

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Bunker merupakan suatu kegiatan yang dilakukan antara pihak kapal sebagai penerima bahan bakar dan pemasuk sebagai pemberi bahan bakar. Setiap kapal demi kelancaran operasionalnya pasti erat kaitannya dengan pelaksanaan bunker (pengadaan bahan bakar). Pelaksanaan bunker harus sesuai prosedur dan ditangani oleh seorang masinis yang berpengalaman. Dikapal sebagai penanggung jawab pelaksanaan bunker adalah KKM (Kepala Kamar Mesin), namun pada pelaksanaan bunker di lapangan dipimpin dan diawasi langsung oleh masinis III. Penanganan bunker yang tidak benar atau kurang maksimal dapat menimbulkan banyak kerugian, khususnya pada pihak kapal sebagai penerima bahan bakar minyak. Adapun kerugian-kerugian tersebut seperti kekurangan bahan bakar minyak, timbulnya kebakaran dan terjadinya tumpahan minyak ke laut. Hal ini dapat menimbulkan banyak kerugian bagi pihak perusahaan pelayaran. Perlu diperhatikan juga tentang ketelitian dan pengawasan dalam perhitungan bahan bakar minyak yang diterima, kondisi dari alat-alat ukur yang akan digunakan serta prosedur-prosedur bunker yang benar.

Berdasarkan permasalahan diatas penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul, “Optimalisasi Bunkering pada Kapal *Tug Boat* di PT PELINDO 1 Dumai”.

1.2 Tujuan dan Kegunaan Penelitian

1.2.1 Tujuan Penelitian

Suatu kegiatan penelitian pasti mempunyai suatu tujuan yang jelas, tujuan penelitian ini adalah untuk memberi arah dalam melangkah sesuai dengan maksud penelitian. Adapun tujuan yang ingin dicapai oleh penulis dalam penelitian ini

adalah:

1. Untuk menganalisa penyebab tidak optimalnya bunkering bagi Kapal *Tug Boat* di PT PELINDO 1 Dumai
2. Untuk mengetahui cara mengoptimalkan bunkering bagi Kapal *Tug Boat* di PT PELINDO 1 Dumai

1.2.2 Kegunaan Penelitian

Dengan adanya penyusunan proposal tugas akhir yang telah ditentukan dan merupakan salah satu persyaratan untuk menyelesaikan program diploma III (D-III) maka kegunaan dari penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

1. Manfaat Teoritis :

Sebagai sumbangan secara teori bagi semua pihak yang memerlukan, yang dapat dipergunakan sebagai bahan informasi, sumbangan ilmu pengetahuan mengenai menganalisa Optimalisasi Bunkering di Kapal *Tug Boat*.

2. Manfaat Praktis :

Hasil penulisan ini akan sangat bermanfaat bagi PT. PELINDO 1 Dumai sebagai bahan masukan dan evaluasi untuk meningkatkan kualitas dalam mengenai menganalisa Optimalisasi Bunkering di kapal *Tug Boat*.

1.3 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Apa penyebab tidak optimalnya bunkering bagi Kapal *Tug Boat*?
2. Bagaimana cara mengoptimalkan bunkering bagi Kapal *Tug Boat*?

1.4 Pembatasan Masalah

Adapun batasan masalah dalam penelitian tugas akhir saya ini adalah mengenai Optimalisasi Bunkering pada Kapal *Tug Boat* di PT PELINDO 1 Dumai.

1.5 Sistematika Penulisan

Guna mempermudah pemahaman dan memberikan gambaran rencana penyusunan Tugas Akhir (TA). Adapun penyusunan adalah sebagai berikut

HALAMAN SAMPUL TANDA PENGESAHAN

TANDA PERSETUJUAN PEMBIMBING ABSTRAK (INDONESIA)

ABSTRACT (INGGRIS)

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

BAB I PENDAHULUAN

- 1.1 Latar Belakang
- 1.2 Tujuan dan Kegunaan Penelitian
- 1.3 Perumusan Masalah
- 1.4 Pembatasan Masalah
- 1.5 Sistematika Penulisan

BAB II DASAR TEORI

- 2.1 Tinjauan Pustaka
- 2.2 Study Penelitian Terdahulu

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

- 3.1 Waktu dan Tempat Penelitian
- 3.2 Teknik Pengumpulan Data
- 3.3 Teknik Analisis Data
- 3.4 Jadwal Penelitian / Rencana Kegiatan Penelitian

DAFTAR PUSTAKA BIODATA PENULIS

