ship was provided with line throwing appliance and radio installations used in life saving appliances in accordance with the requirements of the Act

1. Pilih dan tandai X yang sesuai
Choose and mark X accordingly

2. Untuk kapal tangki minyak, kapal tangki kimia dan kapal tangki gas saja
For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only

3. Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal IMO yang diadopsi oleh Organisasi dengan resolusi A.600 (15).
In accordance with IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600 (15).


KP II - 07

01621

Gambar 4 sertifikat keselamatan perlengkapan kapal barang

Dokumen pribadi

LAMPIRAN 5



SERTIFIKAT KESELAMATAN RADIO KAPAL BARANG
CARGO SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE

NRK 002/...146 /...28.../KSOP.SMD-16

Diterbitkan menurut ketentuan
Issued under the provisions of the

UNDANG - UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO. 17 TAHUN 2008
TENTANG PELAYARAN
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 / 2008

REPUBLIK INDONESIA
The Republic of Indonesia

REPUBLIK INDONESIA
Republic of Indonesia

Pertanggung

Oleh DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
By Directorate General of Sea Transportation

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Angka atau Huruf Pengenalan <i>Distinctive Number or Letters</i>	Pelabuhan Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Toni Kotor <i>Gross Tonnage</i>
Y O S O A Eks. MT. WI NO.1	P N N I	JAKARTA	1049
Daerah Pelayaran Kapal <i>Sea areas in which ship is certified to operate</i>		Nomor IMO ¹ <i>IMO Number²</i>	
A1 + A2		9062477	

Tanggal peletakan lunas atau kapal pada tahap pembangunan yang setara atau jika ada, tanggal dimulainya pekerjaan konversi, perubahan atau modifikasi bagian penting kapal
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

TAHUN 1993

DENGAN INI DINYATAKAN
THIS IS TO CERTIFY


1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan Perundang-undangan
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of the Act
2. Pemeriksaan menunjukkan bahwa :
That the survey showed that
 - 2.1 Kapal memenuhi persyaratan yang berkaitan dengan instalasi radio
The ship complied with the requirements related to radio installations
 - 2.2 Fungsi instalasi radio yang digunakan pada sarana penyelamatan diri memenuhi persyaratan peraturan Perundang-undangan
The functioning of the radio installations used in life-saving appliances complied with the requirements of the Act
3. Bahwa telah/tidak² diterbitkan Sertifikat Pembebasan
That an Exemption Certificate has/has not² been issued

1 Sesuai dengan skema Nomor Identifikasi Kapal (IMO) yang diadopsi oleh organisasi dengan resolusi A.600(15)
In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by resolution A.600(15)

2 Sesuai yang tidak perlu
Exemption as appropriate

DKP II - 29

0 011855



H 0 2 2 - 1 1 k - 003

Gambar 5 Sertifikat keselamatan radio kapal

Dokumen Pribadi